



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA HUREZANI, JUDEȚUL GORJ reprezentată de primar Mîndruț Ion**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 4196/03.05.2023 și a completărilor cu nr. 7919/07.09.2023 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **03.10.2023**, că proiectul: „**Modernizare drumuri de interes local din comuna Hurezani, județul Gorj și construire pod peste pârâul Totea**” propus a fi amplasat în **comuna Hurezani, satele Busuioci, Hurezani, Pegeni, Plopu, Totea de Hurezani, județul Gorj, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. (e) - construcția drumurilor și la punctul 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința CAT nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Un rezumat al proiectului:

Drumurile propuse spre modernizare în lungime totală L=1,748km, sunt drumuri de interes local aflate în administrarea comunei Hurezani și sunt dispuse pe raza satelor Totea de Hurezani, Busuioci, Hurezani, Pegeni și Plopu astfel:



1. DS 21 (Ulița Șuvelnița), origine km (0+000) în DJ662: Hurezani- Vladimir și final (km 0+725) al drumului DS21, L=0,725km, se desfășoară pe raza satului Totea de Hurezani;
2. DS 1 (Ulița Scolii), origine km (0+000) în DN67B: Tg-Cărbunești-Drăgășani și final (km0+270) al drumului DS1, L=0,270km, se desfășoară pe raza satului Busuioci;
3. DV41 (Ulița Mănăstirii), origine km (0+000) în DV39 (Mal stâng al raului Amaradia) și final (km 0+147) Manastirea Hurezani , L=0,147km, se desfășoară pe raza satului Hurezani;
4. DV 45 (Ulița La Visan), origine km (0+000) în DN6B: Hurezani-Melinești și final (km 0+230) al drumului DV45, L=0,230km, se desfășoară pe raza satului Pegeni;
5. DS19(Ulița Rășina), origine km (0+000) în zona Văii Rășina și final (km 0+133) al drumului DS19, L=0,133km, se desfășoară pe raza satului Plopu;
6. DS20 (Ulița Rășina), origine km (0+000) în DS19 (Ulița Rășina) și final (km 0+103) al drumului DS20, L=0,103km, se desfășoară pe raza satului Plopu;
7. DV68 (Ulița Pogoane), origine km (0+000) în DC38: Pegeni-Plopu și final (km 0+140) al drumului DV68, L=0,140km, se desfășoară pe raza satului Plopu;

În plan și profil longitudinal, s-au proiectat elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25km/h, cu păstrarea în mare parte a traseului existent și cu calcularea și amenajarea racordărilor, conform STAS 863-85 și STAS 10144/1-90. În acest sens, toate racordările din plan cu raze mai mici de 250 m vor fi prevăzute cu supralărgirile necesare și toate racordările cu raze mai mici decât raza recomandabilă vor fi amenajate prin convertire sau supraînălțare, conform normelor în vigoare.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța drumurilor analizate, s-au proiectat elemente geometrice corespunzătoare, conform "Ordinului nr. 66/N/2000 al M.L.P.A.T. pentru aprobarea specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural, Indicativ ST-022-1999" , "Normelor tehnice privind proiectare construirea și modernizarea drumurilor nr. 1296/2017 și Ordin MT nr. 50/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale”, cu consultarea STAS 10144/1 și STAS 10144/3-elementele gabaritice specifice fiind cele pentru drumurile locale;

1. DS 21 (Ulița Șuvelnița), L=0,725km,
 - lățimea platformei – 4,00 m;
 - lățimea părții carosabile –3,00 m;
 - lățimea acostamentelor - 0,50 – 0,60 m;
 - lățimea șanțurilor -1,0 – 1,50 m;
 - panta transversală – 2,5%
2. DS 1 (Ulița Scolii), L=0,270km;
 - lățimea platformei – 4,50 m;
 - lățimea părții carosabile –3,50 m;
 - lățimea acostamentelor - 0,50 – 0,60 m;
 - panta transversală – 2,5%
3. DV41 (Ulița Mănăstirii), L=0,147km,
 - lățimea platformei – 4,00 m;
 - lățimea părții carosabile –3,00m;
 - lățimea acostamentelor - 2 x 0,50 m;
 - lățimea șanțurilor -1,0 m;
 - panta transversală – 2,5%
4. DV 45 (Ulița La Visan), L=0,230km,
 - lățimea platformei – 4,00 m;
 - lățimea părții carosabile –3,00 m;
 - lățimea acostamentelor - 2 x 0,50 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lățimea șanțurilor -1,0 m;
 - panta transversală - 2,5%
5. DS19(Ulița Rășina), L=0,133km;
- lățimea platformei - 4,00 m;
 - lățimea părții carosabile -3,00 m;
 - lățimea acostamentelor - 0,50 m;
 - lățimea șanțurilor -1,0 m;
 - panta transversală - 2,5%
6. DS20(Ulița Rășina), L=0,103km,
- lățimea platformei - 3,25 m;
 - lățimea părții carosabile -2,75 m;
 - lățimea acostamentelor - 0,30 - 0.50 m;
 - lățimea șanțurilor -1,0 m;
 - panta transversală - 2,5%
7. DV68(Ulița Pogoane), L=0,140km,
- lățimea platformei - 3,50- 6,00 m;
 - lățimea părții carosabile -5,00 m pe L=29,0 m, km 0+000-km 0+029
- 3,00 m pe L=111,0 m, km 0+029-km 0+140
 - lățimea acostamentelor - 0,30 - 0,60 m;
 - lățimea șanțurilor -1,20 m;
 - panta transversală - 2,5%

Structura rutieră proiectată:

A. PENTRU TRONSOANELE PIETRUITE:

STRUCTURA TIP A1

- 4,00 cm strat de uzură din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 6,00 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm strat de piatră spartă, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 30,00 cm strat de balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 15,00 cm strat formă, (pietruire existentă) și/sau completarea la această valoare a grosimii, conform STAS 12253.

B.PENTRU AMENAJAREA INTERSECȚIEI CU DRUMURILE LATERALE ȘI A PLATFORMELOR DE ÎNTÂLNIRE:

STRUCTURA TIP B1

- 4,00 cm strat de uzură din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 6,00 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm strat de piatră spartă, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 25,00 cm strat de balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 15,00 cm strat formă, (pietruire existentă) sau completarea la această valoare a grosimii, conform STAS 12253.

C.PENTRU AMENAJAREA ACOSTAMENTELOR:

STRUCTURA TIP C1(se aplică, pentru acostamentele adiacente șanțurilor betonate):

- 4,00 cm strat de uzură din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm strat din piatră spartă de conf. SR EN 13242 și STAS 6400;
- 20,00 cm strat fundație din balast de conf. SR EN 13242 și STAS 6400.

STRUCTURA TIP C2(se aplică pe restul sectoarelor)

- 12,00 cm strat din piatră spartă de conf. SR EN 13242 și STAS 6400;
- 20,00 cm strat fundație din balast de conf. SR EN 13242 și STAS 6400.

Se va realiza compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintii rutiere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Scurgerea apelor

La stabilirea lucrărilor de amenajare a sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale s-a avut în vedere următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață se face în conformitate cu situația existentă, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;
- protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective; se prevede de lucrări de protejare a pereților șanțurilor pentru declivități mai mari de 4%;
- în zona intersecțiilor cu drumurile sau străzile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează (dacă este posibil acest lucru);
- apele din șanțuri sau rigole se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zonele construcțiilor;
- s-a analizat posibilitatea păstrării a podețelor existente, cu decolmatarea lor și cu prevederea lucrărilor de reparații necesare (coronamente, aripi etc.);
- podețele subdimensionate hidraulic și gabaritic sau din materiale necorespunzătoare se vor demola și înlocui;
- adaptarea la teren a podețelor tubulare sau dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;
- evitarea introducerii apelor de suprafață colectate din zona drumurilor respective în curțile imobilelor situate lateral acestora.

Șanțuri și rigole

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale ale profilurilor iar în lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil și prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate către podețele existente și cele proiectate.

S-au proiectat lucrări privind șanțurile:

Șanțurile pereate cu $L_{tot} = 787,0$ m sunt de secțiune trapezoidală, triunghiulară sau dreptunghiulară cu lățimea și înălțimea variabilă, conform detaliilor anexate. Șanțurile pereate se vor proteja cu beton C25/30 în grosime de 10 cm, turnat în campuri la fata locului pe un strat de nisip de 5 cm.

Șanțuri ranforsate cu $L_{tot} = 407,0$ m (din care Helev 1m=301m, Helev 1,5m=51m proiectate în zonele cu eroziuni verșanț sunt din beton C25/30, armate cu plasa STNB Ø110 mm. În spatele elevatiei se va realiza un dren din umplutura de balast. Pentru evauarea apelor din spatele elevatiei s-au prevăzut barbacane din 3,00 m în 3,00 m din tevi PVC Ø110 mm. Adâncimea de scurgere a apleor în șanț este de 0,40 m.

Rigolele carosabile cu $L_{tot} = 10,0$ m se vor realiza pe o adâncime de 0,80 m și o lățime de 0,93 m. Plăcuțele carosabile cu o lățime de 49 cm și o grosime de 15 cm se realizează din beton armat C25/30. Pereții rigolei vor fi din beton simplu C25/30, cu grosimea de 30 cm.

Rigolele de acostament cu $L_{tot} = 458,0$ m sunt din elemente prefabricate cu lățimea de 0,60 m, conform detaliu anexat.

S-au proiectat șanțuri și rigole pe următoarele sectoare de drum:

- 1.DS 21 (Ulița Șuvelnița), $L = 0,725$ km:
 - km 0+000 – km 0+130, partea stânga – rigola de acostament, $L = 130$ m,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- km 0+096-km 0+130 partea stânga – pereere taluz în prelungirea rigolei de acostament S=42mp, cu 10cm beton C25/30,
 - km 0+145 – km 0+177, partea dreaptă – șanț betonat, L=32m,
 - km 0+177 – km 0+290, partea dreaptă – șanț ranforsat, helev =1,0m, L=113m,
 - km 0+290 – km 0+550, partea dreaptă – șanț betonat, L=260m,
 - km 0+550 – km 0+695, partea dreaptă – șanț ranforsat, helev =1,0m, L=145m,
 - km 0+695 – km 0+725, partea dreaptă – șanț betonat, L=30m,
2. DS 1 (Ulița Scolii) L=0,270km:
 -km 0+000 – km 0+270, partea stânga– rigola de acostament, L=270m,
3. DV41 (Ulița Mănăstirii), L = 0,147 km:
 - km 0+000 – km 0+092, partea dreaptă – șanț betonat, L=92m,
 - km 0+092 – km 0+147, partea stânga – șanț ranforsat, helev =1,0m, L=55m,
4. DV 45 (Ulița La Visan), L=0,230km:
 km 0+002, transversal – rigola carosabilă, L=10m,
 km 0+002 – 0+230, partea stânga– șanț betonat, L=228m,
5. DS19(Ulița Rășina), L=0,133km:
 km 0+062 – 0+104, partea dreaptă– șanț betonat, L=42m,
6. DS20(Ulița Rășina), L=0,103km:
 km 0+000 – 0+026, partea dreaptă– șanț betonat, L=26m,
 km 0+026 – km 0+077, partea dreaptă – șanț ranforsat, helev =1,5m, L=51m,
 km 0+077-km 0+103 partea dreaptă , șanț betonat (canal cu S=3mp/ml), L=26m
 km 0+060-km 0+072 partea stânga, șanț ranforsat L=12m cu h elev =1,00m
7. DV68(Ulița Pogoane), L=0,140km:
 - km 0+000 – km 0+051, partea stânga – șanț betonat, L=51m,
 - km 0+051 – km 0+082, partea stânga – șanț ranforsat, helev =1,0m, L=31m,
 - km 0+082 – km 0+140, partea stânga– rigola de acostament, L=58m,

Podete

Apele din șanțuri se vor descarca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcției. Se vor înlocui podețele tubulare subdimensionate gabaritic și hidraulic și se vor prevedea lucrările de reparații necesare la celelalte podețe existente (coronamente, timpane, decolmatare etc.).

Adaptarea la teren a podețelor tubulare și dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003 și se va avea în vedere evitarea introducerii apelor de suprafață colectate din zona drumurilor respective în curțile imobilelor situate lateral acestora.

Podețele tubulare proiectate sunt din elemente armate din beton precomprimat prefabricate, așezate pe radier de beton de 20 cm grosime din clasa de rezistență C8/10 . Podețele vor fi prevăzute cu timpane și coronamente din beton C25/30. Peste tuburi s-a prevăzut o placă armată cu plasă sudată tip STNB Ø 8/100, beton C25/30, grosime de 15 cm.

S-au proiectat următoarele podețe:

Ø500 - 3 buc cu Ltot = 17,5 m;

Ø600 - 3 buc cu L = 25 m;

Ø800 - 1 buc cu L =7,5 m;

Camere de linistire- 4 buc

Șanț deversor L=35,0 m

1.DS 21 (Ulița Șuvelnița), L=0,725 km:

- km 0+409 podeț tubular Ø600, L=7,5 m, prevăzut cu camera amonte, 5m șanț deversor, oblic, nou proiectat,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- km 0+723 podeț tubular Ø600, L=7,5 m, prevăzut cu camera amonte, 5m șanț deversor, nou proiectat,
- 2. DV41 (Ulița Mănăstirii), L=0,147 km:
 - km 0+001 podeț tubular Ø500, L=5,0 m, nou proiectat,
 - km 0+092 podeț tubular Ø500, L=5,0 m, nou proiectat, prevăzut cu camera amonte
- 3. DS19(Ulița Rășina), L=0,133 km:
 - km 0+062 podeț tubular Ø500, L=7,5 m, prevăzut cu camera amonte, 5m șanț deversor, oblic, nou proiectat,
 - km 0+102 podeț tubular Ø800, L=7,5 m, prevăzut cu camera amonte, oblic, nou proiectat, înlocuiește podețul tubular existent
- 4. DV68(Ulița Pogoane), L=0,140 km:
 - km 0+001 podeț tubular Ø600, L=10 m, nou proiectat, 2x10m șanț deversor, înlocuiește podețul tubular existent.

Intersecții cu drumuri laterale

Amenajarea intersecțiilor va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora (proiectarea de podețe laterale pe drumul secundar sau dirijarea apelor prin șanțuri în lungul acestuia), racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor care se intersectează (preferabil raze de min. 6,00 m) și realizarea unei îmbrăcăminți rutiere cu o structura rutieră tip B1.

Se vor amenaja 2 buc. drumuri laterale în lungime totală de $L_{tot} = 30,0$ m (Stot = 90mp) după cum urmează:

DS21 (Ulița Șuvelnița) L=0,725km,

- km 0+416 -partea stânga - se amenajează pe L=15 m cu $l_{pc} = 3,0$ m, prevăzut cu șanț trapezoidal betonat pe partea dreaptă, L=15m;
- km 0+723 -partea dreaptă - se amenajează pe L=15 m cu $l_{pc} = 3,0$ m, prevăzut cu șanț trapezoidal betonat pe partea dreaptă, L=15m;

Accesele la proprietăți

Accesele către proprietăți, respectiv 13 buc. cu lungimea totală de 65m (5m/buc). și lățimea medie de 2,0 m, se vor realiza din plăci de beton clasa de rezistență C25/30 de 15 cm grosime, armate cu plasă sudată tip STNB Ø 8/100 mm, dispusa pe un rând, așezate peste șanțul betonat. Plăcile armate reazemă pe pineni de beton C25/30 de 25x25cm, conform detaliului anexat. Se vor amenaja accese pe următoarele drumuri:

DS 21 (Ulița Șuvelnița), L=0,725km, - 5 buc

2. DV 45 (Ulița La Visan), L=0,213km, - 2 buc.
3. DS19(Ulița Rășina), L=0,133km, - 2 buc.
4. DS20(Ulița Rășina), L=0,103km, - 2 buc.
5. DV68(Ulița Pogoane), L=0,140km,-2 buc.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor respecta prevederile STAS 1948/1, STAS 1948/2 și Indicativului AND 593-2012 (Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi) pentru amplasarea dispozitivelor de siguranța circulației, respectiv prevederile SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011, SR 1848/3-2008 și SR 1848/7-2015 pentru realizarea semnalizării orizontale și verticale. Pentru siguranța rutieră datorită lățimii mici a părții carosabile (drumuri cu o banda de circulație) s-au prevăzut platforme de întâlnire, conform indicativ ST -022-1999 art.2.3 alin(2), realizate cu aceeași structura rutieră ca și cea a drumurilor pietruite.

- marcaje longitudinale – 3,496 km echiv;
- stâlpi și table indicatoare – 26 buc.;
- platforme de întâlnire – 8 buc.;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=597mp,

1. DS 21 (Ulița Șuvelnița), L=0,725km,
- marcaje longitudinale – 1,450km echiv;
- stâlpi și table indicatoare – 6 buc.;

- platforme de întâlnire – 2 buc.;

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=290mp,

2. DS 1 (Ulița Scolii), L=0,270km;
- marcaje longitudinale – 0,540km echiv;

- stâlpi și table indicatoare – 5 buc.;

- platforme de întâlnire – 1 buc.;

3. DV41 (Ulița Mănăstirii), L=0,147km,
- marcaje longitudinale – 0,294km echiv;

- stâlpi și table indicatoare – 4 buc.;

- platforme de întâlnire – 1 buc.;

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=82mp,

4. DV 45 (Ulița La Visan), L=0,230km,

- marcaje longitudinale – 0,460km echiv;

- stâlpi și table indicatoare – 5 buc.;

- platforme de întâlnire – 1 buc.;

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=105,5mp,

5. DS19(Ulița Rășina), L=0,133km,

- marcaje longitudinale – 0,266km echiv;

- stâlpi și table indicatoare – 2 buc.;

- platforme de întâlnire – 1 buc.;

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=21,00mp,

6. DS20(Ulița Rășina), L=0,103km,

- marcaje longitudinale – 0,206km echiv;

- stâlpi și table indicatoare – 2 buc.;

- platforme de întâlnire – 1 buc.;

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=57,50mp,

7. DV68(Ulița Pogoane), L=0,140km,

- marcaje longitudinale – 0,280km echiv;

- stâlpi și table indicatoare – 2 buc.;

- platforme de întâlnire – 1 buc.;

- acostamente adiacente șanțurilor betonate consolidate cu structura tip C1- S=41,00mp,

CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL TOTEA

Pe DS21 (Ulița Șuvelnița) la km 0+140 , drum de categoria V, peste pârâul Totea, s-a proiectat un pod din structuri metalice cu deschiderea de 9,05m , înălțimea de 3,08m (2,58 + 0,50) m.

Din punct de vedere seismic podul este amplasat într-o zona cu gradul de intensitate seismică 71 (scara MSK) în conformitate cu prevederile SR 11100/1-93.

În conformitate cu Cod de proiectare seismică" - indicativ P100/1-2013 Fig. 3.1.- "Zonarea teritoriului Romaniei" în termeni de valori de varf ale accelerației terenului pentru proiectare, accelerația de varf a terenului ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurența IMR 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani, podul se afla într-o zona cu $ag = 0,20g$.

Conform Fig. 3.2. - "Zonarea teritoriului Romaniei" în termeni de perioadă de control (colț) TC, a spectrului de răspuns, podul se afla într-o zonă cu $Tc = 0,7s$.

Podul s-a calculat la clasa de încărcare E și convoaie tip A30 și V80 și este amplasat pe un drum de categoria V(cu $l_{pc} = 3,00 m$)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Conform "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG. nr.766 din 21 noiembrie 1997, Anexa 3 și Ordinul MLPAT Nr31/N din 2.10.1995, categoria de importanță a construcției este C- categorie de importanță normală.

Conform debitelor de calcul transmise de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor prin adresa nr 7666 / 28.11.2022 podul din structura metalică a fost calculat și verificat la debitul de asigurare $Q_{1\%} = 77,7$ mc/s la care se aplică un spor de 20% pe DS21 (Ulița Șuvelnița) la km 0+140 peste pâraul Totea, s-a proiectat un pod din structuri metalice cu deschiderea de 9,05m , înălțimea de 3,08m (2,58m + 0.50 m supraînălțare culei).

Elementul metalic se montează pe două culei din beton armat C30/37 de 6,00 m x 3,20 m x 3,0 m așezate pe un strat de anrocamente de 1,0 m grosime, respectiv 6,00 x 5,40 x 1,0 m.

Protecția structurii metalice împotriva apei pluviale se realizează dintr-o pelerină specială ce constă într-o geomembrana groasă de 1 mm, protejată pe ambele părți de material netesut cu masă de min. 500 g/mp.

Materialele bune pentru rambleele de pe lângă structura metalică sunt materialele granulare cu respectarea STAS 2914.

Stratul de acoperire a structurii metalice are grosimea la "cheie" de minim 1,0 m (incluzând și structura rutieră).

Protecția auto și pietonală pe pod și rampele de racordare se va realiza prin parapet de protecție tip H4b și bordura 20x25 cm, denivelată.

Apărățile de maluri se realizează cu patru aripi din beton armat C30/37 cu $L=5$ m cu $hvar = 2,40-4,00$ m

Pentru a împiedica afuierile, albia între fundațiile longitudinale ale structurilor se va perea cu beton armat C30/37 în grosime de 15 cm pe strat de balast de 20 cm $S=14,40 \times 10,50 = 151,20$ mp.

Pereul se va proteja cu pineni din beton armat de 1,25 x 0,60 x 10,50 m și berma din anrocamente de 3,0 x 10,50 mp cu $hvar = 0,50-0,75$ m.

Se va realiza defrișarea albiei amonte și aval pe 50 m; $S = 2 \times 50,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} = 1000,0$ mp

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nisip, pietriș, apă;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: în perioada de construcție vor rezulta deșuri menajere de la muncitori, deșuri din operațiunile de construire; gestionarea deșurilor se va face cu respectarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, predarea deșurilor către operatori autorizați;

e) poluarea și alte efecte negative: realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform **Certificatului de Urbanism nr. 1068/10.03.2023 emis de Primăria comunei Hurezani**, folosința actuală: zonă drum public



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul, investiția nu se află în zonă protejată.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul, în vecinătate nu există monumente istorice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție.

b) natura impactului: nu este cazul

c) natura transfrontalieră a impactului: având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului: nu se prevede un impact semnificativ

e) probabilitatea impactului: redusă, în perioada de execuție și funcționare;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu se prevede un impact semnificativ;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Conform punctului de vedere emis de ABA Jiu nu este necesară elaborarea SEICA.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecție a muncii, de gospodărire a apelor;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții; Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție cât și în timpul funcționării
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Deșeurile rezultate din lucrările propuse vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
- Deșeurile din construcții se vor depozita pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările executate cât și ulterior, la funcționarea obiectivului; Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic, sticlă;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Refacerea terenului afectat de organizarea de șantier la starea inițială;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018 (3) La finalizarea proiectului, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR, emis de Administrația Bazinală de Apă Jiu sunt:

- Lucrările nu vor fi executate în perioade de ape mari;
- Lucrările se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.
- Sa respecte prevederile Protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de AN Apele Romane inregistrat la ABA Jiu cu nr. 14371/24.08.2023.
- Beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a paraului Totea.
- Va întocmi pentru zona de lucru un plan de apărare împotriva inundațiilor, acționând când este cazul, în conformitate cu acesta.
- Sa nu afecteze calitatea apei paraului Totea și să nu arunce materiale, de nici un fel, în albia râurilor sau pe malurile acestora;
- Beneficiarul are obligația să țină legătura cu A.B.A. Jiu și să anunțe asupra oricărei modificări permanente sau temporare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- Va aduce la cunoștință data începerii execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta, iar la finalizarea acestora va notifica A.B.A. Jiu
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Jiu pentru acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- Pentru acces în albia minoră rampele se vor amenaja îngrijit, iar dacă în urma utilajelor vor fi deteriorate, acestea se vor aduce la forma inițială pe cheltuiala constructorului.
- La punerea în funcțiune a lucrărilor, beneficiarul va înainta documentația tehnică întocmită de proiectant certificat M..A.P. în conformitate cu Ordinul nr. 891/2019 emis de M.A.P., în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii altor avize și acorduri;
- În condițiile în care se modifică parametrii tehnici, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.
- Dacă este cazul, să obțină permis de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor la faza detaliu de execuție (art. 23, lit. h), anexa nr. 2 la Ordinul 828/2019), în baza unei documentații tehnice întocmită de proiectant certificat, care să respecte prevederile Ordinului nr. 3404/2012 și a Îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Nicolae GIORGI

ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA

Întocmit
Fiz: Adriana MARCU

Întocmit biodiversitate
Biolog: Irina VOINEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare:
Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect;
Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv;
Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679