



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

Decizia etapei de încadrare

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Baia de Fier reprezentată de primar – Turbăceanu Dumitru** pentru proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Baia de Fier, județul Gorj**” propus a fi amplasat în **comuna Baia de Fier, satele Baia de Fier și Cernădia, județul Gorj**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8665/15.10.2015 și a completărilor cu nr. 3973/20.04.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **28.04.2017** că proiectul **Modernizare drumuri de interes local în comuna Baia de Fier, județul Gorj** propus a fi amplasat **comuna Baia de Fier, satele Baia de Fier și Cernădia, județul Gorj**,

Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului: **un rezumat al proiectului:**

În prezent, drumul comunal propus spre modernizare, alcatuit din tronsoanele: DC35 tronson 1, DC 35 tronson 2, DC 35 tronson 3, are o stare avansată de degradare.

În urma măsurătorilor și observațiilor efectuate pe teren, s-a constatat prezenta pe tronsoanele de drum menționate a unor degradări de tipul:

- denivelări și neconformități în profilul longitudinal și transversal ;
- gropi;
- valuri ;
- santuri neamenajate sau puternic colmatate ;



- acumulari de apa in zone adiacente partii carosabile din cauza lipsei amenajarilor pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului ;
- degradari laterale, rupturi de margine ale drumului ;
- semnalizare rutiera incompleta.

Proiectul se refera la modernizarea urmatoarelor tronsoane:

DC35 tronson 1	1531	Sat Cernadia intersectie DJ 665- intravilan sat Cernadia
DC35 tronson 2	1813	Sat Baia de Fier intersectie DJ 665 intravilan sat Baia de Fier – intersectie DJ675C
DC35 tronson 3	1914	intravilan sat Baia de Fier intersectie DN 67

- b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;
- c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.
- d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.
- e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - nu este cazul.
Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.
- f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 40/12.10.2015 emis de Primaria comunei Baia de Fier folosința actuală a terenului este – drumuri comunale.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

- zonele umede - nu este cazul
- zonele costiere - nu este cazul
- zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul
- zonele de protecție specială - nu este cazul
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
- ariile dens populate – zonă locuită.
- peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;
- probabilitatea impactului – redus
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.



Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu se află în interiorul unei arii naturale protejate.

➤ **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89;

2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;

3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;

4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;

5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;

6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);

7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;

8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;

9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit

Fiz. Adriana Marcu

