



## Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

### Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI BÎLTENI** pentru proiectul „**Modernizare drumuri stradale în satele Cocoreni – 2,39 km, Moi – 2,48 km, Peșteana Jiu – 0,63 km, Vlădueni – 1,93 km în comuna Bîlteni, județul Gorj**” propus a fi amplasat în **comuna Bîlteni, județul Gorj**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 10829/31.10.2017 și a completărilor cu nr. 11780/04.12.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **18.12.2017** că proiectul **Modernizare drumuri stradale în satele Cocoreni – 2,39 km, Moi – 2,48 km, Peșteana Jiu – 0,63 km, Vlădueni – 1,93 km în comuna Bîlteni, județul Gorj** propus a fi amplasat **comuna Bîlteni, județul Gorj**,

**Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

**In satul Moi, Ltot=2,602**

- Drum stradal DS 61, L=0,890 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 45+600 si punct final la km 0+890;
- Drum stradal DS 62, L=0,490 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 45+900 si punct final la km 0+490 in DS61;
- Drum stradal DS 67, L=0,348 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 46+785 si punct final la km 0+348 in DS68;
- Drum stradal DS 68, L=0,600 km cu originea(km 0+000) in DS65 si punct final la km 0+600 in sector asfaltat;
- Drum stradal DS 70, L=0,274 km cu originea(km 0+000) in DS68 si punct final la km 0+274;



### **Sat Vladuleni, Ltot =2,126 km**

- Drum stradal DS 56, L=0,804 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 43+300 si punct final la km 0+804, in sectorul asfaltat al DS56;
- Drum stradal DS 52, L=1,118 km cu originea (km 0+000) in DS56 si punct final la km 1+118 lim. hotar Moi;
- Drum stradal DS 54, L=0,087 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 44+560 si punct final la km 0+087 in DS52;
- Drum stradal DS 51, L=0,117 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 44+320 si punct final la km 0+117 in DS52;

### **Sat Cocoreni, Ltot=2,252 km**

- Traseu alcatuit din DS42+DS43+DS44+DS36 , L=1,204 km cu originea (km 0+000) in E79 (DN66) km 33+350 si punct final la km 1+204 in DS37;
- Drum stradal DS35 in lungime totala de 1,048 km, cu urmatoarele ramuri:
  - Ramura principala DS35 L=0,186 km cu originea (km 0+000) in E79(DN66) km 35+800 si punct final la km 0+186 in alee secundara "a";
  - Alee secundara "a" L=0,182km cu originea (km 0+000) DS35 si punct final la km 0+182 in alee secundara "c";
  - Alee secundara "b" L=0,333 km cu originea (km 0+000) in ramura principala DS35 si punct final la km 0+333 in alee secundara "d";
  - Alee secundara "c" L=0,191km cu originea (km 0+000) E79(DN66) km 34+645 si punct final la km 0+191 in alee secundara "a";
  - Alee secundara "d" L=0,156 km cu originea (km 0+000) E79(DN66) km 34+485 si punct final la km 0+156 ;

### **Sat Pesteana, Ltot=0,651 km**

- Drum stradal DS 18, L=0,193 km cu originea (km 0+000) in continuarea sectorului asfaltat existent al DS18 si punct final la km 0+193 in aleea secundara a DS19;
- Alee laterala la DS18, L=0,056 km cu originea la km 0+130 partea dreapta al DS18 si final in DJ675 ;
- Drum stradal DS19, L=0,346km cu Originea (km 0+000) in continuarea sectorului asfaltat existent al DS19 si punct final la km 0+346;
- Alee laterala la DS19, L=0,056 km cu originea la km 0+207 partea dreapta al DS19 si final in DS18.

b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;

c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.

d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - nu este cazul.

Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 116/26.10.2017 emis de primăria comunei Bilteni, terenul se afla in intravilanul comunei Bilteni, sat Bilteni.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate – zonă locuită.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro) ,Tel: 0253-21.53.84 Fax: 0253-21.28.92 Pag. 2 din 3

### 3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;
- d) probabilitatea impactului – redus
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

➤ **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
  2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
  3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
  4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;
5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;
  6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
  7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;
  8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
  9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.
  10. Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof.
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Intocmit**



**Ing. Adriana Marcu**

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro), Tel: 0253-21.53.84 Fax: 0253-21.28.92 Pag. 3 din 3