



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CĂTUNELE PRIN PRIMAR ȚUILĂ FLORINEL** pentru proiectul „**Modernizare drumuri de interes local (comunale și sătești)**” propus a fi amplasat în **comuna Cătunele, sat Lupoia și Cătunele, județul Gorj**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9633/28.09.2017 și a completărilor cu nr. 10398/19.10.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.10.2017** că proiectul **Modernizare drumuri de interes local (comunale și sătești)** propus a fi amplasat în **comuna Cătunele, sat Lupoia și Cătunele, județul Gorj**,

Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului: În prezentul proiect sunt cuprinse un număr de 4 drumuri/sectoare de drum, având lungimea totală de 7.762,00 m, după cum urmează:

- DC 108 (DJ 671B – carieră Lupoia) – L = 2.870,00 m;
- DC 113 (DJ 671B – DJ 671 limită județ Mehedinți) – L = 3.439,00 m;
- DV 24 (DC 108 – limită intravilan Lupoia) – L = 547 m;
- DV 30 (DC 108 – stație epurare) – L = 906 m.

Drumurile laterale sunt prevăzute a se amenaja pe o lungime de 15,00 m, respectiv cu lățimea părții carosabile de 3,00 m, 3,50 m, 4,00 m, 4,50 m, 5,00 m și 5,50 m și lățimea platformei de 4,00 m, 4,50 m, 5,00 m, 5,50 m, 6,00 m și 6,50 m iar racordarea acestora la marginea părții carosabile a drumurilor supuse modernizării se realizează cu raze cuprinse între 3,00 m și 15,00 m.

În urma proiectării, au rezultat un număr de 40 drumuri laterale.



Pentru sectoarele de drum cu o singură bandă de circulație (drumul vicinal DV 24 și drumul vicinal DV 30, sectorul II-III, cuprins între km 0+162.00 – km 0+906.00), pentru asigurarea vizibilității la întâlnirea cu vehiculele din sens opus s-a prevăzut, în limita spațiului disponibil, realizarea a 4 platforme de încrucișare, având lungimea de 10,00 m și lățimea de 2,00 m, racordarea acestora la marginea părții carosabile a drumurilor modernizate, realizându-se liniar pe o lungime de 5,00 m, la fiecare capăt al refugiului.

Având în vedere situația existentă din teren s-a propus amenajarea pe lungimea de 10,00 m și lățimea de 2,00 m a celor 9 stații pentru mijloacele de transport public în comun, racordarea acestora la marginea părții carosabile a drumurilor modernizate, realizându-se liniar pe o lungime de 5,00 m, la fiecare capăt al refugiului.

Funcție de modul de colectare și evacuare al apelor pluviale adoptat acostamentele se vor realiza după cum urmează:

- acostamente completate cu balast;

-acostamente din beton asfaltic, având aceeași structură rutieră cu a drumului supus modernizării pe care se realizează.

Pentru amenajarea drumurilor laterale structura rutieră proiectată va fi suplă cu îmbrăcăminte bituminoasă, structura rutieră adoptată fiind în funcție de gradul de modernizare existent al acestora și funcție de drumul public modernizat cu care se intersectează.

Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor analizate.

Podetele existente subdimensionate sau degradate au fost înlocuite cu podețe noi, reparate și/sau extinse, asigurând astfel o secțiune de scurgere corespunzătoare debitelor de apa provenite din precipitații, precum și un gabarit de trecere a autovehiculelor acoperitor pentru clasa tehnică a drumului.

Continuitatea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale în dreptul acceselor la proprietăți, pe sectoarele cu șanț nou proiectat, s-a realizat prin podețe tubulare Φ 400 mm, B=5,00 m, realizate din țevă PEHD cu perete dublu, având partea exterioară corugată elicoidală și cea interioară netedă.

În prezenta documentație au fost prevăzute un număr de 125 podețe tubulare Φ 400 mm, B=5,00 m, dispuse în dreptul acceselor la proprietăți, funcție de situația existentă din teren.

b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;

c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.

d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - nu este cazul.

Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 16/12.09.2017 emis de primăria comunei Cătunele, folosința actuală a terenului este – drum public.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate – zonă locuită.



i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;

d) probabilitatea impactului – redus

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

➤ Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;

3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;

4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;

5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;

6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);

7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;

8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;

9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.

10. Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof.

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit



Ing. Adriana Marcu

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84 Fax: 0253-21.28.92 Pag. 3 din 3