



## Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

### Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ DIRECȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ, DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI RELAȚII EXTERNE REPREZENTATĂ DE DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT CORNEL LUCIĂN CIMPOIERU** pentru proiectul „**REABILITARE DJ 674, VLĂDULENI-URDARI-TURCENI-IONEȘTI-LIMITĂ JUD. MEHEDIŢI, 44,146 KM (KM0+000-KM 44+146)**” propus a fi amplasat în **TURCENI, BÎLTENI, FĂRCĂȘEȘTI, URDARI, IONEȘTI, INTRAVILAN-EXTRAVILAN, JUDEȚUL GORJ**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8306/24.08.2017 și a completărilor cu nr. 9672/28.09.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **09.10.2017** că proiectul **REABILITARE DJ 674, VLĂDULENI-URDARI-TURCENI-IONEȘTI-LIMITĂ JUD. MEHEDIŢI, 44,146 KM (KM0+000-KM 44+146)** propus a fi amplasat în **TURCENI, BÎLTENI, FĂRCĂȘEȘTI, URDARI, IONEȘTI, INTRAVILAN-EXTRAVILAN, JUDEȚUL GORJ**,

**Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

##### Profilul transversal tip

Conform temei de proiectare și a clasei tehnice IV a drumului județean, în profil transversal s-au adoptat următoarele elemente geometrice:

În localități cu trotuare :

- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m



- latimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversala a partii carosabile 2,5%
- panta transversala a acostamentului 4,0%

### Sistemul rutier

Pe drumul judetean DJ674 se vor aplica doua sisteme rutiere astfel:

- structură rutieră rigidă: km 0 + 000 – 29+780 (ranforsare), L = 29, 785 km
  - 4,0 cm beton asfaltic conform SR EN 13108-1;
  - 6,0 cm beton asfaltic deschis conform SR EN 13108-1;
  - 8,0 cm anrobat bituminos conform SR EN 13108-1;
  - sistem rutier rigid, beton de ciment
- structură rutieră nerigidă: km 30+700 – 44+146, L = 13,449 km
  - 4,0 cm beton asfaltic conform SR EN 13108-1;
  - 6,0 cm beton asfaltic deschis conform SR EN 13108-1;
  - 6,0 cm anrobat bituminos conform SR EN 13108-1;
  - repararea degradărilor de structură rutieră din imbracaminte asfaltica
- sistem rutier nou
  - 4,0 cm beton asfaltic conform SR EN 13108-1;
  - 6,0 cm beton asfaltic deschis conform SR EN 13108-1;
  - 8,0 cm anrobat bituminos conform SR EN 13108-1;
  - 15,0 cm piatră spartă împănată conform SR EN 13242;
  - 35,0 cm balast conform SR EN 13242.

In cadrul acestui capitol se vor executa urmatoarele categorii de lucrari:

- Sistem rutier nou, S = 21 824 mp din care:
  - cu scoatere dale , L = 1,2 km , Scoatere dale, S = 7 800 m,
  - pe beton asfaltic , L= 1,3 km, S = 8450 mp
  - supralargiri curbe, S = 5574 mp
- Sistem rutier pe beton de ciment cu reparatii+colmatarea rosturilor,  
S = 185802.5 mp
- Beton asfaltic frezat (zona Turceni) 3,00 – 6,00 cm, L = 912 m, S = 6475,20 mp
- Reparare imbracaminti asfaltice – plombari, L = 12149 km, S = 78 968,50 mp
- Desfaceri de borduri 13 x 13, L = 2 x 13 449 = 26 898 ml.

Trotuarele existente se vor reamenaja prin aplicarea unei imbracaminti asfaltice in grosime de 3,00 cm BA8, S = 4248 mp.

In localitati sau prevazut trotuare din beton de ciment in grosime de 10,00 cm cu o fundatie de balast de 20,00 cm cu latimea de 1,00 m, S = 4267 mp.

Pentru zonele importante, gara, gradinite, scoli, etc s-au prevazut piste de biciclisti cu o banda de circulatie cu latimea de 1.00 m, respectiv doua benzi de circulatie cu o latime de 2.00 m, avand o suprafata de 3430 mp si o lungime de 2270 m, cu urmatorul sistem rutier: beton de ciment in grosime de 10,00 cm cu o fundatie de balast de 20,00 cm.

Pentru statiile privind transportul in comun s-au prevazut platforme din beton de 5 x 3 m, S = 510 mp in grosime de 20 cm si santuri cu rigole carosabile, L = 1610 ml, statiile de autobuz vor fi amenajate 34 bucati.

S-au prevazut 3 platforme de stationare in suprafata S = 1120 mp, situate la km 0+450, S = 350 mp si la km 1+000, S = 620 mp si km 28+330, S = 150 mp.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime variabila intre 15 si 25 m cu urmatoul sistem rutier, S = 9732,50 mp:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16
- 6,00 cm binder BAD25
- 10,00 cm piatra sparta
- 20,00 cm fundatie balast

Pe drumurile laterale cu imbracaminte existenta, beton afaltic S = 2340 mp, beton de ciment S = 3202,50 mpse vor aplica pentru racoradare un strat de mixtura AB2 variabila si un strat de 4,00 cm beton asfaltic BA16.



De asemenea podetele de la drumurile laterale se vor curatii si decolmata pentru a asigura scurgerea apelor prin santurile de pe marginea drumului, iar in cazul cand lipsesc se vor prevedea podete tubulare Ø500, cu latimi variabile intre 5,00 si 12,50 m.

- b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;
- c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.
- d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.
- e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - nu este cazul.  
Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.
- f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 16/14.03.2017 emis de CONSILIUL JUDETEAN GORJ folosința actuală a terenului este – zona drum public.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
- h) ariile dens populate – zonă locuită.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;
- d) probabilitatea impactului – redus
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

### **➤ Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;



4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;  
Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;
  5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;
  6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
  7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;
  8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
  9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.
  10. Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof.
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;  
Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

