



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL LOCAL URDARI REPREZENTAT DE PRIMAR CALOTĂ MIHAI** pentru proiectul „*Modernizare drumuri de interes local, L=2,475 km, comuna Urdari, județul Gorj*” propus a fi amplasat în **comuna Urdari, județul Gorj**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 1692/16.02.2018 și a completărilor cu nr. 1805/20.02.2018 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.02.2018** că proiectul **Modernizare drumuri de interes local, L=2,475 km, comuna Urdari, județul Gorj** propus a fi amplasat **comuna Urdari, județul Gorj**,

Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Drumurile propuse spre modernizare in lungime totala L= 2,475 km, sunt drumuri de interes local aflate in administrarea comunei Urdari, fiind dispuse pe raza satelor Hotaroasa, Valea Manastirii, Urdari si Fantanele, astfel:

In satul Hotaroasa:

- 1. Drum vicinal DV27 – L = 0,250 km**, cu originea km 0+000 (DS37) si punctul final la km 0+250 (Catalui Aurel);
- 2. Drum vicinal DV28A – L= 0,070 km**, cu originea km 0+000 (DC69A) si punctul final la km 0+070;

In satul Valea Manastirii:

- 3. Drum vicinal DV27A – L=0,159 km**, cu originea km 0+000 (DC69A) si punctul final la km 0+159 (Oproiu C-tin);

In satul Urdari:

- 4. Drum satesc DS34 – L=0,024 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+024 (Albu Ionica);



5. **Drum satesc DS31 – L=0,565 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+565 (cimitir);
6. **Drum vicinal DV26A – L=0,070km**, cu originea km 0+000 (DS 32)si punctul final km 0+070;
7. **Drum satesc DS32A – L=0,048 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+048;
8. **Drum satesc DS30A – L=0,070 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+070 (Fratutu Grigore);
9. **Drum satesc DS29 – L=0,177 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+177 (Fantani);
10. **Drum vicinal DV20A – L=0,058 km**, cu originea km 0+000 (DS20) si punctul final km 0+058 (Popescu Alexandru);
11. **Drum satesc DS17A – L=0,020 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+020 (Miusi Adrian);
12. **Drum vicinal DV21A – L=0,121 km**, cu originea km 0+000 (DS23) si punctul final km 0+121 (Merisor Dumitru);

In satul Fantanele:

13. **Drum satesc DS 7 – L=0,218 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+218;
14. **Drum comunal DC4 – L = 0,268 km;**
15. **Drum satesc DS 5A – L=0,105 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+105;
16. **Drum satesc DS 2 – L=0,081 km**, cu originea km 0+000 (DJ674) si punctul final km 0+081;
17. **Drum vicinal DV1A – L = 0,035 km**, cu originea km 0+000 (DS3) si punctul final la km0+035 (Bobina);
18. **Drum vicinal DV3 – L = 0,026 km**, cu originea km 0+000 (DS3) si punctul final la km0+026 ;
19. **Drum vicinal DV11A – L = 0,049 km**, cu originea km 0+000 (DC69B) si punctul final la km0+049 (Cimitir Fantanele);
20. **Drum vicinal DV12A – L = 0,061 km, cu originea km 0+000 (DC69B) si punctul final la km0+061 (Ciurea Dumitru);**

b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;

c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.

d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - nu este cazul.

Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 30/29.11.2017 emis de primăria comunei Urdari folosința actuală a terenului – căi comunicație.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate – zonă locuită.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.



3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;
- d) probabilitatea impactului – redus
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

➤ Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;

5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;

6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);

7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;

8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;

9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.

10. Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof.

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit

Fiz. Adriana Marcu

