



## Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

### Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BĂRBĂTEȘTI PRIN PRIMAR MANGU ADRIAN** pentru proiectul „**Modernizare drumuri sătești și locale, comuna Bărbătești, județul Gorj**” propus a fi amplasat în **comuna Bărbătești, satele Socu, Bărbătești, Petrești și Musculești, județul Gorj**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9638/28.09.2017 și a completărilor cu nr. 9899/05.10.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **16.10.2017** că proiectul **Modernizare drumuri sătești și locale, comuna Bărbătești, județul Gorj** propus a fi amplasat în **comuna Bărbătești, satele Socu, Bărbătești, Petrești și Musculești, județul Gorj**,

**Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

#### 1. Caracteristicile proiectului

**a) Mărirea proiectului:** Drumurile propuse spre modernizare în lungime totală de 5,284 km sunt amplasate în Comuna Bărbătești, satele Socu, Bărbătești, Petrești și Musculești, fiind dispuse astfel:

##### In satul Socu:

**1. DS29 Aleea Șocșoru**, se modernizează pe lungimea  $L = 0,450$  km, cu originea (km 0+000) în drumul comunal DC43 și punctul final la km 0+450 al drumului propriu-zis.

##### In satul Bărbătești:

**2. Traseu DS22 Strada Scolii și DS23 Aleea Scolii**, are lungimea totală  $L = 0,274$  km, cu originea și destinația în DJ661:

- DS22 Strada Școlii,  $L = 0,184$  km, cu originea (km 0+000) în DJ661 și final (km 0+184) în DS23 Aleea Scolii;



- DS23 Aleea Scolii, L = 0,090 km, cu originea in DS22 km 0+184 si final la km 0+274 al traseului, in DJ661.

**3. DS17 Aleea I Valea Morii**, se modernizează pe lungimea L = 0,135 km, cu originea (km 0+000) in DS16 str. Valea Morii si finalul la km 0+135.

**4. DS18 Aleea II Valea Morii**, se modernizează pe lungimea L = 0,078 km, cu originea (km 0+000) in DS16 str. Valea Morii și finalul la km 0+078.

**5. DS16 Strada Valea Morii**, se modernizează pe lungimea L = 0,655 km, cu originea (km 0+000) la km 0+500 al drumului, in continuarea sectorului asfaltat existent, pana la km 1+155.

#### **In satul Petresti:**

**6. DS15 Strada Valea Voicului**, se modernizează pe lungimea L = 0,220 km, cu originea (km 0+000) in drumul judetean DJ661 si finalul la km 0+220 (ogaș).

**7. DS11 Aleea I Valea Caselor**, se modernizează pe lungimea L = 0,468 km, cu originea (km 0+000) în DS10 Str. Valea Caselor și finalul la km 0+468.

**8. DS12 Aleea II Valea Caselor**, se modernizează pe lungimea L = 0,322 km, cu originea (km 0+000) in DS11 Aleea I Valea Caselor și finalul la km 0+322.

**9. DS14 Strada Dimonu**, se modernizează pe lungimea L = 0,430 km, cu originea (km 0+000) în DJ661 și finalul la km 0+430.

**10. DS8 Aleea Valea Diaconești**, se modernizează pe lungimea L = 0,550 km, cu originea (km 0+000) în DS14 str. Dimonu și finalul la km 0+550.

**11. DS9 Strada Cantonului**, se modernizează pe lungimea L = 0,490 km, cu originea (km 0+000) in DJ661 si finalul la km 0+490.

#### **In satul Musculești:**

**12. DS4 Strada Săraca**, se modernizează pe lungimea L = 0,400 km, cu originea (km 0+000) în DJ661 și finalul la km 0+400.

**13. DS2 Strada Ghigiulești**, se modernizează pe lungimea L = 0,385 km, cu originea (km 0+000) in DJ661 si finalul la km 0+385.

**14. DS3 Strada Ghigiulesti (hotar)**, se modernizează pe lungimea L = 0,087 km, cu originea (km 0+000) in DJ661 si finalul la km 0+087.

**15. DS1 Strada Satul Nou**, se modernizează pe lungimea L = 0,340 km, cu originea (km 0+000) in DJ661 și finalul la km 0+340.

b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;

c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.

d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - nu este cazul.

Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 20/27.09.2017 emis de Primaria comunei Bărbătești, folosința actuală a terenului – căi de comunicații rutiere (drumuri).

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate – zonă locuită.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.



### 3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;
- d) probabilitatea impactului – redus
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu se află în interiorul unei arii naturale protejate.

#### ➤ Condițiile de realizare a proiectului:

1. În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant;
  2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
  3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
  4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;
5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;
  6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
  7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;
  8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
  9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Intocmit**

**Fiz. Adriana Marcu**

