



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Draft

Ca urmare a solicitării depuse de **BRĂȚILĂ FLORIN** cu domiciliul în comuna Crușeț, sat Crușeț, județul Gorj, pentru proiectul **Construire spălătorie auto** propus a fi amplasat în Crușeț, sat Crușeț, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 1054 din 31.01.2017 , 1795 din 17.02.2017, electronic cu nr.28/15.02.2017, în baza:
Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,
APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.02.2017, că proiectul **Construire spălătorie auto** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, punctul 10, litera b .

Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Construcția care urmează a se executa va fi spălătorie auto.

Suprafața teren : 700 mp

Cladirea are în plan forma dreptunghiulară, fiind compusă dintr-o singură boxă spălătorie.

$H_{\text{CORNISA}} = 3.50 \text{ m}$ (de la cota +0.00)

$H_{\text{MAX.}} = 4.50 \text{ m}$ (de la cota +0.00);

Suprafața construită - $S_c = 24.00 \text{ mp}$;

Suprafața desfășurată - $S_d = 24.00 \text{ mp}$;

Construcția va avea incaperile:

- la parter: 1 boxă spălătorie auto;

Finisajele interioare:

- pardoseli - beton sclivisit;
- pereți – panouri plăci policarbonat;



Finisaje exterioare:

- plăci policarbonat.

- Instalatii apa-canalizare - Alimentarea cu apa se face prin bransament la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă, existentă în zonă.

- Apele reziduale rezultate în urma spălării sunt colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, în prima etapă într-un canal acoperit cu gratar (deznisipator), iar de aici sunt trecute în decantor de nămol, după care trec prin separatorul de hidrocarburi (instalatii de preepurare). De aici sunt preluate și deversate în rețeaua de canalizare strădală.

- Canalul colector al apei uzate (deznisipator) va avea dimensiunile de 4,50x0,40x0,50m. Decantorul de nămol și separatorul de hidrocarburi se vor realiza sub forma unui bazin îngropat, cu două compartimente, din beton monolit, hidroizolat, cu dimensiunile de 1,20x1,00x1,00m

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul .

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), în perioada de funcționare vor fi deșeuri menajere, în cantități reduse;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se utilizează substanțe periculoase combustibili, lubrifianți.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 33 din 03.10.2016 eliberat de Primăria Crușeț folosința terenului este curți construcții .

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială –Terenul pe care se vor amplasa construcțiile nu este situat în zone naturale protejate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în incintă sau în vecinătate.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de instalațiile și construcțiile proiectate;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este nesemnificativ conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;

d) probabilitatea impactului – redusă în condițiile funcționării în parametri tehnici ai instalațiilor și utilajelor;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării stației de betoane.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare este: **nu este cazul**, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din

OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare - investitia se va realiza in intravilanul Comunei Crușeț;

Condițiile de realizare a proiectului :

- Deșeurile din construcții se vor depozita pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire;
- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător.
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
- Deșeurile rezultate din lucrările propuse vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate.
- La finalizarea investiției se va solicita obținerea autorizației de mediu.

Se va NOTIFICA Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu ;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ÎNTOCMIT
Ing. Claudio SCURTU

Site 28.02.2017

