



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Draft

Ca urmare a solicitării depuse de **GHEORGHE VALENTIN-BOGDAN** cu domiciliul în Tg-Jiu, str. Slt. Valentin Merișescu, nr.31, județul Gorj, pentru proiectul **Construire imobil P+1 (vulcanizare, spațiu comercial, spații așteptare, birouri), împrejmuire, spălătorie auto, service auto, bazin vidanjabil** propus a fi amplasat în Tg-Jiu, str. Tismana, FN, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9858 din 24.10.2016, 10101 din 01.11.2016, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.11.2016 că proiectul **Construire imobil P+1 (vulcanizare, spațiu comercial, spații așteptare, birouri), împrejmuire, spălătorie auto, service auto, bazin vidanjabil** propus a fi amplasat în Tg-Jiu, str. Tismana, FN, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, punctul 10, litera b .

Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Suprafața totală 1984 mp, suprafața construită 115 mp. Construcțiile care urmează a se executa vor fi : spălătorie auto și vulcanizare, spațiu comercial și service auto.

1. Vulcanizare, sala așteptare, grupuri sanitare și birouri la etaj (Sc=122.00mp) cu următoarea structură:

- stalpi și grinzi beton armat
- pereți exteriori zidarie
- învelitoare tablă

Destinațiile spațiilor vor fi:



PARTER

- VESTIAR	S= 8,10 mp
- SALA AȘTEPTARE	S= 11,00 mp
- VULCANIZARE AUTO	S= 120,00 mp
- MAGAZIE	S= 19,50 mp
- CENTRALA ETAJ	S= 20,50 mp
- HOL	S= 24,00 mp
- BIROU 1	S= 20,00 mp
- BIROU 2	S= 20,00 mp
- BIROU 3	S= 20,00 mp
- BIROU 4	S= 20,00 mp
- G.S.	S= 6,00 mp

2. Spalatorie si service auto - Sc = 210mp cu urmatoarea structură:

- stalpi si grinzi din profile metalice
- pereti exteriori din panouri sandwich
- invelitoare din tabla cutata.

Destinatiile spatiilor vor fi:

- SPALATORIE AUTO 4 BOXE	S= 82,10 mp
- SPATIU REPARATII AUTO	S= 115,00 mp

Finisaje interioare:

- zugrăveli cu vopsea lavabilă de interior, diferite culori, pentru majoritatea spatiilor, vestiarele si grupurile sanitare care vor primii ca si finisaj al peretilor placari cu placi ceramice tip faianta.

Finisaje exterioare:

- sistem termofonoizolant,

Apele menajere din cadrul investiției vor fi deversate in bazinul vidanjabil etans propus (3x3x2m), dupa ce in prealabil apele uzate au fost trecute prin deznisipator (4x0,8x0,6m) si separator de grasimi (1,5x1,0x1,5m). Apa necesara pentru spalatorie este asigurata din reseaua stradala. Bazinul vidanjabil este amplasat la o distanta considerabila fata de raul Șușița (35,00m), fapt ce face ca eventualele infiltratii in zona raului sa fie inexistente

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul .

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), în perioada de funcționare vor fi deșeuri menajere, în cantități reduse;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se utilizează substanțe periculoase combustibili, lubrifianți.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 1309 din 23.10.2015 eliberat de Primăria Tg-Jiu este zona dezvoltare .

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială –Terenul pe care se vor amplasa constructiile nu este situat în zone naturale protejate;



- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în incintă sau în vecinătate.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de instalațiile și construcțiile proiectate;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este nesemnificativ conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) probabilitatea impactului – redusă în condițiile funcționării în parametri tehnici ai instalațiilor și utilajelor;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării stației de betoane.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: **nu este cazul**, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare - investitia se va realiza in intravilanul municipiului Targu- Jiu;

Condițiile de realizare a proiectului :

- **Deșeurile din construcții se vor depozita pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire;**
- **Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător.**
- **În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;**
- **Deșeurile rezultate din lucrările propuse vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate.**
- **La finalizarea investiției se va solicita obținerea autorizației de mediu.**

Se va NOTIFICA Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu ;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ÎNTOCMIT

Ing. Claudio SCURTU

