



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. .... din .....2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S. A. – E.M.C. JILȚ** prin Ceaușescu Mihai Cosmin , cu sediul în comuna Mătășari, sat Mătășari, strada Minei, nr.1, județul Gorj, pentru proiectul “ **Deviere drum comunal 107 Mătășari – Runcurel**”, propus a fi amplasat în comuna Mătășari, satul Runcurel, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9846/ 16.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 10466/03.11.2018 , în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.11.2018, că proiectul: „ **Deviere drum comunal 107 Mătășari – Runcurel** ” propus a fi amplasat în **comuna Mătășari, satul Runcurel** județul Gorj - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare (pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului ) sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II pct. 1(a) și în prevederile HG nr.445/2009, Anexa nr.2 la pct.10 – Proiecte de infrastructură – lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa 1.
- b) Prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul proiectului propus este redus;
- c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;



d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### (a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Drumul proiectat, în lungime totală de 1769m, se afla pe teritoriul carierei Jilt Nord, la limita cu cariera Jiț Sud și este în totalitate din pământ, chiar și pe ulitele pe care le parcurge.

Alături de acesta, se vor executa și LEA 20kV nr.3 Runcurelu, de asemenea tot pe teritoriul carierei Jilt Nord, necesară pentru alimentarea totală a satului până la exproprierea acestuia și a carierei Jilt Nord, în vederea continuării activității. Aceste lucrări fac obiectul unui alt proiect

De asemenea, de-a lungul drumului, începând din punctul V8 (hm 14+54,44m=km1+454,44m) până la finalul drumului proiectat se va prelungi și canalul Runcurelu pe latura stângă a drumului, astfel încât la final să servească drept dren central al haldelor reunite ale carierelor Jilt Nord și Jilt Sud.

Infrastructura drumului proiectat este următoarea:

- 25cm grosime fundație balast
- 15cm piatră spartă pentru drum conform SR 667, STAS 6400,

Latimea carosabilului este de 6m, iar benzile de încadrare vor fi executate din piatră spartă cu lățimea de 50cm pe fiecare parte a drumului.

Terenul din amplasament este relativ plan, pantele longitudinale variind între 0 și 3,134%, iar panta transversală fiind de 2,5% spre santurile laterale care se execută din pământ cu o formă trapezoidală cu dimensiunile:

- baza mică 50cm
- înălțimea 50cm
- panta taluz 1:1

Lucrările se vor realiza pe amplasamentul proiectat, fără să mai fie necesare exproprieri suplimentare. De-a lungul traseului se vor executa și două podete tubulare de Ø600mm, în lungime de 10m, pentru ca apele colectate de santuri să subtraverseze drumul, fiind astfel eliminate de pe traseul acestuia.

Traseul drumului este atât în debleu cât și în rambleu. Cantitatea totală de pământ rezultat din debleu se va transporta atât la zonele de rambleu cât și pentru umplerea zonei mlăștinoase aflate pe latura dreaptă a drumului, între hm 8+70m și hm 9+53m. Trasarea se va executa conform planului de situație anexat și a tabelului de coordonate.

Clasa de importanță a lucrărilor este CIII.

**Suprafața totală ocupată** este de 18281 mp, din care:

- Suprafața drum: 1769m x 7m=12383mp
- Suprafața santuri pământ: (1769m+1560m) x 1,5m≈4994mp
- Suprafața prelungire canal Runcurelu: 226m x 4m=904mp
- Procentul de ocupare a terenului P.O.T. – nu se specifică
- Coeficientul de utilizare a terenului C.U.T. – nu se specifică

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții care necesită o atenție deosebită:

- - realizarea structurii rutiere;
- - realizarea terasamentelor;
- - realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale.
- Se vor executa următoarele operații tehnologice:
- -săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane,
- -compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;



- -umpluturi care includ descarcare de balast si piatra sparta din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;
- -realizarea dispozitivelor de scurgerea apelor pluviale;

**(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** amplasamentul se află în perimetrul minier al carierei Jilț Nord pentru care este în derulare proiectul de execuție “Deschiderea și punerea în exploatare a carierei Jilț Nord la o capacitate de 4500 mii tone lignit/an”, simbol 710-05, aprobat prin HCM nr. 179/1984”;

**(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** va rezulta pământ din decopertare și nivelare traseu drum, se vor utiliza agregate naturale, balast, piatra sparta de la statiile de sortare din zona, obținute pe baza de contract;

**(d) producția de deșeuri:** vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (moloș, pietriș,) care vor fi colectate și predate operatorului de salubritate în vederea valorificării/eliminării; pământ excedent din săpături; deșeuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer de la muncitorii din organizarea de șantier vor fi colectate în pubele și predate operatorului de salubritate;

În perioada de funcționare:

**(e) poluarea și alte efecte nocive:** realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare și funcționare;

**(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului.

**(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

## 2. Amplasarea proiectului

**(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Conform Certificatului de urbanism nr.28 din 20.06.2018 emis de către Primăria comunei Mătășari, terenul este amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Mătășari. Drept de proprietate: conform HG 960/2015 privind exproprierea pentru lucrări de utilitate publică de interes național; Folosința actuală a terenului: teren neproductiv, arabil.

**(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul

**(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

(ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul

(iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul

(iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 20009/147/CE; Proiectul nu se desfășoară în interiorul sau în apropierea ariilor protejate incluse în rețeaua europeană Natura 2000 și nu va afecta habitate și specii protejate.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul, terenul ocupat de drumul proiectat este situat în perimetrul de licență al Carierei Jilț Nord.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul, investiția se propune în intravilanul și extravilanul satului Runcurel.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului ținând seama de:

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** Impactul se va manifesta local, pe toată perioada în care populația satului Runcurel urmează a fi strămutată.

**(b) natura impactului:** nu este cazul

**(c) natura transfrontalieră a impactului:** având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier;

**(d) intensitatea și complexitatea impactului:** nu se prevede un impact semnificativ

**(e) probabilitatea impactului:** redusă, în perioada de execuție și exploatare a proiectului ;

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** redusă, în perioada de execuție și exploatare a drumului proiectat;

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu sunt alte proiecte în vecinătate;

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** proiectul nu este prevăzut la art. (9) alin 1 lit e) și nici la art. (12) alin. 1 lit c) din metodologia din 10 februarie 2010 de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată de Ordinul 135/2010;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:** lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra corpului de apă subterană, dar nici asupra corpului de apă de suprafață precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare –

### CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și a legislației de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: de prevenire și stingere a incendiilor, de protecție a muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizării de șantier se va face pe amplasamentul beneficiarului; Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea lucrărilor; materialul excavat se va depozita în incinta amplasamentului și va fi folosit ca material de umplutură; Pentru personalul muncitor se vor amplasa toalete ecologice;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- În perioada execuției lucrărilor cât și ulterior, la funcționarea obiectivului, se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 1009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările executate cât și ulterior, la funcționarea obiectivului; Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic, sticlă;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție cât și în timpul funcționării;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Conform prevederilor ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
  - (3) La finalizarea proiectului, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii;
  - (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92