



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din
proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA** din municipiul Tg-Jiu, strada Bârsești, nr. 216B, județul Gorj înregistrată la APM Gorj cu nr. 2295/07.03.2018 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, și a completărilor înregistrate cu nr. 2430/12.03.2018 .

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.03.2018 că proiectul: „**Construire punct nou livrare ciment vrac**” propus a fi amplasat în municipiul Tg-Jiu, strada Bârsești, nr. 216B, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 5 litera b) Instalații pentru fabricarea cimentului și la pct.13 lit a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul nu este semnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului



Fabrica de ciment CRH TG-JIU intenționează să instaleze un nou punct de încărcare și livrare ciment vrac în camioane. Noua instalație va fi alimentată de la două silozuri de ciment (silozuri care au sorturi diferite de ciment) prin intermediul unui sistem de transport pneumatic cu două linii de rigole și a unui elevator cu cupe nou, la un siloz de oțel împărțit în două compartimente, fiecare compartiment fiind destinat pentru a depozita sorturi diferite de ciment.

Procesul de încărcare al camioanelor va fi automatizat iar operația de încărcare se va face de către conducătorul auto al fiecărui camion în parte pe baza unui cod unic furnizat de sistemul automat, în funcție de sortimentul de ciment care va fi livrat. Automatizarea sistemului care urmează să se elimineze riscul de amestecare a sortimentelor de ciment care vor fi livrate din acest punct.

Pentru realizarea proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- consolidare pasarela dintre clădirea de înșăcuire și fosta clădire vrac auto- aceasta este o grindă spațială metalică; după consolidare, pe această pasarela va fi montată o linie de rigole.
- consolidare fosta clădire vrac auto- Structura este alcătuită din stalpi, grinzi, planșee din beton armat și buncare cu pereți de beton armat. Sistemul de închidere este mixt, din caramizi pline presate și blocuri de B.C.A., cu tencuiala de protecție și o fatada cortina cu elemente de beton armat prefabricat (montanți). După consolidare, în această clădire va fi montat un elevator nou, un filtru de desprăfuire, iar pe acoperiș va fi montată o structură metalică în cadre.
- pasarela între fosta clădire vrac auto și silozul metallic bicameral nou. aceasta este o grindă spațială metalică; pasarela are un reazem intermediar- un stâlp metalic; fundația stâlpului este realizată din beton armat. Pe această pasarelă va fi montată o linie de rigole.
- Siloz metallic bicameral și structura suport a acestuia. Acestea sunt construcții cu structură metalică. Fundația structurii este realizată din beton armat. Pe structurile realizate vor fi montate următoarele echipamente: filtre pentru desprăfuirea compartimentelor silozului, sită vibratoare, încărcător mobil, filtru de desprăfuire al încărcătorului mobil,

Fluxul tehnologic pentru transportul cimentului este următorul:

- de la elevatorul nr.2 (existent în clădirea de înșăcuire), cimentul va fi transportat pe linia nr. 1 de rigole spre fosta clădire cântar vrac auto. Linia nr. 1 de rigole, cu o lungime de aproximativ 46.5m se va monta pe pasarela existentă.
- În interiorul fostei clădiri de vrac auto se va monta un elevator nou la cota +10.140m, acesta ieșind la exterior prin planșeul de acoperiș al clădirii. Tot deasupra cotei planșeului de acoperiș al clădirii se va monta un filtru de desprăfuire care va deservi atât elevatorul cât și linia de rigole nr.1. Pentru protejarea față de acțiunile atmosferice a acestor echipamente, la nivelul cotei planșeului de acoperiș al clădirii va fi realizată o structură metalică.
- De la elevatorul montat în fosta clădire vrac auto va porni linia nr.2 de rigole, cu o lungime de ~ 36m până la silozul metallic bicameral. Deasupra silozului se vor monta filtre pentru desprăfuirea fiecăruia din cele două compartimente.
- Sub siloz se va amplasa o sită vibratoare, pentru reținerea corpurilor străine din material.
- Sita vibratoare va descărca cimentul într-un încărcător mobil, cu rază de deplasare de ~3000mm orizontal, ce va putea fi alimentat alternativ din ambele compartimente ale silozului. Încărcătorul mobil va fi utilizat cu filtru pentru desprăfuire în timpul încărcării în camioane.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

- La cota sistemului rutier va fi amplasat un cântar pentru vehicule rutiere, cu capacitatea de 60tf, pentru cântărirea cantității de material care este încărcată în camioane.

Alimentarea cu apa potabilă ; proiectul nu folosește apa

Canalizarea nu este cazul

Energie electrică : obiectivul va fi racordat la rețeaua electrică proprie a fabricii

b) Cumularea cu alte proiecte – proiectul se va realiza pe o platformă industrială în interiorul fabricii de ciment. Cantitatea de praf evacuată (cca 3000g/an) se cumulează cu praful emis de întreaga fabrică.

c) Utilizarea resurselor naturale – la realizarea proiectului nu se utilizează resurse naturale.

d) Producția de deșuri În perioada de realizare a proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșuri

-deșuri de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează obiectivul .

-deșuri rezultate din construcții.- deseuri de betoane.

-deseuri industriale .

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort –în perioada de execuție temporară, se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi, zgomot).

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate – obiectivul nu se supune directivei Seveso

2. Localizarea proiectului

2.1.utilizarea existentă a terenului –conform Certificatului de Urbanism nr. 1607/08.12.2017 emis de Primăria municipiului Tg-Jiu, terenul se află situat în intravilanul municipiului Tg-Jiu, județul Gorj. Folosința actuală a terenului: curți, construcții. Destinația terenului conform PUG: zonă unități industriale.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu se desfășoară în interiorul unui sitului Natura 2000

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate – intravilan, zonă industrială

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - proiectul afectează o zonă restrânsă

d) probabilitatea impactului – nu se prevede un impact semnificativ.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului nu este semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Deșeuri

În perioada de realizare a proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșeuri -deșeuri de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează obiectivul -se vor colecta separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hartie, metal, plastic și sticlă. Se vor amenaja spații și dotări corespunzătoare.

- Deșeurile rezultate ca urmare a realizării obiectivului vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor care pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire, pentru cele care nu pot fi valorificate.

Zgomot

– În perioada executiei lucrărilor cat și la functionarea obiectivului, se vor respecta limitele de zgomot prevăzute de SR 10009 /2017.

Sol

- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul

Aer

- Se vor monta instalațiile de desprăfuire propuse prin proiect

La terminarea lucrărilor , pe amplasament se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului prin colectarea și îndepărtarea resturilor de material, nivelarea și compactarea terenului .

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor ordinului MMP nr.135/2010 titularul de proiect are obligația de a notifica în scris APM Gorj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii, înainte sau după, emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vedere efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

De asemenea la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Gorj în vederea stabilirii necesității revizuirii autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92