



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STOINA (primar Bușe Ioana)** înregistrată la APM Gorj cu nr. 9311/19.09.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și a completărilor înregistrate cu nr. 9493/25.09.2017 .

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **29.09.2017** că proiectul: **„Modernizare drumuri satești în Comuna Stoina, județul Gorj”** propus a fi amplasat în **comuna Stoina, satele Stoina, Ciorari, Păișani, Urda de Sus, județul Gorj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) -proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 10 – „Proiecte de infrastructură”, lit. e) „construcția drumurilor” și la pct. 13. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului “
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul nu este semnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) Mărimea proiectului**

Investiția propusă se încadrează în prioritățile din Planul Urbanistic General al Comunei Stoina, județul Gorj, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public.



**Configuratiile drumurilor In profil transversal vor fi urmatoarele**

DS1 – L=350.00ml

parte carosabila – l=3.50m;

rigola pereata – l=1.00m;

DS2 – L=3,001.00ml

Tronson 1 – L=1,565.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=2 x 1.20m;

Tronson 2 – L=1,436.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=1.20m;

DS5 – L=1,114.00ml

Tronson 1 – L=853.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=1.20m;

Tronson 2 – L=175.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=1.20m;

Tronson 3 – L=86.00ml

parte carosabila – l=3.50m;

rigola pereata – l=1.00m;

DS6 – L=1,221.00ml

Tronson 1 – L=1,091.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=1.20m;

Tronson 2 – L=130.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=1.20m;

DS8 – L=1,346.00ml

Tronson 1 – L=182.00ml

parte carosabila – l=3.50m;

rigola pereata – l=1.00m;

Tronson 2 – L=110.00ml

parte carosabila – l=3.50m;

rigola pereata – l=1.00m;

Tronson 3 – L=304.00ml

parte carosabila – l=2.75m;

rigola pereata – l=1.00m;

Tronson 4 – L=138.00ml

parte carosabila – l=2.75m;

rigola pereata – l=1.00m;

Tronson 5 – L=612.00ml

parte carosabila – l=5.00m;

sant pereat – l=2 x 1.20m;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

DS9 – L=642.00ml  
parte carosabila – l=5.00m;  
sant pereat – l=2 x 1.20m;  
DS13 – L=2,354.00ml  
Tronson 1 – L=793.00ml  
parte carosabila – l=3.50m;  
rigola pereata – l=1.00m;  
Tronson 2 – L=1,354.00ml  
parte carosabila – l=5.00m;  
sant pereat – l=2 x 1.20m;  
Tronson 3 – L=207.00ml  
parte carosabila – l=3.50m;  
rigola pereata – l=1.00m;

DS14 – L=1,287.00ml  
parte carosabila – l=5.00m;  
sant pereat – l=2 x 1.20m;

Panta transversala a drumurilor este de 2.5%, dirijand apele meteorice catre marginea partii carosabile, spre dispozitivele de preluare si evacuare a apelor pluviale.

Lucrarile de baza pentru modernizarea drumurilor sunt:

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS20 cu o grosime de 5cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

#### **Scurgerea apelor**

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate, rigole carosabile si santuri pereate, dupa caz, in functie de spatiul disponibil intre proprietati.
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale si pentru evacuarea acestora, se vor monta podete tubulare de diverse diametre si lungimi, dupa caz.

#### **Siguranta circulatiei**

Pentru semnalizarea circulatiei se vor monta indicatoare rutiere si se vor realiza marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

**b) Cumularea cu alte proiecte** - Nu;

**c) Utilizarea resurselor naturale** – materiale pentru construcții.

**d) Producția de deșeuri** În perioada de realizare a proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșeuri

-deșeuri de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează obiectivul -se vor colecta selectiv în pubele.

-deșeuri rezultate din construcții.- O parte din deșeuri vor fi refolosite ca umplutură , celelalte se vor depozita pe amplasamentul indicat de primărie.

-deseuri industriale - vor fi predate la agenți economici autorizați.

-În perioada de funcționare se vor produce deșeuri menajere care se vor colecta selectiv în pubele.



---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

**e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort** –în perioada de execuție temporar, se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi, zgomot).

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate** –reduc dacă se vor respecta normele de protecția muncii specifice

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului –conform Certificatului de urbanism nr. 18/12.09.2017 emis de Primăria Comunei Stoina, terenul se află situat în comuna Stoina, satele Stoina, Ciorari, Păișani, Urda de Sus, județul Gorj. Folosința actuală a terenului: domeniu public – drumuri sâtești. Destinația terenului : domeniu public – drumuri sâtești .

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
- h) ariile dens populate – zonă locuită
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor putea fi afectate semnificativ negativ folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale și agricole, solul, subsolul, calitatea apelor subterane, nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise, deci nu se va produce un impact potential semnificativ in perioada de exploatare.
- d) probabilitatea impactului – nu se va produce un impact potential semnificativ.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului nu este semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;  
Deșeuri

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deseuri si detinatorii de deseuri sunt obligati să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic si sticlă. - Se vor amenaja spatii și dotări corespunzătoare



---

## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

- Deșeurile rezultate ca urmare a realizării obiectivului vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor care pot fi valorificate prin societati autorizate, sau în vederea depozitării definitive pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire, pentru cele care nu pot fi valorificate.

Zgomot

- În perioada executiei lucrărilor , se vor respecta limitele de zgomot prevăzute de SR 10009 /2017.

Apa

--Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane

Sol

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul.

Aer

- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer.

La terminarea lucrărilor , pe amplasament se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului prin colectarea și îndepărtarea resturilor de material, nivelarea și compactarea terenului și transportul pământului excedentar.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor ordinului MMP nr.135/2010 titularul de proiect are obligația de a notifica în scris APM Gorj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii, înainte sau după, emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vedere efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit  
CML



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92