



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din zz.ll.aaaa

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CĂPRENI**, cu sediul în comuna Căpreni, satul Căpreni, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 9221/15.09.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 9569/26.09.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.10.2017, că proiectul „**CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL AMARADIA, PE DV 23, KM 0+350, COMUNA CĂPRENI, JUDEȚUL GORJ**”, propus a fi amplasat în extravilanul satului Cornetu, comuna Căpreni, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 10. Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.



1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului: proiectul propune realizarea unui pod peste râul Amaradia, pe DV23, cu lungimea de 76.10 m, cu 4 deschideri de 15,04 m (2 culei fundații indirecte, radier din beton armat și coloane benotto; 3 pile, fundații indirecte, radiere din beton armat și coloane benotto), structura metalică din placi de oțel SuperCor tip SB – 15 M ondulat. cu deschiderea de 15.01 m și înălțimea de 3.59 m. Latimea părții carosabile este de 5.50 m cu un trotuar de 0.80 m încadrat cu bordură, cu parapeti din timpane de beton armat pe toată lungimea podului.

Calea pe pod cât și pe rampele de acces vor avea următorul sistem rutier : BA16, BADPC31, piatra spartă și fundație balast.

Sistemul rutier pentru trotuare este : BA8, BADPC31, piatra spartă și balast.

Amenajare albie – se va defrișa vegetația din albie și se va calibra amonte și aval de pod pe lungimea de 100 m ($S=6500$ mp); albia se va proteja în zona podului cu un pereu din beton armat de 20 cm grosime, armat cu plasa de sarma. Pereul se va amplasa pe un strat de balast. Suprafața pereului este de: suprafața sub pod = $4 \times 7.3 \times 15.0 = 438$ mp; suprafața amonte și aval = $72.5 \times 5.00 \times 2 = 725$ mp

Protecție maluri - Protecția malurilor se va realiza din ziduri de gabioane amonte și aval pe ambele maluri, placate cu beton, având lungimea totală de 100 m.

Cosurile de gabioane se vor realiza din cadre de oțel OB37 și PC52, protejate cu plasa zincată $\phi 2.8$ mm cu ochiuri de 40 mm, umplute cu bolovani de râu.

Rampe de acces - Racordarea la podul proiectat se va face cu rampe de acces care vor avea următoarele caracteristici:

- Lungime efectivă ($115 + 55$) = 170 m
- Latime parte carosabilă = 4.0 – 5.50 m
- Sistem rutier: beton asfaltic BA16, piatra spartă, balast și umplutura de pământ necoeziv.
- Protecția auto; $L = 100$ m ($2 \times 20 + 2 \times 20$), parapeti din metal.

Accesul la lucrări se face din DJ605 prin DV23.

Organizarea de șantier – Va cuprinde construcții și instalații ale antreprenorului. Pentru accesul la lucrările din albie se vor executa drumuri provizorii din balast. Va fi asigurat un spațiu pentru laborator. S-a prevăzut toaletă ecologică. Betoanele vor fi aprovizionate de la societăți specializate, autorizate. La finalizarea lucrărilor, se va reface amplasamentul prin curățarea, nivelarea, înierbarea și plantarea de arbuști pe terenul afectat.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, cribluri, piatră spartă), și materiale de construcții existente în comerț.

d) producția de deșeurii – vor rezulta deșeurii din operațiunile de curățare profilare și racordare albie, pregătire a terenului, din operațiunile de construire resturi de materiale (balast, beton, capete de armături); deșeurii menajere din cadrul organizării de șantier, vor fi colectate selectiv în recipiente etanșe și se vor preda firmelor de salubritate; în perioada de funcționare vor rezulta deșeurii din întreținerea podului.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 20 din 17.08.2017 emis de către Primăria Căpreni, terenul este situat în extravilanul satului Cornetu și aparține domeniului public.



b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede – râul Amaradia cu lucrările propuse prin proiect;
- 2) zonele costiere - nu este cazul;
- 3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- 4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- 5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul.

6) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: – nu este cazul;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri de orice fel în apele de suprafață și subterane;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a podului;
- Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari;
- Lucrările proiectate se vor executa cu respectarea prevederilor avizului de gospodărire a apelor emis de către autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor;



- Este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deșeuri de orice tip precum și staționarea utilajelor în albie;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren, nu va fi în apropierea apei; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;



- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
 - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
 - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

**ȘEF SERVICIU,
AVIZE, CORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare
 Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect
 Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul obiectivului
 Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat la dosarul existent la nivel de serviciu

