



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BALANESTI**, cu sediul în Str. VIOTESTII DIN VALE, Nr. FN, Bălănești, Județul Gorj, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 6765/10.07.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 6868/12.07.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.07.2017, că proiectul ” **Construire pod Ohaba, la Ciucur, comuna Bălănești, județul Gorj**” propus a fi amplasat în intravilanul satului Ohaba, comuna Bălănești, județul Gorj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul este redus;
- c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

**1. Caracteristicile proiectului**

a) mărimea proiectului: Se propune demolarea podețului existent (aflat în stare avansată de degradare) peste pârâul Pietrosul și construirea unui podeț metalic ovoidal din tablă ondulată cu deschiderea de 3,56 m și înălțimea de 3,23 m. Suprafața terenului ocupată de lucrare este alcătuită astfel: podeț și rampe de racordare 460 mp și lucrări de amenajare a albiei 240 mp. Lucrările prevăzute în prezentul proiect sunt următoarele: profilare maluri și albie, realizarea protecției patului albiei și a malurilor, realizare pat de fundare și montare structura metalică,

executarea rambleului și a taluzurilor cu panta generală de 2:3, realizarea rampelor de acces și a sistemului rutier pe podeț și rampe, realizarea parapetilor de protecție.

Capetele podețului vor avea taluz cu panta de 2:3 pereat cu piatră brută zidită pe beton de ciment, ceea ce duce la o lungime totală a podețului de 22,88 m. Structura metalică se va poza pe un pat de fundare din balast, iar umplutura din jurul structurii va fi tot din balast compactat.

Albia va fi amenajată amonte și aval: talvegul cu pereu din piatră brută zidită pe beton de ciment, iar malurile cu gabioane.

Vor fi prevăzuți parapeti de protecție semigreu pe ambele părți, având lungimea totală de 54 ml (2x27).

Lățimea părții carosabile a podețului se propune de 5,00 m cu acostamente pe ambele părți. După realizarea podețului se va reface structura rutieră asfaltată.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, piatră spartă);

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de demolare a podețului existent aflat în stare avansată de degradare și deșeuri din construcții (pământ, balast, piatră, asfalt), deșeuri tehnologice de la turnarea betoanelor, resturi vegetale, deșeuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, ambalaje PET, hârtie – se vor colecta selectiv; în timpul exploatării nu se vor genera deșeuri;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – construcția podețului propus va conduce la creșteri pe perioade limitate ale turbidității apelor, în momentul executării de lucrări în albie; acestea se vor executa în perioade de timp cu nivel scăzut al apelor și cu regim pluviometric redus, într-o perioadă scurtă de timp; praf și poluanți specifici arderii interne a motorinei, în cantități variabile; sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire – din trafic auto, din manipularea materialelor, din funcționarea utilajelor de construcții, iar în perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru pe perioada realizării proiectului;

## **2. Localizarea proiectului**

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 06/26.05.2016 emis de către Primăria comunei Bălănești, terenul este situat în intravilanul satului Ohaba și este proprietate publică, folosința și destinația actuală a terenului este zonă de drum public.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protective instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea

de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată temporar pe perioada de realizare a proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este minor conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;

d) probabilitatea impactului – pe perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, nesemnificativ

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările proiectate se vor executa cu respectarea prevederilor avizului de gospodărire a apelor emis de către autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor;
- Este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deșeuri de orice tip precum și staționarea utilajelor în albie;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;

- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:

(3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

(4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Se va solicita NOTIFICARE de la SGA Gorj, conform specificațiilor reprezentantului SGA Gorj la ședința CAT din 14.07.2017.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ȘEF SERVICIU,  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,