

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 25 din 29.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. OMV PETROM S.A. cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, Petrom City, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9492/30.10.2023 și a completărilor cu nr. 10566/05.12.2023, și nr. 818/25.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.01.2024, că proiectul: „*Traversare Valea Porcului cu conducta de amestec sonda 103 Bis Bâlteni -Parc 2 Bâlteni*” propus a fi amplasat în comuna Bâlteni, extravilan, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase; și pct. 10 (proiecte de infrastructură) - litera i) instalații de conducte pentru gaz și petrol, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1.

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

### 1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Tronsonul de conductă proiectat va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat și va avea un robinet de secționare amonte de traversare.

Tronsonul conductei de amestec care se înlocuiește a fost proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A. și Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale», va corespunde din punct de vedere tehnic și al condițiilor de exploatare și va respecta distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.

Tronsonul de conductă proiectat, având lungimea de cca. 120 m, va fi construit din țevă de oțel fără sudură, preizolată cu polietilenă extrudată, cu diametrul de 88,9 mm (DN 80) prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric.

Subtraversarea Văii Porcului se va face prin foraj orizontal dirijat, cu instalarea conductei sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384

e-mail: [office@apmgorj.anpm.ro](mailto:office@apmgorj.anpm.ro)

website: <http://apmgorj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Tehnica forajului orizontal este foarte prietenoasă cu mediul înconjurător, reducând la minim impactul asupra zonei de lucru.

Țevile din oțel se vor procura preizolate cu polietilenă extrudată clasa B3, DN80, minim 2,7 mm conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Valea Porcului va fi subtraversată de tronsonul de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, pe direcția NE - SV.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE - SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de lansare/primire a utilajului de foraj și refacerea stratului vegetal.

Controlul sudurilor se va efectua conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Conducta va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Soluția tehnologică de transport a fluidelor este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Schimbările de direcție ale tronsonului de conductă proiectat, în plan orizontal și vertical, se vor efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a tronsonului de conductă.

Domeniul de verificare conform Ordinului nr. 133/2021, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viață pentru noul tronson de conductă va fi de 25 ani.

#### Justificarea necesității proiectului

OMV Petrom S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață din zonă Bâlteni, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității.

OMV Petrom S.A. a prevăzut montarea de echipamente de protecție la suprapresiune la sonda 103 bis Bâlteni și construirea unui tronson de conductă cu traseu deviat care să corespundă din punct de vedere tehnic și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

#### Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 60 zile, începând cu 04.03.2024.

#### Limitele amplasamentului

Lucrările se vor desfășura în extravilan pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj, conform planului de încadrare în zonă și a planului traseu conductă anexate.

Suprafața totală de teren necesară pentru construirea investiției este de 3268 m<sup>2</sup>.

Sonda 103 bis Bâlteni se află la cca. 4,75 km NNV de intersecția DN 66 (E79) cu DJ 675 din localitatea Peșteana Jiu.

Amplasamentul tronsonului de conductă proiectat, care va traversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat se va afla la cca. 1,69 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmej.anpm.ro](mailto:office@apmej.anpm.ro) website: <http://apmej.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE - SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

#### Descrierea amplasamentului

##### Situația actuală

Terenul pe care se află tronsonul de conductă care va fi înlocuit este situat în extravilan, pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj.

Conducta de oțel existentă având diametrul de 3 inch asigură transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni, traversând de 2 (două) ori, aerian și prin apă, Valea Porcului.

La prima traversare tronsonul de conductă are lungimea de 10 m între maluri și se află la înălțimea de 1,05 m față de talveg, iar la a doua traversare tronsonul de conductă are lungimea de 30 m între maluri și trece prin apă.

Tronsonul de conductă care se va înlocui, este uzat fizic și pentru evitarea producerii unor accidente cu consecințe grave, se impune construirea unui tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m și cu traseu deviat, care să corespundă din punct de vedere tehnic și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.

În timp, datorită viiturilor tronsonul de conductă, montat în șanț deschis, care traversează Valea Porcului a fost dezgropată.

##### Situația proiectată

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Tronsonul de conductă proiectat va transporta producția de amestec de țiței, apă sărată și gaze asociate de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni și va subtraversa Valea Porcului sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Tronsonul de conductă proiectat, având lungimea de cca. 120 m, va fi construit din țevă de oțel fără sudură preizolată cu polietilenă extrudată Ø88,9x6,3 mm și va fi montat prin foraj orizontal dirijat, cu pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Valea Porcului va fi subtraversată de un tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, pe direcția NE - SV, prin pozarea conductei în montaj îngropat la adâncime rezultată din studiul hidrologic față de talvegul cursului de apă, în zonă Parcului 2 Bâlteni.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE - SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

#### Descrierea procesului tehnologic

Conducta asigură transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni, traversând Valea Porcului.

Conducta de transport amestec va avea următoarele condiții de operare:

- fluidul vehiculat: țiței/apă sărată/gaze naturale;
- temperatura de operare: 15 °C;
- temperatura max.: 80 °C;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384

e-mail: [apm@apm.gorj.ro](mailto:apm@apm.gorj.ro)

website: <http://apm.gorj.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- temperatura min.: 7 °C;
- presiune de operare: 1,5 bar;
- presiune max.: 25 bar;
- presiune min.: 1 bar;
- debit lichid maxim: 0,6 m<sup>3</sup>/h;
- debit lichid minim: 0,01 m<sup>3</sup>/h;
- debit gaze maxim: 80 Sm<sup>3</sup>/h;
- debit gaze minim: 10 Sm<sup>3</sup>/h.

Soluția tehnologică de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

## Materii prime, energie și combustibili utilizați

### A) Pentru realizarea proiectului

Pentru montarea tronsonului de conductă care va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat se va folosi suspensie de forare care este un amestec de apă, bentonită și aditiv.

Tronsonul de conductă care se montează în șanț deschis și face legătura punctului de cuplare cu tronsonul montat prin foraj orizontal dirijat se vor așeza pe fundul șanțului pe câte un strat de pământ mărunțit cu grosimea de 10 cm. Dacă în pământul provenit din săpătură predomină pietrișul, atunci pentru patul conductei se va folosi nisip, ca și pentru acoperirea cu primul strat de umplutură (doar cu aprobarea în prealabil a reprezentantului OMV Petrom S.A.).

După finalizarea lucrărilor de foraj, gropile de poziție pentru utilajul de foraj se vor astupa cu umplutură conform specificații. La cota de nivel a terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

De asemenea, după așezarea tronsonului de conductă pe fundul șanțului, șanțul se va astupa cu 15 cm de pământ mărunțit rezultat din săpătură, peste care se depune un strat de 35 cm de pământ de umplutură și se montează folie de avertizare.

Șanțul tronsonului de conductă se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificații.

Umplutura va fi compactată conform specificații.

În afara Văii Porcului peste umplutură se va depune strat vegetal.

La cota de nivel terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Pentru executarea lucrărilor din proiect, alimentarea cu energie electrică este în sarcina antreprenorului general.

Autovehiculele folosite la realizarea investiției sunt echipate cu motoare termice care utilizează ca și carburanți motorina sau benzina.

### B) Pentru funcționare

Activitatea de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) este existentă și autorizată în zona comunei Bâlteni, județul Gorj, conform legilor în vigoare.

Conducta va asigura transportul amestecului de hidrocarburi de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni.

În perioada de exploatare a conductei nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

## Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

### Alimentarea cu apă

#### Apa potabilă

Asigurarea sursei de apă, pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrărilor constructorul va asigura alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea acesteia în PET-uri.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmgorj.anpm.ro](mailto:office@apmgorj.anpm.ro) website: <http://apmgorj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru exploatarea conductei care asigura transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni, nu este necesară apă tehnologică sau apă potabilă.

#### Apă utilizată pentru nevoi igienico-sanitare și apă tehnologică

Pentru exploatarea conductei de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu este necesară apă tehnologică.

Înlocuirea tronsonului de conductă cu unul nou, nu va genera un consum suplimentar de apă.

#### **Alimentare cu energie electrică**

Asigurarea sursei de energie electrică, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

În perioada de exploatare a conductei de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

#### **Alimentare cu gaze naturale**

Conducta pentru transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu presupune consum de gaze naturale.

#### **Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zonă afectată de execuția investiției**

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj cu umplutură conform specificației și refacerea stratului vegetal.

După realizarea forajului orizontal dirijat, malurile Văii Porcului vor fi aduse la cotele lor inițiale.

La cota de nivel a terenului natural se va reface stratul vegetal compactat în afara Văii Porcului, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Șanțul tronsonului de conductă montat în șanț deschis se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificației.

La finalizarea lucrărilor terenul afectat va fi refăcut astfel încât să se respecte cerințele legilor în vigoare.

La cota de nivel terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

#### **Cai de acces**

Accesul pe amplasament se poate face din localitatea Bâlteni, din DN 66 (E79) pe un drum spre N, pe lângă conacul Scheleriu și pe drumurile de exploatare existente în zonă, pe cca. 2100 m lungime.

#### **Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție ale utilajului de foraj cu umplutură conform specificației și refacerea stratului vegetal.

După așezarea tronsonului de conductă pe fundul șanțului, acesta se va astupa cu 15 cm de pământ mărunțit rezultat din săpătură, peste care se depune un strat de 35 cm de pământ de umplutură și se montează folie de avertizare.

Umplutura va fi compactată conform specificației.

La finalizarea lucrărilor terenul afectat va fi refăcut astfel încât să se respecte cerințele legilor în vigoare.

La nivelul cotei de nivel terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

### **Plan de execuție**

#### **Construcție**

Lucrările pentru construirea tronsonului de conductă vor începe după obținerea autorizației de construire, care să fie valabilă la acea dată, emisă de către Primăria comunei Bâlteni, Județul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa: municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384

e-mail: [office@apmgi.apgm.ro](mailto:office@apmgi.apgm.ro)

website: <http://apmgi.apgm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Gorj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constructorul va localiza și marca traseul șanțului pentru conductă și locurile gropilor de poziție pentru utilajul de foraj înainte de începerea lucrărilor. Localizarea șanțului pentru conductă și a locurilor gropilor de poziție pentru sapa de foraj va fi conform planurilor de situație și montaj.

Culoarul de lucru și profilul șanțului tronsonului de conductă se va stabili în conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru și profil de șanț tipic".

Noul tronson de conductă a fost proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A., și a Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» și a Deciziei nr. 1306/30.11.2006 pentru modificarea anexei nr. 3a a Deciziei nr. 1220/07.11.2006.

Țevile din oțel folosite la construcția tronsonului de conductă proiectat se vor procura preizolate cu polietilenă extrudată clasa B3, DN80, minim 2,7 mm conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Schimbările de direcție ale tronsonului de conductă care se montează în șanț deschis și face legătura punctului de cuplare cu tronsonul montat prin foraj orizontal dirijat, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, se va efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a tronsonului de conductă.

Tronsonul de conductă proiectat va transporta în condiții de siguranță producția de amestec de țiței, apă sărată și gaze asociate de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni și va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat.

Tronsonul de conductă proiectat va fi construit din țevă de oțel fără sudură preizolată cu polietilenă extrudată Ø88,9x6,3 mm.

Tronsonul de conductă se va construi prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric și va avea un robinet de secționare amonte de traversare.

Valea Porcului va fi subtraversată de un tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, prin pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Punctul inițial de cuplare în conductă existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), intersecție de drumuri aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE - SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare în conductă existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), intersecție de drumuri aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Pentru realizarea forajului sunt necesare 2 (două) gropi de poziție:

- groapa de lansare 4x4 m;
- groapa de primire 4x4 m.

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj și refacerea stratului vegetal.

Controlul sudurilor se va efectua conform prevederilor nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Conducta va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a "Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale".

Cuplările tronsonului de conductă se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al tronsonului de conductă.

În conformitate cu articolul nr. 160 din Legea nr. 123 din 2012, proiectul va fi verificat de către specialiști verifcatori de proiecte atestați de către Autoritatea de Reglementare în Domeniul Energiei.

Verificarea se face obligatoriu la cerința "Rezistența și stabilitate la solicitările statice se

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro) website: <http://apmgj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare”.

Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 133/2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

### ***Punerea în funcțiune***

Cuplările și punerea în funcțiune a tronsonului de conductă proiectat se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Se va stabili de comun acord oprirea pomparii (cu cel puțin 24 de ore înaintea începerii operațiunilor de cuplare, în cazul existenței stației de protecție catodică la conducta existentă) și se va trece la golirea tronsonului de conductă care va fi înlocuit cu tronsonul nou de conductă.

Lichidul evacuat din tronsonul de conductă care se înlocuiește va fi recuperat prin grija executantului și va fi predat la centrele stabilite cu beneficiarul lucrării. Pe tronsonul respectiv se va introduce un fluid de spălare (apă).

Se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise.

Tronsonul de conductă înlocuit se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

Conducta de transport va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Încercările finale de rezistență și de etanșeitate se vor efectua în prezența beneficiarului, cu aparate înregistratoare, diagrama înregistrată constituind un document al “Cărții tehnice”.

### ***Exploatare***

În principal, procesul tehnologic existent nu va suferi modificări.

Urmărirea comportării în timp va fi efectuată în conformitate cu "Normele departamentale pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor din sectorul industriei extractive de petrol și gaze" indicativ P130/1999.

Suplimentar, se vor efectua următoarele controale:

1. zilnic, etanșeitatea conductelor;
2. zilnic, integritatea și etanșeitatea subtraversării Văii Porcului;
3. anual, se vor efectua probe de presiune a subtraversării Văii Porcului;
4. zilnic, etanșeitatea cuplărilor tronsoanelor de conductă și a armăturilor.

În caz de avarie a conductei se va proceda la secționarea conductei avariate, prin robinetele de izolare, depresurizarea sistemului și izolarea zonei de avarie.

Aceste operații vor fi efectuate de către personalul de supraveghere al conductei.

După intervenția imediată se va anunța conducerea EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS - ASSET PEC TICLENII - OMV Petrom pentru stabilirea programului de înlăturare a avariei.

În caz de calamități care ar putea provoca distrugerea totală sau parțială a instalațiilor, se va proceda, după caz, la izolarea instalațiilor și apoi la organizarea lucrărilor de intervenție.

Se vor asigura următoarele măsuri minime obligatorii:

- a) supravegherea permanentă a punctelor critice pe toată durata acestor situații, în mod deosebit a instalațiilor subterane;
- b) anunțarea urgentă a situațiilor care impun măsuri și intervenții urgente pentru asigurarea parametrilor funcționali;
- c) efectuarea unor lucrări provizorii pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor;
- d) în caz de poluare a mediului se vor lua măsurile de limitare a acestui fenomen.

Durata de viață pentru noul tronson de conductă va fi de 25 ani.

### ***Refacere***

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea



gropilor de poziție pentru utilajul de foraj cu umplutură conform specificații și refacerea stratului vegetal.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj și a șanțului tronsonului de conductă montat în șanț deschis va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

#### **Folosire ulterioară**

Fluxul tehnologic existent nu se va modifica.

#### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV Petrom S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zonă, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După finalizarea lucrărilor de construcții-montaj terenul înconjurător va fi adus la starea inițială. Utilajele de construcție vor fi retrase, iar deșeurile vor fi colectate și gestionate conform prevederilor legale.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul pe amplasament se poate face din localitatea Bâlteni, din DN 66 (E79) pe un drum spre N, pe lângă conacul Scheleriu și pe drumurile de exploatare existente în zonă, pe cca. 2100 m lungime.

#### **DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

❖ distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001:

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

❖ localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2014, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Monumentele istorice aflate cel mai aproape de amplasament sunt următoarele:

- Așezarea de la Bâlteni, cod LMI GJ-I-s-B-09123, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- Biserica „Sf. Vasile” și „Sf. Împărați”, cod LMI GJ-II-m-B-09227, sec. 1826, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- Casa Dincă Schileru, cod LMI GJ-II-m-B-09228, datată începutul sec. XX, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- Scoala „Dincă Schileru”, cod LMI GJ-II-m-B-09229, datată sec. XIX, datată începutul sec. XX, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- **folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Terenul pe care se execută lucrările se află situat în extravilan pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj, conform planului de amplasare în zonă anexat.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările proiectate este format din proprietăți particulare.

Folosința actuală a terenului: arabil.

Terenul nu este inclus în lista zonelor de protecție a monumentelor istorice și nu este instituit nici-un altfel de regim special asupra lui.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmej.anpm.ro](mailto:office@apmej.anpm.ro) website: <http://apmej.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Activitatea desfășurată pe amplasament se încadrează în activități de extracție a petrolului și a gazelor naturale.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Terenul pe care se executa lucrările se află situat în extravilan pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările proiectate este format din proprietăți particulare. Folosința actuală: arabil.

Se vor respecta prevederile Codului Civil referitoare la distanțele între proprietăți.

- **arealele sensibile**

Terenul nu este inclus în lista zonelor de protecție a monumentelor istorice și nu este instituit nici-un altfel de regim special asupra lui.

Cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSCI0045 Coridorul Jiului, aflată la cca. 1,15 km NE de amplasamentul proiectului.

Valea Porcului va fi subtraversată de tronsonul de conductă proiectat cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, prin pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Valea Porcului este curs de apă nepermanent.

Valea Porcului este afluent de stânga la râului Jiu.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**  
Vezi anexa „Tabel coordonate Stereo 70”.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**  
Nu este cazul.

- **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Antreprenorul va asigura dotările minim necesare organizării de șantier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina șef șantier;
- cabina vestiar muncitori;
- spațiu de depozitare deșeuri, prevăzut cu habe etanșe pentru colectarea selectivă a deșeurilor și pentru depozitarea deșeurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate măsurile care se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă.

Constructorul va asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și administrare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* Punct 171 Bâlteni, PARC 3 Bâlteni.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* în perioada de construcție se vor folosi nisip, balast, piatră brută, piatră spartă;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Tipurile și cantitățile estimate de deșeuri rezultate în urma realizării proiectului sunt:

Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminare finală
Deșeuri ambalaje de hartie și carton	15 01 01	0,20	Pe baza de contract cu operatori autorizați
Deșeuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10	
Deșeuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20	
Deșeuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25	
Deșeuri menajere	20 03 01	0,50	
Deșeuri metalice	17 04 05	1,50	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384

e-mail: [info@apm.gorj.ro](mailto:info@apm.gorj.ro)

website: <http://apmsj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminare finală
Deșeuri de pământ, pietre și beton	17 05 04	10,00	

e) *poluarea și alte efecte negative*: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă - gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 - acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătăți umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

## 2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Bâlteni, un teren cu folosința actuală - arabil, iar destinația - teren extravilan, conform Certificatului de urbanism nr. 70/03.10.2023 emis de către Primăria comunei Bâlteni.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul

2. *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul

3. *zonele montane și forestiere*: nu este cazul

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizată în condițiile respectării măsurilor prevăzute în memoriu.

Finalizarea lucrărilor de montare a conductei de țitei nu are un impact negativ asupra populației și nici a mediului înconjurător, intrucât este o lucrare cu caracter temporar.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmgorj.anpm.ro](mailto:office@apmgorj.anpm.ro) website: <http://apmgorj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



b) *natura impactului*: În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu;

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

e) *probabilitatea impactului*: Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse; Lucrările se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*:

Lucrările pentru montaj conductă de amestec nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, deoarece aceste lucrări nu implică amenajarea unor noi cai de acces sau platforme, singurele posibile surse de poluare fiind mașinile ce vor transporta echipamentele și muncitorii, dar în condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

Sursele de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locația amplasamentului se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrările pentru montaj linie electrică subterană și conductă de amestec se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul realizării lucrărilor să nu se producă un impact cumulativ.

Impactul cumulativ al acestor lucrări cu sonda din careu, pentru care se realizează montajul conductei, este nesemnificativ, deoarece acestea se vor realiza după forajul și efectuarea probelor de producție, și nu vor crea un impact cumulativ cu aceste lucrări, astfel în zona nu există posibile surse de poluare cumulative.

În concluzie noile lucrări pentru amplasarea conductei de amestec și alimentare cu energie electrică sonda 720 Bâlteni nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zona - inclusiv extracția de gaze - și vor respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

În plus, proiectul nu este în conflict cu planificarea existentă pentru acea zonă.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Cele mai apropiate arii naturale protejate de amplasament sunt:

➤ Situl NATURA 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului la distanța de 1,15 km.

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă; se supune procedurii de avizare din punct de vedere al gospodării apelor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384

e-mail:

website: <http://apmgorj.apm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

**Deșuri :**

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.
- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșuri generate din construcții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate.

**Zgomot:**

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A :  $L_{AeqT} 65 \text{ dB(A)}$ ;

**Apă :**

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor lua măsuri de evitarea a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freatice în perioada de execuție a lucrărilor;

**Sol:**

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmej.anpm.ro](mailto:office@apmej.anpm.ro) website: <http://apmej.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;

#### **Aer:**

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;

#### **Așezări umane :**

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

#### **Condiții impuse în Avizul de gospodărire a apelor nr.2/19.01.2024:**

- Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale.
- În condițiile în care se modifică prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrări suplimentare față de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului M.A.P nr. 828/2019.
- Să nu afecteze calitatea apei cursului de apă necadastrat V.F.N./Valea Porcului(necadastrat) și să nu arunce materiale, de nici un fel, în albie sau pe malurile acestuia;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, protecția factorilor de mediu a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice.
- Beneficiarul are obligația să țină legătura cu Administrația Bazinală de Apă Jiu și să anunțe asupra oricărei modificări permanente sau temporare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor.
- Să aducă la cunoștința A.B.A Jiu/S.G.A Gorj, data începerii lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și să informeze ABA Jiu de finalizarea acestora
- Lucrările nu vor fi executate în perioade de ape mari;
- La punerea în funcțiune a lucrărilor, beneficiarul va solicita unei societăți certificate întocmirea unei documentații tehnice în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor, normativul de conținut al acesteia fiind conform ordinului nr. 3147/2023 emis de M.M.A.P.;
- Lucrările se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic;

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul investiției, proiectant, constructor, la contractarea și executarea lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea. În cazul în care beneficiarul detine autorizație de construire aflată în termen de valabilitate, avizul își menține valabilitatea pe toată perioada acesteia.

Un exemplar din documentație, stampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro) website: <http://apmgj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Dr. ing. Nicolae GIORGI



**BIODIVERSITATE**

**ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII**  
Dr. Ing Ina-Liliana BLIDEA

Întocmit,  
Ing. Emilia SFÎRLOGEA

Întocmit,  
Biolog Irina VOINEA

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare:  
Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect;  
Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv;  
Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Adresa : municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr. 76, județul Gorj

Tel.: +4 0253 215384 e-mail: [office@apmej.anpm.ro](mailto:office@apmej.anpm.ro) website: <http://apmej.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 14 din 14