



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 112 din 23.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. Comuna Slivilești**, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr.5670 din 19.06.2023 și a completărilor cu nr. 6047 din 03.07.2023 și 4187 din 23.04.2024 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2023, că proiectul **”Construire podet și asfaltare DV 7, sat Tehomir, comuna Slivilești, județul Gorj”**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 - Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

și

pct.13.- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative sau negative asupra mediului;

b) Din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) Punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pentru asigurarea circulației auto cât și cea pietonală spre terenurile agricole și pădure precum și spre cimitirul comunal al satului Tehomir este necesar și oportun modernizarea accesului și realizarea unui podet din beton armat peste pâraul Jiț Tehomir.



Prin prezentul proiect se realizează următoarele lucrări:

- reabilitare drum satesc Dv 7 care are următoarele caracteristici:
 - lungime $L = 525$ m,
 - lățime parte carosabila, $l = 3,0$ m,
- suprafata carosabilă $S = 1569$ mp,
- lățime acostament $2 \times 0,375$ m,
- podet tubular $\phi 500$, $B = 7,5$ m,
- pod din beton armat $L = 12$ m, la km 0+178

Situația proiectată:

Sistem rutier :

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 ;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4;
- 12,0 cm piatra spart ;
- 25,0 cm balast.

În profil transversal partea carosabilă va avea o lățime de 5.50 m cu acostamente de 2×0.50 m. Acostamentele se vor proteja cu balast în grosime de 10 cm pe o lățime de 0.50 m.

Scurgerea apelor se va realiza astfel :drum comunal Dv 7 :

- rigole pereate, $L = 593$ m ($493 + 4 \times 25$ m).
- podet tubular $\phi 500$, $b = 7.5$ m

Rigolele pereate se vor realiza pe o lungime de 593 m cu o lățime de 1.20 m și beton C30/37 cu grosimea de 8 cm așezat pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

Tuburile care alcătuiesc podețul se vor așeza pe un radier din beton simplu de 20 cm grosime. Zona de circulație va fi protejată cu parapeti simpli din beton C20/25.

Se vor realiza 4 spații de încrucișare de 22.5 mp cu următorul sistem rutier:

- 4,0 cm beton asfaltic BA 16 ;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 ;
- 12,0 cm piatra sparta ;
- 25,0 cm balast.

Pod pe DV7 km 0+178

Infrastructura se va realiza pe fundații directe care vor avea dimensiunile de 5.70 m x 2.70 m x 3.0 realizate din beton simplu cu o treaptă de 0.5 m la - 1.0 m fata de rost - elevatie - fundatie. Pe acesta fundatie, elevatia va fi din beton armat cu ziduri intoarse cu o lungime de 2.5 m și o grosime de 0.5 m.

Suprastructura podului se va realiza cu grinzi corzi aderente $L = 12$ m, $h = 0,52$ m, grinzi drepte, 8 grinzi în secțiune. Calea podului se va realiza cu o placă de suprabetonare cu o grosime variabilă între 10 - 15 cm armată corespunzător, beton C30/37 cu parapet din beton de 50 x 50 cm.

Calea propriu - zisă a podului se va realiza dintr-o membrana, hidroizolantă performantă, protecție hidroizolație de 4 cm beton și două straturi de beton asfaltic BAP16 de 3 cm grosime fiecare. Protecția pietonală pe pod se face cu parapet mixt (beton de 0.50 x 0.50 și parapeti metalici stalpi cu lise cu $h = 1.20$ m, $L = 2 \times 17.10$ m de tip 4Hb.

Amenajare rampe și protecție terasamente:

Protecția terasamentelor în zona podului se va face cu 4 aripi din beton simplu în lungime de 5,20 m și o înălțime variabilă 1.50 - 3.52 m având o lățime la coronament de 0,50 m, iar la rost elevație-fundație de 0.90 - 1.20 m. Scurgerea apelor din zona aripilor se va face cu drenuri din bolovani de râu în grosime de 0.50 m pe toata lungimea aripilor și o înaltime variabila între 1,0 și 3,0 m.

Racordarea tersamentelor se va face cu placi de racordare, câte 2 x 3 buc cu dimensiunile de 3 x 1.20 x 0.20 m, placile vor fi așezate pe o grindă din beton de 0.40 x 0.50 x 5.50 m și culee.

Rampe de acces:

Ramele de acces se vor amenaja pe o lungime de 10 m stanga si dreapta si o latime variabila intre 4,0 - 5.50 m, in suprafata de 110 mp, respectiv beton asfaltic 80 mp.

Ramele vor avea urmatorul sistem rutier:

- 4,0 cm beton asfaltic BA16
- 5,0 cm binder BAD 22,4
- 12,0 cm piatră sparta
- 30,0 cm fundatie balast
- umplutura variabila de pamant de la 0.50 - 1.50 m

Ramele vor fi prevazute cu scari de acces in lungime de 4 x 5,0 m, treptele vor fi prefabricate de 0.50 x 0.30 x 0.20 m si vor fi protejate de o mana curenta din teava metalica D = 36 mm.

Pentru scurgerea apelor de pe ramele de acces si de pe carosabil s-au prevazut casiuri din beton simplu cu latime de 1.20 m in lungime de 4 x 5,0 m si suprafata de 24.0 mp, pereu de 15 cm grosime.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar - WC ecologic etc.). Se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului. Eventualele materiale necesare, vor fi puse în lucru pe măsură ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Se va folosi nisip, pietriș pentru prepararea betoanelor, beton armat, otel peton OB si PC, hidroizolatie, parapeti metalici, beton asfaltic BA 16, binder BAD 22,4, balat, piatra sparta, resturi vegetale rezultate din calibrare si defrisare albie.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: pământ și pietre din excavații, betoane, deșeuri vegetale și pământ, deșeuri din lemn, deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru, deșeuri asimilabile cu cele de tip menajer, se vor colecta selectiv, vor fi transportate la sediul organizării de șantier, se vor stoca în pubelă și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

e) poluarea și alte efecte negative: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă - gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 - acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătăți umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 6 din 28.03.2023 emis de Comuna Slivilești, terenul se află în intravilanul și extravilanul satului Tehomir și este proprietate publică a comunei Slivilești .



b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: terenul afectat de lucrări din imediata apropiere a drumului se va aduce la starea inițială.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor : nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul.
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
7. zonele cu o densitate mare a populației: zonă locuințe individuale
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:
Nu este cazul.

2. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

b) natura impactului: impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție, redus la scara amplasamentului, secundar, constând în disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot, posibil creșterea turbidității apelor; impactul asupra mediului va fi pozitiv la punerea în funcțiune a proiectului.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: mică, strict în zona amplasamentului lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului: redusă, în perioada de execuție.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin utilizarea unor utilaje corespunzătoare, asigurarea materialelor absorbante în caz de scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Administrația Bazinală de Apă Jiu, S.G.A. Gorj consideră că lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- corpului de apă de suprafață: RORW7 -1-33_B58_B - Cojmănești- izvor - confluența Jilț și afl. Tehomir.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și a legislației de mediu în vigoare;
- La execuția lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecție a muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare, emise de alte autorități;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
 - Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri indicatoare;
 - Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizării de șantier se va face pe amplasamentul beneficiarului, cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea lucrărilor; Pentru personalul muncitor se vor amplasa toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
 - Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de ape;
 - În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
 - Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;
 - Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
 - Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
 - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
 - În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;



- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeurile rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, deșeurile din construcții și demolări vor fi transportate în locurile indicate de autoritatea publică locală, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor reabilite;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor, a marcajelor rutiere de către administratorul acestora;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului revine titularului proiectului;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, modificat și completat de Ordinul MS nr. 994/2018;
- La realizarea proiectului se vor respecta următoarele condiții impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. din 41 din 18.04.2024 emis de Administrația Națională "Apele Române" A.B.A. Jiu.
 - Sa aduca la cunostinta ABA JIU si SGA Gorj data inceperii lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta, iar la terminarea lucrarilor va notifica SGA Gorj ;
 - Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale;
 - In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator
 - La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea unei documentatii tehnice in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarie a apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform ordinului nr.891/2019 emis de M.A.P.
 - Lucrarile se vor executa exclusiv pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;
 - Sa tina legatura cu A.B.A. Jiu si sa anunte asupra oricarei modificari permanente sau temporare fata de prevederile prezentului aviz;
 - Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A. Jiu/SGA Gorj pentru actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;

- Beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligatia ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apelor .

- Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, (3) La finalizarea proiectului, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
- Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Nicolae GIORGI



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA


Întocmit,
ing. Corina FIERĂSCU


BIODIVERSITATE
Întocmit,
Consilier Irina VOINEA
