



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.82/27.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de către U.A.T. COMUNA BĂLEȘTI înregistrată la APM Gorj cu nr. 11078/20.12.2023 și a completărilor înregistrate cu nr.1344/08.02.2024.

în baza

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.03.2024 că proiectul: **„Modernizare drumuri de interes local în comuna Bălești, județul Gorj”** - propus a fi amplasat în comuna Bălești, satele Bălești, Ceauru, Găvănești, Tălpăsesesti, Tămășești, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr.2 la pct.10, lit d) *„construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”* și la pct. 13. lit a) *„Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, rezultă că impactul proiectului propus asupra mediului nu este semnificativ



c) autoritățile care au participat la ședința CAT nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de către titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

e) din analiza criteriilor din Anexa nr.3 a Legii nr.292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului. Lucrarile propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate în domeniul public.

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Se vor moderniza 13 drumuri/sectoare de drumuri având lungimea totală de 11.741,00 m, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	DC 90 Tronson I (km 0+000 - km 0+546)	6559,00
	DC 90 Tronson II (km 0+000 - km 0+864)	
	DC 90 Tronson III (km 0+000 - km 1+301)	
	DC 90 Tronson IV (km 0+000 - km 3+418)	
	DC 90 Tronson V (km 0+000 - km 0+430)	
2	Strada Seci sector km 0+205 - km 0+535	330,00
3	DC 94 sector km 0+000 - km 1+600	1600,00
4	Strada Garofitei	450,00
5	Aleea Ghencea	350,00
6	Aleea Arinului	500,00
7	Aleea Iazului	364,00
8	Aleea Fantanii	79,00
9	Strada Zambilelor	220,00
10	Aleea Tamplariei	203,00
11	Strada Teilor Tronson I (km 0+000 - 0+306)	721,00
	Strada Teilor Tronson II (km 0+000 - 0+415)	
12	Aleea Pinului	162,00
13	Aleea Ulmului	203,00
Lungimea totala (m)		11741,00

Pentru modernizarea drumurilor analizate s-a adoptat realizarea unor sisteme rutiere nerigide (elastice) cu îmbrăcămintă bituminoasă într-un singur strat, după cum urmează:



□ SISTEM RUTIER TIP I - se aplică pe drumuri/sectoare de drum pietruite: DC 90 Tronson IV km 3+368 - km 3+418, DC 90 Tronson V km 0+000 - km 0+430, Aleea Tamplariei, Aleea Arinului, Strada Zambilelor si Aleea Ghencea km 0+330 - km 0+350:

-6,00 cm strat de uzura din BA16,

-12,00 cm strat de piatra sparta,

-35,00 cm (pietruire existenta) sau completarea la aceasta grosime

SISTEM RUTIER TIP II - se aplică pe drumuri/sectoare de drum cu îmbrăcămintă rutieră bituminoasă existentă: DC 90 Tronson I km 0+000 - km 0+546, DC 90 Tronson II km 0+000 - km 0+864), DC 90 Tronson III km 0+000 - km 1+301, DC 90 Tronson IV km 0+000 - km 3+368, Strada Seci km 0+205 - km 0+535, DC 94 km 0+000 - km 1+600, Strada Garofitei, Aleea Ghencea km 0+000 - km 0+330, Aleea Iazului, Aleea Fantanii, Strada Teilor Tronson I km 0+000 - km 0+306, Strada Teilor Tronson II km 0+000 - km 0+415, Aleea Pinului si Aleea Ulmului.

-6,00 cm strat de uzura din BA16,

-frezare si reparatii locale

□ Pentru refacerea zonelor puternic degradate (burduşiri) pe sectoarele cu îmbrăcămintă asfaltică existentă, structura rutieră proiectată va fi astfel:

-6,00 cm strat de uzura din BA16,

-5,00 cm strat de legatura din BAD22,4,

-12,00 cm strat de piatra sparta,

-35,00 cm strat de balast, sau pana la interceptarea terenului negeliv,

-10,00 cm strat forma

□ Pentru realizarea casetelor rutiere si platformelor de întâlnire, structura rutieră proiectată va fi astfel:

-6,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70,

-12,00 cm strat de baza din piatra sparta impanata,

-35,00 cm strat de fundatie din balast,

-10,00 cm strat forma din balast

□ Acostamentele în ceea ce priveşte încadrarea părţii carosabile a drumurilor supuse modernizării, aceasta s-a realizat prin următoarele soluţii:

-acostamente completate cu piatra sparta;

-acostamente din beton asfaltic.

Scurgerea apelor

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă s-a realizat în conformitate cu situaţia existentă, prevăzându-se decolmatarea şi reprofilarea dispozitivelor existente, astfel încât apele să

fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele existente, prin locuri care permit acest lucru.

În zona intersecțiilor cu drumurile sau străzile laterale s-a asigurat continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile și podetele existente, dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează.

▣ Siguranța circulației

• Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza următoarele tipuri de marcaje rutiere

- marcaje longitudinale reflectorizante tip "A" - linie discontinuă simplă pentru separarea sensurilor de circulație;

- marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;

- marcaje longitudinale cu linie discontinuă de avertizare la trecerea de la o linie discontinuă la o linie continuă;

- marcaje longitudinale cu linie continuă pentru semnalizarea sectoarelor în care depășirea este interzisă;

• În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare rutiere

(b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** proiectul presupune refacerea covorului bituminos pe drumuri existente.

(c) **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;** se utilizează apă, nisip, agregate de rău sortate, bolovani de rău, etc.,

(d) **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;** în perioada de realizare a proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșeuri

- deșeuri de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează lucrările.

- deșeuri rezultate din derocari.

(e) **poluarea și alte efecte negative;** realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă. Poluarea va fi generată în timpul lucrărilor de către mașinile și utilajele care se folosesc (zgomot, praf, eventual scurgeri) și de împrăștierea pe sol a unor materiale.

(f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice** proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a unor accidente majore.

a) Atenuarea schimbărilor climatice



- Proiectul propus va emite dioxid de carbon în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local în comuna Bălești și în perioada de operare a acestor drumuri, însă emisiile se vor situa multe sub nivelul de 20000 tone CO₂e/an. Proiectul nu va determina creșterea emisiilor GES în zonă.
- Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor. Menționăm că drumurile de interes local vor beneficia de lucrări de modernizare, care nu permit ocuparea unor suprafețe suplimentare față de cele ocupate de drumurile existente în prezent.
- Proiectul nu implică activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanti de emisii. Menționăm că drumurile de interes local vor beneficia de lucrări de modernizare, care nu permit ocuparea unor suprafețe suplimentare față de cele ocupate de drumurile existente în prezent.
- Proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie.
- Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale în zona proiectului, având în vedere că scopul este păstrarea drumurilor de interes local la un nivel normal de utilizare.
- Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă, având în vedere că scopul este păstrarea drumurilor de interes local la un nivel normal de utilizare.

b) Adaptarea la schimbările climatice

- Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice. Astfel punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de valurile de căldură, de secetă, de cantități extreme de precipitații, de inundații provocate de râuri și viituri, de furtuni și vânturi puternice, de alunecări de teren, de nivelul în creștere al mărilor, de marea de furtună, de eroziunea costieră, de intruziunea salină, de perioadele reci sau de daunele provocate de îngheț dezgheț.
- Proiectul prin specificul său este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare.
- Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa, fiind chiar benefic în reducerea riscurilor de acest tip pentru persoanele și proprietățile din zona drumurilor de interes local.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) rezultă praf în timpul realizării lucrărilor.



2. AMPLASAREA PROIECTULUI

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor; Conform Certificatului de Urbanism nr.148/19.12.2023 emis de Primăria Comunei Bălești, terenul este situat în intravilanul comunei Bălești, județul Gorj.

Folosința actuală a terenului: drumuri

(b) bogăția, disponibilitatea, capacitatea de regenerare relativă și calitatea resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zona și din subteranul acesteia; nu este cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural,

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu e cazul.

2. zone costiere și mediul marin; nu e cazul

3. zonele montane și forestiere; nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară : investiția nu este amplasată în interiorul unei arii naturale protejate

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației; zona intravilană

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; nu e cazul.

3. TIPURILE SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului ; proiectul afectează intravilanul comunei Bălești

(b) natura impactului: impactul asupra mediului la executarea lucrărilor este generat de utilajele folosite la construire (zgomot, praf, deversări) și de împrăștierea pe sol a unor materiale.

(c) natura transfrontalieră a impactului; nu e cazul

(d) intensitatea și complexitatea impactului; nu se prevede un impact semnificativ

(e) probabilitatea impactului; redusă



(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul este local, temporar, ireversibil, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: folosirea unor utilaje performante, executarea lucrărilor la timp, eliminarea excedentului de materiale,

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele; proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă : proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare .

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism.

Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Deșeuri

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023; gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se va realiza astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări.

Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.

Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deseuri și detinatorii de deseuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic și sticlă.

- se va amenaja provizoriu un spațiu pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările executate și deșeurile municipale. Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar cele care nu pot fi valorificate se vor depozita pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire. Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeurii ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare. Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeurii generate din construcții;

- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

Zgomot

În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A: LAeqT 65 dB(A),

Apa

--Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane.

Sol

- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul,

Dupa efectuarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială,

-La finalizarea investiției se vor efectua următoarele operațiuni:

- surplusul de materiale rezultate din săpătura, dacă rezultă, va fi transportat în locurile indicate de autoritatea publică locală.

- solul fertil va fi utilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate temporar de lucrări

Aer

- Se vor respecta prevederile Legii Nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător



- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului;

Conform prevederilor art.43 alin(3) și (4) din Anexa nr.5 la Legea nr.292/2018

(3) La finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia verificării se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării

publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.



Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Nicolae GIORGI

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII
Dr. Ing Ina-Liliana BLIDEA



BIODIVERSITATE

Întocmit,
Ing. Mihaela-Liliana CIUREA

Întocmit,
Biolog Irina VOINEA

Notă:

Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare:

Exemplarul nr. 1 s-a predat agentului economic;

Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv;

Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu