

## MEMORIU PREZENTARE

Conform conținutului cadrul – Anexa 5 din ORDINUL Comun nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

### I. Denumirea proiectului:

**CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE, ANEXE TEHNICE, AMENAJARE INCINTA SI PLATFORME PARCAJE, IMPREJMUIRE TEREN – AUTOLIV ROVINARI**

### II. Titular

**- numele companiei;**

Beneficiar : **SC AUTOLIV ROMANIA - Brasov**

**- adresa poștală;**

Adresa Investitie : Terenul pe care se va amplasa constructia se afla in intravilanul Orasului ROVINARI, strada Constructorilor nr 18 , jud Gorj ( conform nomenclator stradal)

**- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**

Numar telefon +04 268 508 100 numar fax +40 268 477 925

adresa e-mail: **florin.negru@autoliv.com**

**- numele persoanelor de contact:** Florin Negru 0734551751, Lichiardopol Mihaela 0736888618

**- director/manager/administrator:** Monika Grama

**- responsabil pentru protecția mediului:** Lichiardopol Liana Mihaela

### III.1 Rezumat:

#### III.1.1 Situația existentă

Amplasamentul este situat in estul orasului Rovinari, intr-o zona cu caracter industrial, are o suprafata totala de 57 621.26mp ( conform masuratori cadastrale). Terenul este accesibil din strada Constructorilor. Vecinatatile parcelei sunt:

- la NE – strada Constructorilor – pasune cu zona protectie feroviara;
- la NV – aleea Constructorilor – zona de locuire la o distanta mai mare de 50m ;
- la SV – terenuri de sport;
- la SE – parcele private – teren agricol.

In prezent, terenul este liber de sarcini.

#### III.1.2 Situația propusă

Investitorul dorește construirea unei **hale de producție** in care va funcționa unul din punctele de producție AUTOLIV ROMANIA. Ansamblul construit este compus in principal din hala de producție și cea de depozit in regim P înalt, precum și din zona de birouri administrativa in regim P+1E. Anexele tehnice se vor executa partial la parterul cladirii in incaperi tehnice specifice, dar și in incinta, astfel:

- Zona de instalatii electrice se va executa in regim P, pe latura de NV a cladirii ( alipita spatiului de productie). Vis a vis se va poziționa punctul PC ( constructia acestuia se va amplasa la minim 60cm de limita de proprietate, conform legii)
- La parterul corpului administrativ, pe coltul de E, NE al cladirii, se vor organiza punctul ACS și sala pompe, precum și CT pentru zona de birouri
- La parterul corpului administrativ, pe coltul de N, NV al cladirii, se va organiza sala compresoare
- La parterul zonei de depozitare, pe latura de SV și adiacent salii de productie, se va executa camera de incarcare baterii pentru motostivuitoarele ce vor opera in interiorul depozitului
- La etajul corpului de birouri se va prevedea camera server și centrala de detectie incendiu
- In incinta, la cca 10 m de cladire, in directa regatura cu zona ACS, se va amplasa un rezervor suprateran cu apa pentru instalatiile de stins incendiu tip sprinkler

In incinta se vor mai organiza cateva constructii conexe: o platforma de depozitare deseuri, de cca 200mp, 6 zone tip loisir cu structura tip pergola pentru fumatori/nefumatori, de 36mp fiecare, o casa poarta de cca 32mp, pentru organizarea controlata a accesului in incinta și un gard de imprejmuire cu o lungime apreciata de 780ml.

**La exterior**, se vor executa toate anexele tehnice necesare bunei functionari a halei: rezervor apa, platforma deseuri, unitate PC, samd.

**III.1.3 Prevederi suplimentare** – In incinta se vor executa si amenaja platformele de circulatie auto si pietonala iar in partea din fata a cladirii se vor amenaja cca 90 de locuri de parcare, necesare atat angajatilor cat si vizitatorilor. Drumurile de incinta vor inconjura cladirea pe toate cele 4 laturi, astfel incat sa se asigure accesul masinilor de pompieri, in caz de urgenta.

Imprejmuirea terenului se va realiza pe toate laturile si in plus pe linia de delimitare a accesului privat si public, conform proiect. Se vor amenaja spatii verzi, se vor planta copaci, cu scopul realizarii unei perdele de protectie verde fata de zona din vecinatate. Se vor prevedea elemente de mobilier stradal, sigle pe fatadele cladirii si totemuri, precum si un chiosc de control acces porti intrare.

**III.1.4 Utilitati si retele edilitare in zona** – Noua constructie se va echipa si utiliza cu instalatii noi bransate la retelele existente in zona

### **III.1.5 Bilantul teritorial**

S teren – 57 621.26mp	
Sc construita .....	9 084.45mp
Sc etaj .....	922.50mp
Sc desfasurata .....	10 006.95mp
Sc platforma gunoi.....	200.00mp
Sc rezervor apa incendiu .....	120.00mp
Sc punct PC.....	37.00mp
Sc casa poarta .....	32.00mp
Sc 6 pergole ( structura lemn) .....	216.00mp
POT propus (anexe incluse )- 16.82%	
CUT propus (anexe incluse )- 0.184	

S spatii verzi – minim 32 140.00mp (55% din suprafata totala a terenului)

Se vor prevedea si cca 70 de locuri de parcare in zona din fata intrarilor principale

### **III.2 Justificarea necesității proiectului**

Avand in vedere potentialul zonei si disponibilitatea mainii de lucru. Beneficiarul lucrarii doreste sa investeasca si sa creeze noi locuri de munca. **Autoliv Romania**, chiriasul halei de productie, doreste sa-si relocheze activitatea in noua constructie, pentru a beneficia de avantajele zonei in plina dezvoltare, pentru a se dezvolta si pentru a satisface cerintele pietei in vederea asigurarii diversitatii produselor sale, la nivelul calitativ cerut de clienti.

Cresterea volumului de produse, livrate catre producatorii auto din Europa impune dezvoltarea descrisa in prezentul memoriu. Acest fapt are implicatii pozitive asupra pietei fortei de muncă locale, fiind necesare resurse umane calificate aditionale.

Totodata, procesele tehnologice ce se vor desfasura in noua locatie, fiind similare cu cele ale altor locatii functionale si autorizate deja din punctul de vedere al protectiei mediului, nu au impact asupra mediului, fiind complet nepoluante.

Grupa proces tehnologic - cf. NGPM 2002.: **Grupa I.a. Procese tehnologice care produc murdărirea, fără degajare de substanțe chimice, fără contact cu produse ce au acțiune iritantă asupra pielii – care produc murdărirea mâinilor.**

**Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);** conform planului de incadrare si de situatie, atasate documentatiei depuse.

### **III.3 Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

**Constructia principala este un ansamblu unitar care reuneste corpurile de productie si depozitare, zona administrativa precum si anexele tehnice.**

**Hala de productie si depozitare** are o suprafata construita de 8152.50mp si se va desfasura pe un singur nivel de Parter inalt ( cu o mica zona tehnica de mentenanta si birouri in mijlocul salii de productie, in regim P+1E), cu H max la coama de +11.20m fata de cota 0.00. Cota 0.00 din hala = 158.50 din ridicarea topo, va coincide cu CTS ( cota terenului sistematizat) a carosabilului exterior amenajat in vecinatatea depozitului de ambalaje pentru accesul facil direct la platforma de reciclabile.

**Corpul de birouri** are o suprafață construită de 929.80mp și o suprafață desfasurată de 1852.30mp și se va desfasura în regim P+1E, cu Hmax la atic de +11.70 față de cota 0.00. Cota 0.00 = 158.50 din ridicarea topo, se va afla la minim +0.15 față de CTS (cota terenului sistematizat) a trotuarului exterior amenajat pentru acces pietonal și se va coordona în funcție de sistematizarea terenului din acea zonă.

Hala de producție și depozitele se vor desfasura pe un singur nivel de Parter înalt cu H max la atic de +11.00m față de cota 0.00. Cota 0.00 din depozitul de ambalaje va coincide cu CTS (cota terenului sistematizat) al carosabilului exterior

Corpul de birouri se va desfasura în regim P+1E, cu Hmax la atic de +11.00m față de cota 0.00. Cota 0.00 din clădire va coincide cu CTS = -0.15 (cota terenului sistematizat) al trotuarului exterior

## **DESCRIERE STRUCTURALA:**

Obiectul principal al proiectului constă în realizarea unor structuri mixte otel – beton sau integral metalice având regimul de înălțime P și P+1 ce vor găzdui noile capacități de producție, depozitare și anexe tehnico-sociale.

Corpurile de clădire ce fac obiectul prezentului proiect sunt după cum urmează:

- O structură mixtă otel-beton independentă având regimul de înălțime P și dimensiunile în plan de aproximativ 72.00x108.00m, ce va adăposti noile facilități de producție și depozitare de la adresa mai sus menționată.
- O structură metalică având regimul de înălțime P+1, ce va adăposti noua zonă tehnico-socială-administrativă de la adresa mai sus menționată și care va fi separată față de hala de producție și depozitare prin intermediul unui rost structural și al cărei corp va avea dimensiunile în plan de 12.00x72.00m.
- O structură metalică având regimul de înălțime P și dimensiunile în plan de 5.10x12.00m, ce va adăposti birourile aferente zonei de logistică și care va fi separată față de hala de producție și depozitare prin intermediul unui rost structural.
- O structură metalică având regimul de înălțime P+1, ce se va realiza în interiorul halei de producție și care va adăposti la etaj birourile de supraveghere producție și care va fi total independentă de structura halei de producție și depozitare. Acest corp de clădire va avea dimensiunile în plan de 10.50x4.85m.
- Un corp exterior având regimul de înălțime parter, structură alcatuită din zidărie portantă confinată și placă de beton armat și dimensiunile în plan de 4.60x19.10m ce va adăposti anexele tehnice aferente alimentării cu energie electrică care va fi separată față de hala de producție și depozitare prin intermediul unui rost structural.
- Un corp exterior având regimul de înălțime parter, structură integral metalică și dimensiunile în plan de 4.40x11.50m ce va adăposti facilitățile aferente zonei de curățenie și întreținere. Acest corp va fi separat față de hala de producție și depozitare prin intermediul unui rost structural.
- Un corp exterior total independent față de restul corpurilor având regimul de înălțime parter, structură integral metalică și dimensiunile în plan de aproximativ 10.00x20.00m ce va adăposti sub formă unei copertine zonă de depozitare desuri.
- Cabina poartă aferentă investiției ce va avea regimul de înălțime parter, structură integral metalică și dimensiunile în plan de aproximativ 2.70x6.00m.

**NOTA: Toate lucrările propuse vor respecta criteriile de calitate în construcții, Legea nr.10/1995.**

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

### **III.4 Profilul și capacitățile de producție**

Activitatea principală este aceea de fabricarea de centuri de siguranță.

#### **III.4.1 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

- **Divizia centuri de siguranță (ARO) din Rovinari, fabrica închizătoare reprezentând parte din sistemul de siguranță, prin asamblarea unor repere din plastic, metal și chinga, (folosind operații de nituire, asamblare manuală, insurubare, marcarea cu instalație laser urmate de verificări de conformitate a produsului);**

Dotari Divizia ARO:

Echipamentele tehnice folosite sunt complexe, realizând toate operațiile tehnologice automatizat.

Se distig urmatoarele categorii de dotari:

a) Dotari pentru activitatea de productie propriu-zisa

Liniile de productie sunt:

- linia montare inchizator fata
- linia montare inchizator spate
- linia de montaj ajustoare de inaltime

Aceste linii au in compunere : utilaje de presare, utilaje de marcare, dispozitive automate de control, masini de nituit prin rototranslatie, masini de cusut. Echipamentele folosite sunt masini unelte performante complet automatizate care executa o gama variata de operatii de asamblare asamblare, debitare, montaj, sudura, stemuire, nituire, lipire etc.

b) Dotari conexe

- Dotari de laborator: masini de tractiune, dispozitive de anduranta, camera testare la zgomot, camera climatica, camera de ceata salina, etc.
- Dotari atelier Mentenanta/APS: masini de prelucrare mecanica, sudura, deposit piese mecanice/electrice
- Dotari pentru transportul intern: Motostivuitoare, Electrostivuitoare, Autoturisme
- Instalatii de incalzire
- Instalatii de aer comprimat
- Camera de incarcare baterii care va asigura necesarul de incarcare a bateriilor pentru stivuitoare si vehicule de alimentare linii ale spatiului de depozitare si productie ARO. Incarcarea bateriilor se face prin simpla conectare la priza de curent electric.

La functionarea utilajelor se foloseste : uleiul pentru utilajele hidraulice (prese de nituire) si solutiile utilizate la mentenanta si intretinere (ungere, degresare, curatare).

#### **III.4.2 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, mărimea, capacitatea**

Principalele faze ale procesului tehnologic:

- Aprovizionarea, recepționarea, si stocarea in magazie a materialelor necesare producției. Încărcarea materiei prime pe instalația de croit.
- Preluarea formelor de material textil croite de instalația laser și verificarea corespondenței dintre acestea și formele standard acceptate la masa de verificare cu ajutorul șablonului.
- Ambalarea materialului corit și transportarea la zona de stocare.
- Stocarea pieselor finite, pregătirea de transport si expedierea produselor către clienți.

**În procesul de producție nu se folosește apă tehnologică. În procesul de productie nu se folosesc substante periculoase.**

#### **III.4.3 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Materia prima depozitata (estimativ, in functie de volumul de productie) :

- Plastic 50 000kg
- Carton 15000 kg
- Folie 2500 kg
- Lemn 60000kg

<b>Materiale intrate in proces</b>	<b>Cantitati maxime lunare</b>	<b>Cantitati maxime anuale</b>	<b>Modul de ambalare/Depozitare materii prime</b>
Becuri	0,3kg	3,3kg	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime si produse finite
Fire/Cabluri	4,3kg	52kg	Cutie carton sau role de plastic pe palet lemn/Magazie materii prime si produse finite
Elemente din cauciuc	0,3kg	21,8kg	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime si produse finite

Componente electronice	32kg	384,3kg	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime
Granulat	-	-	Octabine carton pe palet lemn/Magazie materii prime
Elemente metalice	270kg	3241kg	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime
Motorase	-	-	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime
PCB (placute populate)	0,13kg	1,6kg	Cutie carton/Magazie materii prime
Elemente din plastic	0,7kg	87kg	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime
Alte accesorii	4,8kg	58,7kg	Cutie carton pe palet lemn/Magazie materii prime
Vopsele si lacuri	-	-	Container metalic/plastic 1kg,20kg, 25kg Magazie substante chimice
Diluanti	-	-	Container metalic/plastic 1kg,20kg, 25kg Magazie substante chimice
Cerneluri	3,7kg	45kg	Container metalic/plastic 1kg, Magazie substante chimice
Adezivi	0,1kg	1,28kg	Container metalic sau plastic plastic 20g, 250g/440g Magazie substante chimice
Substante etansare	2,5kg	30kg	Container plastic /metalic 1kg,400g,500g, 200kg/Magazie substante chimice
Agenti de curatare	9,5kg	114l	Container metalic/plastic 25l, 5l, 200ml, 400ml/Magazie substante chimice
Lubrifianti	4,8kg	58kg	Container metalic/plastic 25kg,5kg, Magazie substante chimice
Ulei hidraulic	12,5l	150l	Container metalic 200l, Magazie
Agenti de protectie	-	-	Container metalic 200ml, 400ml, 500ml/Magazie substante chimice
Sarma cositor	0,2kg	1,5kg	Rola plastic 1kg/ Magazie substante chimice
Pasta cositor	0,2kg	1,5kg	Container metalic/ plastic 20kg/ Magazie substante chimice

*Utilajele din zona de productie sunt electrice, nu utilizeaza combustibili.*

*La functionarea utilajelor se foloseste : uleiul pentru utilajele hidraulice (prese de nituire) si solutiile utilizate la mentenanta si intretinere (ungere, degresare, curatare).*

#### **III.4.4 Racordarea la retelele utilitare existente în zona**

*Noua constructie se va echipa si utila cu instalatii noi bransate la retelele existente in zona*

#### **III.4.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

*Lucrările de construcție se vor realiza doar pe proprietatea beneficiarului și se vor limita la incinta. Se vor delimita granitele santierului prin organizarea executiei. Accesele autovehiculelor speciale, depozitarea materialelor se vor realiza doar pe anumite zone, desemnate prin proiectul de organizare de șantier. În cadrul lucrărilor, pe lângă constructia de extindere noua se va avea grija sa se refaca spatiile verzi si elementele de sistematizare, daca acestea au fost afectate*

### **III.4.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesele carosabile și pietonale se vor organiza astfel:

#### Pietonale

HALA PRODUCTIE și DEPOZITARE– va avea un acces principal ( inclusiv vizitatori) pe latura de NE( axul C) prin zona de receptie organizata la parterul corpului de birouri; un acces privat al angajatilor, lucratori in spatiul de productie, prin caselor de scari , direct dinspre corpul de birouri ( de la parter și de la zona de vestiare de la etaj), pe latura de NE; 3 porti sectionale de descarcare marfa tir-uri, și 1 poarta sectionala de descarcare la nivel, pe latura de SE, in legatura directa cu depozitele

CORP BIROURI – se va prevedea un acces public principal, pe latura de NE, in zona de receptie, axele F/5.1-6; precum și doua accese pentru angajati, cu functia dubla de evacuari in caz de urgenta, axele F/5-5.1 și F/8-8.1.

Restul acceselor pietonale de intrare/evacuare sunt prevazute cu sistem de control acces

#### Carosabile

Accesul auto propus (intrare și ieșire) al autovehiculelor de mici dimensiuni se face direct din Str Constructorilor, in parcare din incinta parcului industrial, amenajata pe platforma de pe latura de N/NE a constructiei, conform planurilor aferente proiectului

Accesul camioanelor/tir-urilor pentru aprovizionare marfa și incarcare produse finite se face direct din drumul de acces pe partea de E a terenului

Pe toate laturile cladirii accesul auto se va face direct din caile executate in incinta. Platformele propuse prin proiect, atat parcarile cat și cele executate cu macadam, permit accesul facil in apropierea halei de productie cat și a corpului de birouri.

Accesele carosabile, rampele și drumurile din incinta vor avea o latime de min. 4.50 m pentru un sens de circulatie. Accesele rutiere se vor diferentia, in functie de destinatie, se vor marca clar și vor fi semnalizate corespunzator. Caile de acces la curtile tehnice se vor separa și semnaliza corespunzator fata de caile de acces ale autoturismelor.

### **III.4.7 resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale folosite în timpul construcției se rezumă la așternerea patului de balast din piatră spartă sau schele locale (de mici dimensiuni) metalice. Materialele de construcție necesare realizării investiției vor folosi resurse naturale, ca de exemplu nisip, pietriș, cărămidă, metal. Pentru funcționarea clădirilor este nevoie de următoarele resurse naturale: apă potabilă, gaz metan și energie electrică.

În procesul tehnologic de producție nu se folosesc resurse naturale în formă brută, procesul tehnologic rezumându-se la ....NU ESTE CAZUL.....

### **III.4.8 Metode folosite în construcție**

#### **Hala de productie și depozitare (Axele A-C/1-10):**

Este o constructie dreptunghiulara in plan, cu structura mixta (stalpi beton armat și sarpanta metalica), ce se dezvoltă in sens transversal sub forma a doua deschideri egale de  $2 \times 36 = 72\text{m}$  între axele A/B, B/C și in sens longitudinal sub forma a 9 travei egale de 12m fiecare între axele 1-10. Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P pe intreaga suprafata a cladirii .

Structura va avea invelitoarea in patru ape și o inaltime maxima la coama de 10.70m iar pe verticala hala va avea inaltimea libera sub structura de rezistenta de aproximativ 8.32m.

Din punct de vedere structural hala va fi compusa din:

#### 1.) Structura verticala :

- Stalpi principali beton armat prefabricat cu sectiunea patrata;
- Stalpi secundari metalici alcatuiti din profile laminate europene tip IPE;
- Structura secundara pentru precadre de usi și ferestre alcatuite din tevi rectangulare.

#### 2.) Structura orizontala:

- Grinzi principale transvesale metalice alcatuite din table sudate cu sectiune variabila;
- Grinzi cu zabrele secundare (pane) longitudinale metalice alcatuite din tevi patrata;
- Sistem de contravanturi orizontale in planul acoperisului relizat din bare de legatura și tiranti prevazuti cu intinzator și bare de legatura;

#### 3.) Infrastructura:

- Fundatii izolate principale alcatuite din pahar si bloc de fundare;
- Fundatii izolate secundare alcatuite din cuzinet si bloc de fundare.

In ceea ce priveste pardoseala cladirii de la cota  $\pm 0.00$  aceasta se va realiza din beton armat dispers si va avea o grosime de 20cm si un dozaj de 25kg-fibre/m<sup>3</sup>-beton.

Infrastructura se va realiza din fundatii izolate ce vor descarca prin intermediul egalizarii in stratul bun de fundare incepand cu adancimea de 1.00m fata de cota terenului natural luandu-se in considerare presiunea conventionala  $P_{conv}=250kPa$ , pentru sarcini fundamentale de calcul.

In interiorul halei de productie si depozitare, se va realiza o camera de incarcare baterii ce va avea structura alcatuita din zidarie portanta confinata si care va fi total independenta fata de structura halei.

#### **Cladirea tehnico-social-administrativa (Axele D-F/4-10):**

Este o constructie dreptunghiulara in plan cu structura integral metalica, ce se dezvolta in sens transversal sub forma unei deschideri de 12.0m, intre axele D-F si in sens longitudinal sub forma a 12 travei egale - (12tr x 6.00m = 72.0m). Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P+1 pe intreaga suprafata a prezentului corp.

Structura se va realiza in vecinatatea halei de productie si depozitare cu care se va invecina prin intermediul unui rost structural.

Structura va avea o inaltime maxima pe axul F de 10.40m, iar pe verticala cladirea administrativa va avea urmatoarele inaltime libere sub structura :

- 4.52m inaltime libera la nivelul parterului;
- 4.20m inaltime libera la nivelul etajului.

Planseul peste parter va fi realizat din beton armat la cota +5.50m.

Din punct de vedere structural corpul social va fi compus din:

##### 1.) Structura verticala :

- Stalpi metalici principali realizati din profile europene tip HEA situati in cele trei axe principale ale mezaninului;
- Vanguri scara metalica de acces la nivelul etajului;
- Contravantuiri verticale alcatuite din teava rotunda;
- Structura secundara pentru precadre de usi si ferestre.

##### 2.) Structura orizontala:

- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul acoperisului;
- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul planseului peste parter;
- Placa de beton armat la nivelul planseului peste parter alcatuita din beton armat in sistem colaborant;
- Sistem de contravantuiri orizontale in planul acoperisului realizat din bare de legatura si tiranti prevazuti cu intinzator;
- Pardoseala parter alcatuita din beton armat dispers (cu fibre de otel);

##### 3.) Infrastructura:

- Fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare;
- Grinzi de fundare perimetrare;
- Borduri prefabricate – beton armat.

In ceea ce priveste pardoseala cladirii de la cota  $\pm 0.00$  aceasta se va realiza din beton armat dispers si va avea o grosime de 15cm si un dozaj de 25kg-fibre/m<sup>3</sup>-beton. In pardoseala se vor taia rosturi de dilatare la aproximativ 6.00m atat in sens transversal cat si in sens longitudinal respectand axele principale ale cladirii. In camerele tehnice de la parter pardoseala va avea 20cm si optional va fi armata cu plase sudate tip SPPB 100x100x6 in doua straturi.

Infrastructura se va realiza din fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare ce vor descarca prin intermediul egalizarii in stratul bun de fundare ce va fi atestat de inginerul geotehnician.

In interiorul corpului "B", la nivelul parterului se vor realiza cativa pereti de zidarie confinata cu samburi si centuri de beton armat, care vor separa spatiile tehnice de zonele sociale ale cladirii.

#### **ANEXA alipita constructiei - Birou logistica si grupuri sanitare(Axele 1.1-1.2/B.4-C):**

Este o constructie cu structura integral metalica, avand o forma rectangulara in plan, cu dimensiunile de 5.10x12.00m.

Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P pe intreaga suprafata a prezentului corp.

Anexa se va realiza in vecinatatea corpului de depozite cu care aceasta se va invecina pe axa 1 si de care va fi separat prin intermediul unui rost structural.

Structura prezentului corp va avea o inaltime libera sub structura de rezistenta de 3.20m.

Din punct de vedere structural corpul va fi compus din:

1.) Structura verticala :

- Stalpi metalici principali realizati din profile europene tip HEA situati in axele principale ale structurii;
- Structura secundara pentru precadre de usi si ferestre alcatuita din tevi rectangulare.

2.) Structura orizontala:

- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul acoperisului;
- Sistem de contravanturi orizontale in planul acoperisului realizat din bare de legatura si tiranti prevazuti cu intinzator si bare de legatura;
- Pardoseala parter alcatuita din beton armat dispers (cu fibre de otel);

3.) Infrastructura:

- Fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare;
- Grinzi de fundare perimetrare.

In ceea ce priveste pardoseala cladirii de la cota  $\pm 0.00$  aceasta se va realiza din beton armat dispers si va avea o grosime de 15cm si un dozaj de 25kg-fibre/m<sup>3</sup>-beton.

Infrastructura se va realiza din fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare ce vor descarca prin intermediul egalizarii in stratul bun de fundare ce va fi atestat de inginerul geotehnician.

**Spatiu complementar in interiorul salii de productie - Birou productie (Axele B/7-8):**

Este o constructie dreptunghiulara in plan cu structura integral metalica, ce se dezvolta in sens transversal sub forma unei deschideri de 4.85m si in sens longitudinal sub forma a 2 travei egale - (2tr x 5.25m = 10.50m). Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P+1 pe intreaga suprafata a prezentului corp.

Structura se va realiza in interiorul salii de productie si va fi total independenta fata de structura acestuia.

Planseul peste parter va fi realizat din structura usoara tip Knauf la cota +3.50m.

Din punct de vedere structural corpul va fi compus din:

1.) Structura verticala :

- Stalpi metalici principali realizati din teava patrata situati in axe principale ale mezaninului;
- Vanguri scara metalica de acces la nivelul etajului;
- Structura secundara pentru precadre de usi si ferestre.

2.) Structura orizontala:

- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul planseului peste parter;
- Placa usoara in sistem Knauf la nivelul planseului peste parter;
- Pardoseala parter alcatuita din beton armat dispers (cu fibre de otel);

3.) Infrastructura:

- Fundatii continue alcatuite din beton armat.

In ceea ce priveste pardoseala cladirii de la cota  $\pm 0.00$ , va fi identica cu cea a spatiului de productie.

Infrastructura se va realiza din fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare ce vor descarca prin intermediul egalizarii in stratul bun de fundare ce va fi atestat de inginerul geotehnician.

**ANEXA alipita constructiei -Cladire curatenie si grupuri sanitare (Axele 10.1-10.3/A.3-A.5):**

Este o constructie cu structura integral metalica, avand o forma rectangulara in plan, cu dimensiunile de 4.40x11.50m.

Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P pe intreaga suprafata a prezentului corp.



Corpul se va realiza in vecinatatea salii de productie cu care acesta se va invecina pe axa 10 si de care va fi separat prin intermediul unui rost structural.

Structura prezentului corp va avea o inaltime libera sub structura de rezistenta de aproximativ 4.20m.

Din punct de vedere structural corpul anexa va fi compus din:

1.) Structura verticala :

- Stalpi metalici principali realizati din profile europene tip HEA situati in axele principale ale structurii;
- Structura secundara pentru precadre de usi si ferestre alcatuita din tevi rectangulare.

2.) Structura orizontala:

- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul acoperisului;
- Sistem de contravanturi orizontale in planul acoperisului realizat din bare de legatura si tiranti prevazuti cu intinzator si bare de legatura;
- Pardoseala parter alcatuita din beton armat dispers (cu fibre de otel);

3.) Infrastructura:

- Fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare;
- Grinzi de fundare perimetrare.

In ceea ce priveste pardoseala cladirii de la cota  $\pm 0.00$  aceasta se va realiza din beton armat dispers si va avea o grosime de 20cm si un dozaj de 25kg-fibre/m<sup>3</sup>-beton.

Infrastructura se va realiza din fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare ce vor descarca prin intermediul egalizarii in stratul bun de fundare ce va fi atestat de inginerul geotehnician.

**ANEXA alipita constructiei - Camere tehnice zona TRAFU (Axele 10.1-10.3/A.5-B.2):**

Este o constructie dreptunghiulara in plan avand dimensiunile in plan de 4.60x19.10m, ce se dezvolta in vecinatatea salii de productie, sub forma a 4 incaperi ce vor avea structura realizata din pereti de zidarie portanta tip T30. Peretii vor fi confinati cu samburi si centuri de beton armat. Deasupra celor noua incaperi se va realiza un planseu de beton armat monolit.

Inaltimea libera in incaperile tehnologice va fi de 4.50m.

La nivelul infrastructurii prezentul corp de cladire va avea fundatii continue ce vor descarca in terenul bun de fundare incepand cu cota -1.00m, teren ce va fi atestat de inginerul geotehnician.

Structura prezentului corp de cladire va fi total independenta fata de structura halei propriuzise si va fi separata de acesta prin intermediul unui rost structural.

**ANEXA TEHNICA in incinta- Copertina depozitare deseuri:**

Este o constructie dreptunghiulara in plan avand dimensiunile de 10.00x20.00m, ce se va construi total independent fata de celelalte corpuri de cladire. Structura copertinei se dezvolta in sens transversal sub forma unei deschideri de aproximativ 10.00m, intre si in sens longitudinal sub forma a 4 travei egale - (4tr x 5m = 20.00m). Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P pe intreaga suprafata a prezentului corp.

Din punct de vedere structural corpul va fi compus din:

1.) Structura verticala :

- Stalpi metalici principali realizati din profile europene tip HEA situati in cele doua axe principale ale copertinei;

2.) Structura orizontala:

- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul acoperisului;
- Sistem de contravanturi orizontale in planul acoperisului realizat din bare de legatura si tiranti prevazuti cu intinzator si bare de legatura;
- Pardoseala parter alcatuita din beton armat.

3.) Infrastructura:

- Fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare.

In ceea ce priveste pardoseala cladirii de la cota  $\pm 0.00$ , aceasta se va realiza cu o minima panta si va respecta structura si stratificatia platformelor exterioare prevazute in proiectul de sistematizare verticala. Geometria pardoselii va fi detaliata in proiectul de sistematizare verticala.

**ANEXA in incinta- Cabina poarta:**

Este o constructie dreptunghiulara in plan avand dimensiunile in plan de aproximativ 3.00x6.00m, ce se va construi total independent fata de celelalte corpuri de cladire. Structura casei poarta se dezvoltă in sens transversal sub forma unei deschideri de 3.00m. Din punct de vedere al alcatuirii pe verticala structura are regimul de inaltime P pe intreaga suprafata a prezentului corp.

Structura va avea o inaltime la atic de +3.70m, iar pe verticala inaltimea libera va fi de 2.80m.

Din punct de vedere structural corpul va fi compus din:

1.) Structura verticala :

- Stalpi metalici principali realizati din profile europene tip HEA;
- Structura secundara pentru precadre de usi si ferestre alcatuita din tevi rectangulare;
- Structura secundara pentru atic (grinda cu zabrele realizata din tevi patrate).

2.) Structura orizontala:

- Grinzi metalice alcatuite din profile laminate tip IPE la nivelul acoperisului;
- Sistem de contravanturii orizontale in planul acoperisului realizat din tiranti prevazuti cu intinzator si bare de legatura;
- Pardoseala parter alcatuita din beton armat.

3.) Infrastructura:

- Fundatii izolate alcatuite din cuzinet si bloc de fundare.

#### **III.4.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Planul de execuție și eșalonarea lucrărilor se va face ținând cont de durata de realizare a investiției. Graficul de eșalonare a lucrării va fi întocmit în ipoteza că lucrările de execuție vor dura aproximativ 12 luni. Pricipalele etape de construcție vor fi:

- lucrări de proiectare și autorizare a lucrărilor,
- lucrări de organizare de șantier și pregătirea terenului pentru execuție,
- realizare constructie propriuzisa
- lucrări de refacere a amplasamentului, daca e cazul
- terminarea lucrărilor – recepționarea lucrărilor
- intocmirea cartii constructiilor si a programului de urmărirea comportării în timp a construcțiilor (obligațiile și răspunderea pentru urmărirea în timp a evoluției construcțiilor revin investitorului, proiectanților, executanților și a personalului însărcinat cu urmărirea comportării în exploatare, conform normativului p130/1999).

#### **III.4.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Constructia este una noua. Este posibil ca pe viitor sa apara necesitatea unor extinderi ale productiei. Viitoarele extinderi vor face subiectul unor proiecte separate.

#### **III.4.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Proiectul constituie o etapă de dezvoltare a afacerii, prin extinderea capacitatilor de productie. Prin urmare investiția descrisă în prezentul proiect survine ca o etapă de dezvoltare clar justificată și din acest motiv nu s-au considerat alternative la aceasta.

#### **III.4.12 alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

NU ESTE CAZUL

#### **III.4.13 alte autorizații cerute pentru proiect.**

**Proiectantul si Executantul se vor ingriji sa obtina Acordul ISC si Avizul/Autorizatia ISU si Avizul DSP.**

##### **Localizarea proiectului:**

Amplasamentul este situat in estul orasului Rovinari, intr-o zona cu caracter industrial, are o suprafata totala de 57 621.26mp ( conform masuratori cadastrale).

Distanțele de la limita de proprietate față de celelalte construcții respectă reglementările de urbanism și cerințele de sănătate și securitate a muncii.

**III.4.14 Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001: Nu este cazul.**

**III.4.15 Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

• **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul pe care se va amplasa construcția se afla în intravilanul Orasului ROVINARI, strada Constructorilor nr 18, jud Gorj (conform nomenclator stradal)

• **politici de zonare și de folosire a terenului;**

La baza realizării proiectului stau documentația de urbanism nr 1/2010 aprobată prin HCL Rovinari nr 26 din 28.03.2012, Certificatul de Urbanism nr 135 din 20.12.2018 și următoarele legi și norme de proiectare:

- Legea 7/1997, republicată în 2006 – Legea cadastrului.

- Legea 50/1991, actualizată

- Legea nr. 10/1995 actualizată cu Legea 177/2015

- "Normativ cadru privind detalierea conținutului cerințelor stabilite prin Legea 10/1995", indicativ NC 001 99.

- „Normativ privind proiectarea clădirilor civile din punct de vedere al cerinței de siguranță în exploatare”, indicativ NP 06802

- "NORMATIV DE SIGURANȚĂ LA FOC A CONSTRUCȚIILOR", indicativ P 118/99

- ORDIN nr.84 din 14 iunie 2001 al ministrului de interne pentru aprobarea Metodologiei privind elaborarea scenariilor de siguranță la foc

- "Normativ pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap", NP 051-2001

Alte norme de proiectare și instrucțiuni tehnice în vigoare.

• **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

• **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

**III.4.16 Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

**O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Dezvoltarea care face obiectul prezentului proiect nu va avea un impact negativ asupra populației, a sănătății oamenilor, faunei sau a florei. Nu se vor deversa substanțe toxice sau poluate în sol și nici în rețelele de canalizare existente. Nu se vor degaja noxe sau substanțe toxice în aer.

Nu va exista poluare fonică, clădirea fiind izolată corespunzător și conform normelor din domeniu.

Fiind vorba despre o zonă industrială care nu este în vecinătatea zonelor cu clădiri sau amenajări de patrimoniu sau cultural, nu va exista un impact funcțional negativ în aceasta privință.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Se vor colecta apele reziduale și pluviale și se vor deversa în sistemul de canalizare, spațiile vor fi izolate fonic corespunzător, colectarea și sortarea deșeurilor rezultate se va face cu respectarea normelor privind protecția mediului, respectând regulile reciclării eficiente.

**- natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

#### **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

##### **1. Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În procesul tehnologic, **nu** se folosește apă tehnologică, nu se folosesc substanțe chimice sau combustibili în procese tehnologice

Pe durata execuției lucrărilor de construcție nu vor exista surse de poluare. La ieșirea din incinta șantierului se vor amenaja platforme betonate de spălarea roților vehiculelor ce parasesc locația.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

NU ESTE CAZUL

##### **2. Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele potențiale de poluare care pot afecta, temporar și pe arii restrânse calitatea aerului constau în: eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcție, noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, utilaje etc.).

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

În perioada de operare a clădirilor care fac obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți care să depășească limitele maxime admisibile, nefiind necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer, în perioada execuției, se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apă pentru stropirea straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisip sau piatră li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele populate și protejarea cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

##### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

În faza de execuție a lucrărilor de construcție, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de excavare, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament în faza de săpare a fundațiilor și la terasarea și pregătirea terenului.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale conform standardelor în vigoare, astfel:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea prevederilor legale privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor (motostivuitoare).

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul CE și indicația nivelului de putere acustică garantat.

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **- sursele de radiații;**

Nu este cazul

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul

#### **5. Protecția solului și a subsolului:**

##### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;**

Pe parcursul execuției: solul rezultat din excavații pentru construcție și pentru amenajări exterioare se va repartiza eficient în zonele care necesită umplutură și se va profita de configurația terenului astfel încât excedentul de pământ excavat, după folosirea cantității necesare drept pământ de umplutură, să fie cât mai mic. În timpul execuției, șantierul va fi prevăzut cu platforme pentru spălarea utilajelor și autovehiculelor care ies din incintă.

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate către colectorul existent;
- depozitarea deșeurilor din execuție se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut astfel încât să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă în perioadele de canicula.
- în timpul execuției, șantierul va fi prevăzut cu platforme pentru spălarea utilajelor și autovehiculelor care ies din incintă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În perioada de funcționare a clădirilor: apele menajere și pluviale rezultate se vor colecta și deversa în rețeaua de canalizare existentă.

Din activitatea specifică desfășurată în clădire nu rezultă surse de poluare a solului sau subsolului.

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Construcția nouă în regim P înalt (+ 1E parțial pt corpul administrativ) nu va afecta în nici un fel vegetația sau fauna din zonă.

##### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Atât în perioada de execuție, cât și în faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Construcțiile propuse nu vor influența ecosistemul în care va fi implantat

#### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

##### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

Investiția nu se află în zonă de rezervație de arhitectură sau în vecinătatea unui monument istoric sau de arhitectură.

##### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Arhitectura generală a clădirii va avea în vedere caracterul industrial predominant, va edifica și organiza spațial zona, într-un stil arhitectural tipic funcțiunii zonei

**Amenajarea peisagistica** – Se vor prevedea : alei pietonale de acces la cladirea nou proiectata; alei carosabile pentru accesele tehnice si ale masinilor de marfa, tir-uri. Se vor efectua lucrari de protectie si de intarire a malurilor de pamant, lucrari de sistematizare verticala si amenajare spatii incinta.

**Prevederi suplimentare** - Se vor avea in vedere facilitarea accesului si exploatarei cladirii de catre persoanele cu handicap locomotor, prin executarea unor accese directe cu panta mica, fara praguri sau trepte, prin proiectarea culoarelor de circulatie conform cerintelor si normelor de proiectare pentru persoanele cu handicap locomotor.

In plus se vor propune lucrari anexe pentru remize PSI, platforme evacuare resturi menajere protejate conform legii, spatii sortare materiale reciclabile, amenajare spatii verzi minimale, elemente de mobilier stradal, elemente de iluminat stradal, reclame si totemuri, etc.

## **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

### **- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe sunt:

- cod 20 03 01 – deșeuri menajere
- cod 12 01 99 – deseuri cu metal, plastic si chinga (rebuturi, repere neconforme)
- cod 15 01 01 – deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 17 04 05 - fier și oțel
- cod 16 01 18 – deseuri de aluminiu
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc.
- cod 16 05 04\* - deseuri de flacoane sub presiune
- cod 20 01 21\*, 20.01.35\*, 20.01.36 – deseuri de echipamente electrice si electronice
- cod 16 02 14 – deseuri de echipamente casate
- cod 13 02 05\* - deseuri de ulei hidraulic uzat
- cod 15 02 02\* - deseuri textile contaminate
- cod 15 01 10\* - deseuri de metal si plastic contaminat
- cod 13 05 02\* - namoluti de la separatoarele de hidrocarburi

Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului sunt:

- cod 15 01 01 – deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 15 01 03 – ambalaje din lemn
- cod 20 03 06 – deșeuri de la curățarea canalizării

### **- modul de gospodărire a deșeurilor.**

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (beton, lemn, metal, plastic, etc.) vor fi sortate prin grija constructorului, depozitate pe platforme dedicate și protejate și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Deșeurile rezultate din activitățile interioare se adună și depozitează pe categorii (metal, hârtie, plastic etc.) în containere selective aflate pe o platformă amenajată și vor fi protejate de intemperii, fiind evacuate de societăți specializate de preluare – evacuare (conf. contract cu firma specializata) în condiții conform legilor în vigoare.

Materialele reciclabile se vor depozita separat de cele nereciclabile. Ambalajele și carcasele care se pot refolosi se vor colecta separat și returna la furnizori pentru a fi refolosite. Se va respecta legislația în vigoare cu privire la depozitarea, transportul și gestionarea deșeurilor (Legea 211/2011, OUG 74/2018, etc.).

## **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

În perioada execuției, realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanti pentru funcționarea utilajelor, vopsele, solvenți, tuburi fluorescente).

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pe parcursul execuției:

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora. Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- Evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora și furnizarea datelor și informațiilor referitoare la acestea, la cererea autorităților competente;
- Eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate cu legislația specifică);
- Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației și notificarea unor descărcări neprevăzute sau accidentale autorităților pentru protecția mediului și de situații de urgență;
- Menținerea stării de etanșeitate și integritate a rezervoarelor și recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact asupra mediului intern și extern.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

În perioada funcționării obiectivului:

Toate materialele și substanțele periculoase se depozitează în spații desemnate și controlate. Beneficiarul va asigura evidența, controlul și verificarea modului de gospodărire a substanțelor periculoase.

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

În perioada de exploatare a imobilului, ținând cont de faptul că nu există emisii de poluanți în mediu nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu. Personalul angajat va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului.

În perioada execuției lucrărilor de construcții este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului. Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului raspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora. Prin executarea lucrărilor propuse prin proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului. Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.



**VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

Neexistând activități poluante, construcțiile propuse nu se încadrează în prevederile actelor normative mai sus menționate. Proiectul nu se încadrează în prevederile OUG 57/2005 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**VII. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

**Organizarea șantierului** se va face conform planului de organizare șantier. Organizarea de șantier cuprinde baraci de lucru, magazii și vestiare, precum și platforme provizorii de depozitare materiale de construcție și utilaje de lucru.

Lucrările din cadrul organizării de șantier vor fi: delimitarea zonei de construcție, amplasarea de barăci pentru echipa de execuție, barăci de lucru, platforme de depozitare și platformă de lucru, platforme delimitate și protejate pentru deșeuri și WC ecologic. Se vor realiza accese și căi de circulație temporare în incinta obiectivului și, de asemenea se vor face platforme pentru spălarea și curățirea autovehiculelor care intră/ies din incintă.

Rotile autovehiculelor care ies din incinta pe drumurile publice pot fi încărcate ocazional de pamant, sau strat vegetal, adunat din zona șantierului. Aceste materiale nu sunt poluante. Rotile vor fi spalate pentru a nu încarca drumurile publice cu pamant și praf. Pamantul spalat cu apa se va deversa de pe platforma betonată din incinta și, în ultima instanță, apele se vor drena natural înapoi în pamant.

**Descrierea modului de gestiune a deșeurilor generate:**

- **lemnul, caramizile, sticla** se vor colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului cu care societatea are încheiat contractul; **betonul spart, amestecurile sau fractiile separate de beton**, se vor pre colecta în containere cu capacitatea de minim 22mc și vor fi colectate și transportate de către societatea contractată
- **resturile plastice, bucatile de ceramica ( faianta/gresie) și resturile de materiale termoizolante nepericuloase** se vor pre colecta în containere cu capacitatea de minim 22mc și vor fi colectate și transportate de către societatea contractată
- **pamantul** excedentă rezultat se va folosi la umpluturi/ lucrări terasamente, refacerea terenului

Resturile de materiale rezultate din execuție vor fi preluate de firme specializate AUTORIZATE, care vor lăsa încărcăturile în deponeul autorizat.

**- localizarea organizării de șantier;**

Aceasta se va realiza pe terenul proprietate fără a afecta domeniul public.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

În situația în care utilitățile: apă, energie vor fi asigurate, și vor fi respectate condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Materialele de construcție folosite în cadrul lucrărilor de execuție, deșeurile rezultate de pe urma execuției se depozitează în spațiul special amenajat și se protejează împotriva intemperiilor până la punerea în operă sau la evacuarea prin firme specializate de salubritate. Nu sunt necesare instalații speciale pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier. În situația scurgerilor accidentale de carburanți ( motorina, benzina sau ulei) de la mașinile și utilajele folosite în șantier, pe durata lucrărilor de execuție, se vor folosi substanțe absorbante iar pamantul contaminat se va excava și transporta pentru decontaminare sau eliminare la deponeu autorizat

Lucrările de reparație sau de mentenanță a utilajelor echipamentelor și instalațiilor necesare în construcții, nu se vor desfășura în incinta ci doar la unități de specialitate, autorizate pentru activitatea specifică pe care o desfășoară.



Deseurile din constructii se vor depozita temporar, in mod selectat, pe o platforma betonata, in containere specifice. Se va proceda la evacuarea lor periodica, in scopul evitarii acumularii de stocuri mari

Pe durata lucrarilor de executie este interzisa spalarea de materiale sau substante care pot elibera in sol/subsol substante poluante

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Emisiile de poluanți sunt nesemnificative, nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul acestora. Se vor respecta toate normele de protecția muncii, de pază și stingerea incendiilor, constructorul având grijă să efectueze instructajul de protecția muncii conform legii.

Pentru transportul materialelor și molozului rezultat în urma lucrărilor de construcție se va contracta o firmă autorizată.

Rotile utilajelor se vor spala de surplusul de pamant acumulat din santier, inainte sa iasa din incinta pe drumurile publice.

Pentru diminuarea prafului, rezultat din activitati de excavare, de exemplu, se va efectua stropirea periodica. Materialele fine ( nisip, pamant) se vor transporta in vehicule prevazute cu prelata.

**VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalizarea investiției, se vor reface spațiile verzi și elementele de sistematizare, dacă au fost afectate. În caz de accidente și/sau la încetarea activității se vor desfășura următoarele operațiuni de refacere a amplasamentului:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale, balast, piatra sparta, caramida, material feros) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- împrăștierea cu buldozerul a pământului pe toată suprafața.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate către colectorul existent;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut astfel încât să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

În cazul încetării producției, obiectivul proiectat se va putea converti pentru a adăposti alte activități de producție sau depozitare. În cazul demolării obiectivului, se va putea reface starea inițială (teren neconstruit) fără a se lăsa în urmă nici un fel de poluare a solului sau a ecosistemului. Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

- **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunostinelor științifice**

Un nou raport întocmit de Biroul Interguvernamental de Experți în Evoluția Climei din cadrul ONU (IPCC) susține că, în pofida eforturilor depuse, emisiile globale de gaze cu efect de seră au crescut la valori fără precedent. Conform cercetătorilor, emisiile au crescut mai rapid între 2000 și 2010 decât în cele trei decenii precedente, iar aproape jumătate din emisiile de dioxid de carbon din perioada 1750 – 2010 se datorează ultimilor 40 de ani. Pentru întocmirea raportului, intitulat Climate Change 2014: Mitigation of Climate Change (Schimbări climatice 2014: Temperarea schimbărilor

climatic), au fost analizate cca. 1200 de scenarii posibile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, generate de 31 echipe internaționale. Concluzia rezultată este că, pentru a avea o șansă reală de a limita încălzirea globală cu 2 grade Celsius, emisiile de gaze cu efect de seră ar trebui reduse cu 40 până la 70%, raportat la anul 2010, până la jumătatea acestui secol. Având în vedere tendințele de dezvoltare globale, până în 2100 emisiile de gaze ar trebui să tindă către zero și ar putea fi necesare măsuri de îndepărtare a dioxidului de carbon din atmosferă.

În cazul în care nu s-ar dispune măsuri de temperare a schimbărilor climatice, temperaturile medii globale în 2100 ar putea fi cu 3,7 – 4,8 grade mai mari decât înainte de revoluția industrială, cu un maxim estimat de până la 7,8 grade celsius.

Conform cercetărilor științifice, chiar și ținte mai puțin ambițioase de reducere a încălzirii globale necesită măsuri similare de reducere a emisiilor poluante. Stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră din atmosferă implică reducerea emisiilor generate de producerea energiei și consum, transport, locuințe, industrie, utilizarea terenurilor și așezările umane.

Printre cele mai întâlnite soluții ale scenariilor de limitare a schimbărilor climatice este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de industria producătoare de energie electrică la valori apropiate de zero. De asemenea, utilizarea mai eficientă a energiei electrice este importantă deoarece ar oferi o mai mare flexibilitate în alegerea tehnologiilor cu emisii reduse de dioxid de carbon și ar putea scădea costurile eforturilor de limitare a schimbărilor climatice.

Concluzia generală a raportului este că emisiile de gaze cu efect de seră trebuie reduse, iar renunțarea la combustibilii fosili și adoptarea energiilor alternative este parte a soluției. Pentru atingerea obiectivelor, IPCC susține un complex de măsuri care să vizeze toate aspectele ale vieții social-economice. De asemenea, IPCC se pronunță pentru o acțiune globală de temperare a schimbărilor climatice înaintea anului 2020, măsurile ulterioare având o eficiență estimată mult mai redusă.

**LA PROIECTUL IN DISCUTIE SURSELE DE EMISII SUNT GENERATE DE CENTRALA TERMICA. PENTRU PREVENIREA ORICARUI RISC DE EMISIE NECONTROLATA ACEASTA ESTE PREVAZUTA CU FILTRE, LA INSTALATIE SE FAC REVIZII PERIOADICE, SI PENTRU EMISII SE VOR EFECTUA MONITORIZARI ANUALE IN CONFORMITATE CU LEGISLATIA IN VIGOARE.**

**DE ASEMENEA SOCIETATEA BENEFICIARA ARE IMPLEMENTAT SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ISO 14001:2015 SI ANUAL SE ANALIZEAZA PROIECTE DE REDUCERE A CONSUMULUI DE ENERGIE ELECTRICA.**

**IN CONCLUZIE PREZENTUL PROIECT ATAT IN FAZA DE EXECUTIE CAT SI IN FAZA DE EXPLOATARE NU PREZINTA RISCURI CU IMPACT MAJOR ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR.**

**Riscurile pentru sanatatea umana ( de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice, etc)**

Amplasamentul se afla in zona industriala a Orasului Rovinari avand in vecinatate terenuri agricole si alte arii industriale fiind astfel eliminat riscul de poluare fonica.

Apa menajera rezultata din activitate si apa pluviala este deversata in sistemul de canalizare al zonei, nu exista fose pe amplasament deci nu exista riscul de poluare a panzei freatice care sa duca la poluarea forajelor din zona.

Centrala termica este prevazuta cu filtre pentru cosurile de evacuare a emisiilor, iar acestea sunt monitorizate anual, excluzand astfel riscul de poluare atmosferica.

In cladire nu sunt surse de apa de baut, lucratorii vor avea pusa la dispozitie apa necesara pentru baut, pentru o zi de lucru, prin grija angajatorului.

Lucratorii care isi vor desfasura activitatea in depozit vor fi instruiti in privinta manipularii corecte a substantelor chimice, utilajelor si instalatiilor: motostivuitoare, baterii necesare utilajelor de incarcare/descarcare marfa, etc.

**Intocmit  
Poiectant  
SC OLIVE ARCHITECTURE SRL**

**Beneficiar  
SC AUTOLIV ROMANIA**