

DOCUMENTAȚIE AVIZ MEDIU

pentru realizarea obiectivului de investiții:

**„Extindere rețea de canalizare apă uzată menajeră
în comuna Logrești, județul Gorj”**



PROIECT NR 533/2022

PIESE SCRISE SI PIESE DESENATE

Beneficiar: COMUNA LOGREȘTI
sat Măru, Nr. 132, jud. Gorj
Telefon: 0253-284027

- 2022-

Exemplar nr. 1

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1.DENUMIREA OBIECTIV DE INVESTIȚII:

Extindere rețea de canalizare apă uzată menajeră în comuna Logrești, județul Gorj

1.2.ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

COMUNA LOGREȘTI

Adresa: Comuna Logrești, sat Măru, Nr. 132, jud. Gorj

Telefon: 0253-284027

1.3.PERSOANA DE CONTACT:

Primar: Țană Adela Elena-telefon: 0761789143

1.4.BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:

COMUNA LOGREȘTI

Adresa: Comuna Logrești, sat Măru, Nr. 132, jud. Gorj

Telefon: 0253-284027

1.5.ELABORATORUL DOCUMENTATIEI D.A.L.I.:

Proiectant: S.C. KING DESIGN S.R.L.

Str. Avram Iancu. 6, ap. 47, Hunedoara, jud. Hunedoara

Tel: 0354 / 401797, Mobil: 0743 / 074600

Mail: kingdesignsrl@yahoo.com

1.6.FAZA DE PROIECTARE:

D.A.L.I .

1.7.NUMAR SI DATA PROIECT:

533/12.2022

B. PIESE DESENATE

1. **Plansa LM01**-Plan de situatie 01 Logrești-Moșteni(sectorizare)-scara 1:6500
2. **Plansa LM02**-Plan de situatie 02 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
3. **Plansa LM03**-Plan de situatie 03 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
4. **Plansa LM04**-Plan de situatie 04 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
5. **Plansa LM05**-Plan de situatie 05 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
6. **Plansa LM06**-Plan de situatie 06 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
7. **Plansa LM07**-Plan de situatie 07 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
8. **Plansa LM08**-Plan de situatie 08 Logrești-Moșteni-scara 1:1000
9. **Plansa PS01**-Plan de situatie 01 Popești(sectorizare)-scara 1:6000
10. **Plansa PS02**-Plan de situatie 02 Popești-scara 1:1000
11. **Plansa PS03**-Plan de situatie 03 Popești-scara 1:1000
12. **Plansa PS04**-Plan de situatie 04 Popești-scara 1:1000
13. **Plansa PS05**-Plan de situatie 05 Popești-scara 1:1000
14. **Plansa PS06**-Plan de situatie 06 Popești-scara 1:1000
15. **Plansa PS07**-Plan de situatie 07 Popești-scara 1:1000
16. **Plansa MR01**-Plan de situatie 01 Măru(sectorizare)-scara 1:8500
17. **Plansa MR02**-Plan de situatie 02 Măru -scara 1:1000
18. **Plansa MR03**-Plan de situatie 03 Măru -scara 1:1000
19. **Plansa MR04**-Plan de situatie 04 Măru -scara 1:1000
20. **Plansa MR05**-Plan de situatie 05 Măru -scara 1:1000
21. **Plansa MR06**-Plan de situatie 06 Măru -scara 1:1000
22. **Plansa MR07**-Plan de situatie 07 Măru -scara 1:1000
23. **Plansa MR08**-Plan de situatie 08 Măru -scara 1:1000
24. **Plansa MR09**-Plan de situatie 09 Măru -scara 1:1000
25. **Plansa MR10**-Plan de situatie 10 Măru -scara 1:1000
26. **Plansa MR11**-Plan de situatie 11 Măru -scara 1:1000
27. **Plansa MR12**-Plan de situatie 12 Măru -scara 1:1000
28. **Plansa MR13**-Plan de situatie 13 Măru -scara 1:1000
29. **Plansa SC01**-Plan de situatie 01 sat Seaca(sectorizare) -scara 1:7500
30. **Plansa SC02**-Plan de situatie 02 sat Seaca -scara 1:1000
31. **Plansa SC03**-Plan de situatie 03 sat Seaca -scara 1:1000
32. **Plansa SC04**-Plan de situatie 04 sat Seaca -scara 1:1000
33. **Plansa SC05**-Plan de situatie 05 sat Seaca -scara 1:1000
34. **Plansa SC06**-Plan de situatie 06 sat Seaca -scara 1:1000
35. **Plansa SC07**-Plan de situatie 07 sat Seaca -scara 1:1000
36. **Plansa SC08**-Plan de situatie 08 sat Seaca -scara 1:1000
37. **Plansa SC09**-Plan de situatie 09 sat Seaca -scara 1:1000
38. **Plansa SC10**-Plan de situatie 10 sat Seaca -scara 1:1000
39. **Plansa SP01**-Detaliu stație de pompare ape uzate -scara 1:25
40. **Plansa CV01**-Detaliu cămin de vizitare -scara 1:25
41. **Plansa LG01**-Plan de încadrare în zonă

Întocmit,
Ing. Bucureștean Ionel



MEMORIU DE PREZENTARE

1.Situația existentă și necesitatea realizării proiectului de investiții

a. Situatia existenta

În prezent, Comuna Logrești dispune parțial de un sistem centralizat de canalizare. Acesta este amplasat doar în satul Târgu Logrești și parțial în satele Logrești-Moșteni și Măru. De asemenea, în comună există și sistem de epurare a apelor uzate menajere, care este dimensionat să deservească toată comuna. Câteva gospodării din zonele în care nu există canalizare, își au rezolvate problemele pe plan local prin fose septice vidanjabile. La restul gospodăriilor unde nu există canalizare, locuitorii utilizează latrine uscate.

Din punct de vedere economic zona este destul de săracă, însă dispune de un mare potențial turistic și agricol. Majoritatea localnicilor se ocupă cu agricultura, pomicultura, și creșterea animalelor. Dezvoltarea economică, precum și creșterea standardului de viață în comună, este în prezent condiționată de realizarea în zonă a unor lucrări rețele edilitare, lucrări pe care Primăria comunei Logrești speră să le realizeze prin prezentul proiect.

În prezent, în comuna Logrești există alimentare cu apă, care acoperă o mare parte din suprafața comunei.

Responsabilitatea implementării prezentului proiect este preluată de Consiliul local și Primăria comunei Logrești.

b. Necesitatea realizării obiectivului de investiții

Având în vedere că în prezent există sistem de alimentare cu apă, se impune și realizarea extinderii sistemului de canalizare menajeră.

Necesitatea realizării acestor lucrări constă în:

- stoparea poluării apelor freactice din zonă
- creșterea zestrei edilitare a localității și implicit a nivelului de trai
- stoparea exodului populației tinere spre orașe
- crearea unor premize privind dezvoltarea economică în zonă

În aceste condiții, Primăria comunei Logrești a hotărât demararea unui proiect privind realizarea extinderii canalizării menajere pentru comuna Logrești.

Oportunitatea investiției constă în aceea că pe baza acestui proiect, Primăria comunei Logrești va încerca obținerea de fonduri de la bugetul local și de stat (prin programul "Anghel Saligny") pentru realizarea acestei investiții. Realizarea acestor lucrări se vor face în baza:

- P.U.G. al comunei Logrești
- temei de proiectare date de beneficiar
- studiului topo și geo întocmit pentru această lucrare
- discuțiilor avute cu reprezentanți din cadrul Primăriei comunei Logrești
- discuții cu reprezentanții SC APAREGIO S.A. cei care vor gestiona sistemul de canalizare în comuna Logrești

Pe baza acestor date se va încerca stabilirea în condiții cât mai optime a traseelor de canalizare, a materialelor necesare, precum și a tehnologiei de execuție.

Noile rețele de canalizare se vor realiza astfel încât să asigure preluarea pe cât posibil a tuturor debitelor de ape uzate menajere evacuate de la consumatorii din zonă și dirijarea lor spre stația de epurare existentă.

2.1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Principalele obiective comune ale proiectului sunt:

- creșterea calității vieții și îmbunătățirea stării de sănătate a populației

- îmbunătățirea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților din zonă
- dezvoltarea unei infrastructuri minimale care să asigure sprijinirea activităților economice din zonă

Principalele efecte comune după implementarea proiectului:

- creșterea nivelului de trai, a gradului de confort și civilizație a locuitorilor din zonă
- creșterea a activității zonei pentru implementarea de noi activități economice, atât pentru investitorii autohtoni cât și străini
- asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea sectorului privat în mediu rural.

2.2. Situația proiectată

Investiția cuprinsă are ca scop extinderea rețelelor sistemului de canalizare în comuna Logrești, localitățile Logrești-Moșteni, Popești, Măru (strada principală) și parțial satul Seaca. Aceasta cuprinde:

- Sistem de rețele stradale de canalizare ape uzate în localitățile Logrești-Moșteni, Popești, Măru (strada principală) și parțial satul Seaca
- Conducte sub presiune, în localitățile Logrești-Moșteni și Popești
- Stații de pompare ape uzate în localitățile Logrești-Moșteni și Popești
- Racorduri la gospodării în localitățile Logrești-Moșteni, Popești, Măru (strada principală) și parțial satul Seaca.

2.3. Statutul juridic al terenului

Terenurile ce urmează să fie ocupate pentru extinderea rețelelor sistemului de canalizare în comuna Logrești, localitățile Logrești-Moșteni, Popești, Măru (strada principală) și parțial satul Seaca, aparțin domeniului public.

2.4. Obiectivul general al proiectului: asigurarea protecției mediului (evacuarea nepoluantă a apelor uzate) precum și creerea facilităților pentru dezvoltarea în continuare a activităților economice și creerea confortului cetățenilor deserviți.

2.5. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Analizând soluția propusă, rezultă următoarele caracteristici cantitative:

LUCRARI	U.M.	sat Logresti Mosteni	sat Popesti	sat Maru	sat Seaca	Total
Lungime drum	ml	2200.00	1984.00	4150.00	3275.05	11609.05
Tubulatura PVC-KG Dn=315mm	ml	0.00	0.00	1690.42	0.00	1690.42
Tubulatura PVC-KG Dn=250mm	ml	437.48	113.15	2074.72	3155.72	5781.07
Tubulatura PVC-KG Dn=200mm	ml	2038.40	2719.84	1554.33	340.05	6652.62
Tubulatura PVC-KG Dn=160mm	ml	327.78	351.31	875.04	297.66	1851.79
Teava refulare (Tv. PEHD, De=90mm)	ml	654.76	1124.40	0.00	0.00	1779.16
Numar racorduri	buc	70	95	157	71.00	393
Camine racord	buc	7	5	27	9	48

LUCRARI	U.M.	sat Logrești Mosteni	sat Popești	sat Maru	sat Seaca	Total
Statii de pompare ape uzate	buc	2	2	0	0.00	4
Subtraversari	buc	13	3	16	10	48
Foraje (gropi de pozitie)	buc	8	9	14	10	41
Supratraversare	buc	2	3	2	2	9
Refacere podete	buc	17	22	34	20.00	93.00
Refacere carosabil (asfaltat)	mp	0.00	0.00	0.00	446.19	446.19

2.5. Rețele

LUCRARI	U.M.	sat Logrești Mosteni	sat Popești	sat Maru	sat Seaca	Total
Tubulatura PVC-KG Dn=315mm	ml	0.00	0.00	1690.42	0.00	1690.42
Tubulatura PVC-KG Dn=250mm	ml	437.48	113.15	2074.72	3155.72	5781.07
Tubulatura PVC-KG Dn=200mm	ml	2038.40	2719.84	1554.33	340.05	6652.62

Total lungime colector gravitacional: 14124.11m

Sistemul de colectare se va realiza gravitațional, iar refularea apelor uzate menajer, pentru care profilul longitudinal o impune va fi realizată prin sistem de pompare, vor fi deversate cu ajutorul colectoarelor principale in stația de epurare existentă.

Colectoarele gravitationale se vor realiza din tuburi PVC imbinat cu inele din cauciuc ceea ce le confera o etanșeitate deosebita. Se vor folosi tuburi **PVC-KG-SN4 (compacte) conform SR EN 1401** cu diametrele: Dn=200mm, Dn=250mm si Dn=315mm iar lungimea tuburilor va fi de 1– 6m pentru fiecare tub; conductele PVC se vor proteja cu nisip cu min 10 cm acoperire pe toate partile. Acolo unde pantele terenului, prin adoptarea pantelor hidraulice care la debitele calculate asigura autocurățire duc la adancimi mari, se vor implementa statii de pompare de linie automatizate in functie de nivelele de apa uzata din bazinul de retentie; pompele vor fi dotate cu convertizor de frecvența pentru ca functionarea lor sa se suprapuna perfect peste debitele de moment astfel incat consumul de energie electrica sa fie cat mai rational. Pentru eliminarea riscurilor, prin proiect s-au prevăzut pante de montaj corespunzătoare, conductele fiind rezemate pe toată lungimea generatoarei. In acest sens executantul trebuie sa execute gropi de mufa in dreptul acestora in mod obligatoriu. Zona conductei se va compacta numai cu mai de mana pana la un grad de compactare de 98%. Numai realizarea acestei faze de lucrari asigura o rezistentă și stabilitate ceruta pentru canalizarile din tuburi din PVC.

Conductele de refulare se vor executa din tevi din polietilena PE 100 - HD cu diametrul de 90 mm. Conductele de refulare se vor poza pe un pat de nisip de 10 cm grosime. Imbinarile se vor realiza prin sudura cu electrofuziune deoarece sudura cap la cap produce bavuri interioare care pot produce obstacole ce duc la infundari greu de depistat.

LUCRARI	U.M.	sat Logresti Mosteni	sat Popesti	sat Maru	sat Seaca	Total
Teava refulare (Tv. PEHD, De=90mm)	ml	654.76	1124.40	0.00	0.00	1779.16

Pentru a se asigura transportul apelor uzate menajere colectate gravitational pina in dreptul statiei de epurare, a fost necesara implementarea a 4 statii de pompare ape uzate, 2 buc in localitatea Logresti-Mosteni si 2 buc in localitatea Popesti.

Nr. Crt.	STATII DE POMPARE	Q [m³/h]	H [m.col H ₂ O]
1	ŞPAU01LM sat Logrești-Moșteni	27.52	37.59
2	ŞPAU02LM sat Logrești-Moșteni	21.19	21.32
3	ŞPAU01PS sat Popesti	16.02	29.61
4	ŞPAU02PS sat Popesti	13.92	27.05

Acoperirea minima a canalelor, mai ales a celor sub carosabil, va fi de 0,8m.

Pe rețea se prevăd cămine de vizitare la toate intersecțiile, schimbări de direcție ori de pantă. În aliniament, căminele se vor amplasa la distanță de max. 60 m, conform NP 133-2013. Căminele s-au prevazut din beton, Di=800 mm si Di=1000 mm prefabricate. Marele avantaj al acestor camine din beton este ca sunt mai rezistente dar necesita utilaje de ridicat.

Căminul de vizitare se așează pe un strat de nisip compactat de 10 cm grosime. Montarea elementelor care compun caminul de vizitare se va face cu automacaraua. La asamblarea elementelor de camin se folosesc garnituri pentru etanseizare. Garnitura se potriveste pe cepul elementului de camin (baza sau elemente drepte) si se fixeaza prin tragerea din cateva puncte. Se centreaza elementul urmator (clement drept, con excentric) si se ansambleaza. Caminele vor fi acoperite cu capace din material compozit sau fonta cu inchidere antifurt si vor fi carosabile (40to).

Racordarea tuburilor din PVC la baza căminului se face cu garnituri. Garnitura se presează în golul bazei. Capătul tubului care urmează a se monta în cămin se lubrifiază și se introduce în bază. Garnitura se acomodează cu abaterile și asigură o îmbinare perfectă.

După realizarea racordărilor la rețea, se procedează la umplerea gropii. Umplutura se realizează în straturi de maximum 15 cm grosime, pe tot conturul, compactarea realizându-se pe fiecare strat. Gradul minim de compactare al umpluturii care înglobează căminul de vizitare trebuie să fi de 100%. Umplutura nu va contine fragmente mai mari de 20 mm. Rama capacului carosabil se va sprijini pe un inel din beton armat prefabricat (executat conform cerintelor STAS 2448). Sectiunea transversala a inelului de beton va avea o configuratie care permite o distanta de cca 5-7 cm intre inelul din beton si capatul superior al tubului vertical al

caminului pentru a evita transmiterea sarcinilor din circulatie la baza caminului. Zona de sprijinire al inelului din beton armat se va compacta la un grad de compactare de 100%. In situatia propusa, vor fi executate 451 camine de vizitare.

Subtraversari

Traversarea drumurilor asfaltate si a vailor cu conducta de refulare sau cu canalul colector, se va realiza subteran prin foraj orizontal dirijat. Conducta de transport apa uzata se va introduce intr-o teava de protectie care va avea diametrul conductei de transport apa uzata (D) +100 mm astfel incat in caz de nevoie conducta de transport sa poata fi iniocuita.

Acestea vor fi conform tabelului de mai jos:

1.Sat Logresti-Mosteni

Nr. crt.	Lucrare	Diametru						Zona subtraversare
		150	250	300	350	400	500	
1	Subtraversare LM01	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
2	Subtraversare LM02	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
3	Subtraversare LM03	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
4	Subtraversare LM04	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
5	Subtraversare LM05	0.00	0.00	6.00	6.00	0.00	0.00	DJ675C
6	Subtraversare LM06	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	DJ675C
7	Subtraversare LM07	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	DJ675C
8	Subtraversare LM08	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
9	Subtraversare LM09	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
10	Subtraversare LM10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
11	Subtraversare LM11	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	DJ675C
12	Subtraversare LM13	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	DJ675C
13	Subtraversare LM14	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C

2. Sat Popesti

Nr. crt.	Lucrare	Diametru						Zona subtraversare
		150	250	300	350	400	500	
1	Subtraversare PS01	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
2	Subtraversare PS02	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
3	Subtraversare PS04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	DJ675C
4	Subtraversare PS06	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
5	Subtraversare PS07	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
6	Subtraversare PS08	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
7	Subtraversare PS09	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
8	Subtraversare PS11	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C
9	Subtraversare PS12	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DJ675C

3. Sat Maru

Nr crt.	Lucrare	Diametru						Zona subtraversare
		150	250	300	350	400	500	
1	Subtraversare MR01	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
2	Subtraversare MR02	0.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	DN 67B
3	Subtraversare MR03	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	DN 67B
4	Subtraversare MR04	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
5	Subtraversare MR05	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
6	Subtraversare MR06	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
7	Subtraversare MR07	0.00	0.00	0.00	14.00	0.00	0.00	DN 67B
8	Subtraversare MR09	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	DN 67B
9	Subtraversare MR10	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
10	Subtraversare MR11	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
11	Subtraversare MR12	0.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	DN 67B
12	Subtraversare MR14	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	DN 67B
13	Subtraversare MR15	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
14	Subtraversare MR16	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
15	Subtraversare MR17	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B
16	Subtraversare MR18	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	DN 67B

4. Sat Seaca

Nr crt.	Lucrare	Teava de protecție						Zona subtraversare
		150	250	300	350	400	500	
1	Subtraversare SC02	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	DC33
2	Subtraversare SC03	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	DC33
3	Subtraversare SC04	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DC33
4	Subtraversare SC06	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	DC33
5	Subtraversare SC07	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	DC33
6	Subtraversare SC08	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	DC33
7	Subtraversare SC09	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DC33
8	Subtraversare SC10	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	DC33
9	Subtraversare SC11	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DC33
10	Subtraversare SC12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DC33

SUPRATRAVERSARI

Supratraversarile vor fi executate cu teava preizolata si vor fi executate conform urmatorului tabel:

Lucrare	Teava preizolata				Localitate
	90/160	200/315	250/400	300/450	
Supratraversare LM12	0.00	0.00	18.00	0.00	Logresti Mosteni
Supratraversare LM15	0.00	24.00	0.00	0.00	Logresti Mosteni
Supratraversare PS03	0.00	6.00	0.00	0.00	Popesti
Supratraversare PS05	0.00	12.00	0.00	0.00	Popesti
Supratraversare PS10	0.00	12.00	0.00	0.00	Popesti
Supratraversare PS11	0.00	0.00	0.00	0.00	Popesti
Supratraversare MR08	0.00	0.00	24.00	0.00	Maru
Supratraversare MR13	0.00	0.00	18.00	0.00	Maru
Supratraversare SC01	0.00	0.00	54.00	0.00	Seaca
Supratraversare SC05	0.00	0.00	24.00	0.00	Seaca

Racorduri de canal la imobile

Prin proiect s-a prevăzut racordarea imobilelor la canalul stradal proiectat. Racordurile se vor executa cu pante de 1 - 10%, din tevi PVC-KG-SN4-, D=160mm. Racordurile caselor se vor realiza acolo unde este posibil în caminele de intersecție. Caminele de racord se vor realiza acolo unde distanța până la colector depășește lungimea de 8.00m. Caminele de racord, vor fi executate din tuburi de beton cu Di=800mm, iar accesul se va face prin capace de fontă de tip carosabil sau necarosabil acolo unde este posibil acest lucru. Racordurile ce se vor realiza, vor fi conform următorului tabel:

LUCRARI	U.M.	sat Logresti Mosteni	sat Popesti	sat Maru	sat Seaca	Total
Numar racorduri	buc	70	95	157	71.00	393
Camine racord	buc	7	5	27	9	48

3.1. Valoarea investiției cu T.V.A.: 10.925.339,88 lei, din care de la bugetul de stat (programul Anghel Saligny) 10.500.000,00lei

3.2. Perioada de implementare propusă: 34 luni

4. Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție : rețea de utilitate publică
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) : Pentru curgerea gravitațională se va urmări realizarea unei pante a colectoarelor cât mai apropiată de $\underline{0}$ paralelă cu panta terenului, aceasta soluție fiind cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic, deoarece se obține un minim de lucrări de terasamente și se utilizează în mod optim diferența de nivel de care se dispune. Panta canalului se va alege, astfel încât să se realizeze viteză de autocurățire de 0,7 m/s, iar la debite maxime să nu se depășească viteza maximă admisă de 5 m/s, gradul de umplere maxim 0.5 pentru DN200, maxim 0.6 pentru $DN \leq 300$ și gradul de umplere maxim 0.7 pentru $350 \leq DN \leq 450$, minim 1/DN. Pe baza observațiilor din primul an de exploatare se va recurge la spălarea periodică a conductei de canalizare.
- Se vor monta cămine de vizitare din beton Dn 1000(800)mm, gata confecționate, ce permit accesul la canale în scopul controlării și întreținerii stării acestora, respectiv pentru curățirea canalelor și evacuarea depunerilor sau pentru controlul calitativ și cantitativ al apelor. Căminele se vor monta la distanțe maxime de 60 m în aliniamente, la schimbarea direcției, la schimbarea pantelor, la schimbarea diametrelor și în punctele de descarcare în alte canale colectoare.
- Electropompele submersibile (1A+1AR) pentru ape uzate menajere vor fi montate în construcția subterană prin fixare de radierul acesteia sau în alte moduri specificate de producător. Pompele prevăzute sunt capabile să preia un efluent uzat având diametrul maxim

- e. al particulei în suspensie de 50 mm. Pe conductele de refulare ale celor două pompe vor fi montate câte o supapă de sens cu clapetă și vană. Electropompele vor fi dotate cu convertizor de frecvență, softstarter pentru puteri mai mari de 5 kW și tablou de automatizare complet echipate
 - f. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea : **nu este cazul**
 - g. materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora : Execuția lucrărilor va implica utilizarea de materii prime specifice activităților de construcții: beton, agregate, ciment, oțel-beton, țevi PVC și PEID etc – **care vor fi furnizate de societăți de profil. Combustibilul necesar utilajelor de lucru (motorina) va fi asigurat prin societăți de profil (stații de combustibil), fără a necesita depozite temporare pe amplasament.**
 - h. **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă** : Stațiile de pompare de pe rețeaua de canalizare sub presiune se vor alimenta la rețeaua de alimentare cu energie electrică a localității. Rețeaua de canalizare menajeră propusă va deversa apele uzate colectate în stația de epurare existentă.
 - i. **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**: Realizarea rețelei de canalizare menajeră a localității aduce beneficii sociale și economice pentru comuna Logrești, așa cum au fost expuse la oportunitatea realizării acestui proiect.
5. **Descrierea lucrărilor de demolare**: nu este cazul
6. **Descrierea amplasării proiectului: distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**: nu este cazul
7. **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**: Rețeaua de canalizare menajeră propusă, în această fază, se afla în apropierea sitului arheologic „Așezarea Glina de la Seacă —Capul Dealului-cod RAN 80837.01 din satul Seacă, lucrările propuse nu vor afecta zona .
8. **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind**:
- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**: Lucrările de realizare a rețelei de canalizare menajeră se amplasează în intravilanul și extravilanul domeniului public al comunei Logrești. Rețelele se vor amplasa în drumuri publice și în zona verde a drumurilor publice.
 - **arealele sensibile**: pe raza localităților Logrești Mosteni, Popești, Maru și Seacă nu se regăsesc areale sensibile.
 - **politici de zonare și de folosire a terenului**
-Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate, este de circulații publice/pietonale.
 - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**: amplasamentul este pe raza localităților Logrești-Moșteni, Popești, Măru și Seacă.

9. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarii

Acviferul freatic constituie sursa principală de alimentare cu apă a majorității locuințelor din localitate.

În timpul execuției lucrărilor, vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

-antreprenorul va realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren

-platforma organizării de șantier va fi betonată și va fi prevăzută cu sistem de colectare a apelor pluviale

-se va impune utilizarea de toalete ecologice

-antreprenorul va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru efectuarea lucrărilor în vederea eliminării scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.

Pentru perioada de funcționare a obiectivului se vor lua următoarele măsuri:

-respectarea regulamentului de exploatare a rețelei de canalizare menajeră, pentru a elimina riscul de apariție a descărcărilor accidentale de ape neepurate

-respectarea planurilor de întreținere și mentenanță a rețelei de canalizare (verificare periodică a rețelei, spălarea rețelei, decolmatarea cămine, etc.)

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: apele uzate menajere din localitățile Logrești-Moșteni, Popești, Măru și Seaca vor fi conduse în stația de epurare a comunei Logrești.**

b. protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

În vederea protecției aerului în perioada de execuție, se vor respecta următoarele măsuri:

- antreprenorul va folosi utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate și inspectate periodic

-daca vor fi activități care produc mult praf, acestea vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic

-pentru personalul care va avea activitate în incinta organizării de șantier vor fi prevăzute măsuri de protecție împotriva prafului și zgomotului, respectiv geamuri și uși termopan pentru construcțiile provizorii.

Pentru perioada de funcționare a obiectivului, în vederea protecției aerului s-au luat următoarele măsuri:

- stațiile de pompare sunt de tip cheson (având certificat de agreement pentru destinația propusă) și se va implementa un program de curățenie și igienizare periodică, inclusiv dezinfectarea cu clorura de var

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul**

c. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, nu sunt necesare amenajari speciale, dar se impune respectarea unor masuri de protectie impotriva zgomotului si anume:

- se recomanda lucrul numai in perioada de zi, respectându-se perioada de odihna
- utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică, antreprenorul va asigura folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localitate, si se vor utiliza atât cât va fi posibil rute ocolitoare
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul.

In perioada de exploatare nu sunt de semnalate surse de zgomot.

D. protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: sunt nesemnificative in perioada de executie a lucrarilor
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul

E. protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime Pentru protecția solului și a subsolului se vor lua următoarele măsuri:
- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanți
- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, pe baza de contract, tinând cont de prevederile legislației în vigoare
- evacuarea controlată a apelor uzate generate pe amplasamentul organizarii de santier, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în sol
- amplasarea de toaile ecologice
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel încât să fie elimită posibilitatea generării de poluanți.

Măsuri pentru protecția solului și a subsolului in perioada de operare:

- întreținerea corespunzătoare a sistemului de canalizare.
- verificarea periodică a etanșeității obiectelor componente ale investitiei

F. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Rețeaua va fi realizată cu conducte PVC și PEID, asigurând etanșeitate, astfel solul și subsolul nu va fi poluat, în perioada de funcționare.

G. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul. În zona amplasamentului nu au fost puse in evidență ecosisteme terestre sau acvatice care să necesite măsuri de protecție.

H. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul

I. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele: Rețeaua de canalizare menajeră

se va realiza în apropierea sitului arheologic din localitatea Seacă, Așezarea Glina de la Seaca-Capul Dealului (care în această etapă a lucrării, nu va fi afectată -cod RAN 80837.01)

J.Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

Deșeuri menajere

-**Cod 20 03 01** deseuri municipale amestecate Aceste deseuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeuri tehnologice și deseurile din construcții

-**Cod 01 03 01** sol vegetal

-**Cod 17 01** beton, conducte

-**Cod 17 05** pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate),

-**Cod 17 09** alte deseuri de la construcții Deșeuri din activități conexe

-**Cod 13 02 00** uleiul de motor uzat, de transmisie și de degresare

-**Cod 13 02 07** uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile

-**Cod 13.07.01** ulei de combustibil și combustibil diesel

-**Cod 13.07.03** alți combustibili (inclusiv amestecuri)

-**Cod 16 06 00** baterii și acumulatori

-**Cod 16 01 03** anvelope uzate

K.Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

-**Deșeuri menajere**

Deseurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure – colectarea se va face în puștele de colectare selectivă și se vor preda la firma autorizată.

Deșeuri tehnologice și deseurile din construcții

Colectarea deseurilor valorificabile se va face pe platforme betonate și vor fi valorificate pe bază de contract cu societăți specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantități valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale

Deșeuri din activități conexe

Acumulatori uzați vor fi colectați în spații special amenajate prin grija constructorului și predați unităților specializate.

Planul de gestionare a deșeurilor: Planul va fi realizat de către antreprenorul investiției.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: În organizările de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă. Se recomandă ca operațiile de schimb ulei, înlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope să se facă în unități specializate tip service auto.

În perioada de funcționare a obiectivelor proiectate, nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

L. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei. Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale ale hidrocarburilor.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, va genera o serie de poluanți specifici.

Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

În perioada de execuție a lucrării, vor exista emisii de poluanți în aer de la eșapamentele autovehiculelor ce se vor folosi la realizarea lucrării.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj va avea un impact pe termen scurt.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 22.00-08.00.

Atenuarea naturală a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursă și receptori.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării componentelor necesare realizării lucrării.

Activitățile de construcție-montaj se vor desfășura în intravilanul și extravilanul localităților.

În perioada de exploatare, funcționarea rețelei nu va produce emisii de poluanți în aer.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

M. Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin floră și faună caracteristice regiunii.

În perioada de realizare a lucrărilor se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, **se va reveni la condițiile de teren inițiale** pe toate suprafețele ocupate temporar. Impactul direct al exploatarea terenurilor asupra ariilor protejate va fi prevenit prin evitarea amplasării lor în asemenea arii. Exploatarea rețelei subterane de canalizare menajeră nu produce un impact major asupra florei și faunei existente în zonă.

Caracteristicile impactului potențial asupra solului

Impactul asupra solului constă în ocuparea unor arii de către țevile de canalizare și de către căminele de beton, ce urmează a fi montate, materiale care vor fi depozitate pe terenul unde se realizează Organizarea de șantier și doar un timp scurt în zona de montare.

Pe suprafața ocupată de organizarea de șantier, impactul este temporar, pe durata activităților de montaj ale conductelor și căminelor de beton. Apoi, vor fi aplicate măsuri de refacere pentru ca suprafața respectivă **să poată reveni la folosința anterioară.**

În perioada de execuție și montaj, poluarea solului și a subsolului s-ar putea produce în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele de construcție folosite.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat de rețeaua de canalizare își va păstra folosința actuală.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale

Realizarea rețelei de canalizare va avea un impact nesemnificativ asupra bunurilor materiale.
Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei
Acviferul freatic constituie sursa principală de alimentare cu apă a majorității locuințelor din localitate.

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respective prin utilizarea unui bazin etanș vitanjabil.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de realizare a lucrărilor de montaj a conductelor și a căminelor de canalizare, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare :

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție.

Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor.

În perioada de exploatare a rețelei de canalizare , impactul proiectului asupra aerului nu va exista.

Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotului și vibrațiilor În perioada de realizare a lucrărilor de montaj a rețelei de canalizare ,vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

În peisaj nu vor apărea elemente noi, în perioada de construcție vor apărea platforme provizorii, utilajele necesare execuției lucrărilor, componente aduse pentru a fi montate, diverse materiale.

Prin urmare nu se modifică vizual al peisajului.

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Rețeaua de canalizare menajeră se va realiza în apropierea sitului arheologic din localitatea Seaca, Așezarea Glina de la Seaca-Capul Dealului (care in această etapă a lucrării, nu va fi afectată-cod RAN 80837.01)

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): Rețeaua de canalizare menajeră a localității Logrești, nu va afecta și alte localități din zonă, impactul potențial de poluare este local.

– magnitudinea și complexitatea impactului: Impactul va fi unul redus în ce privește protecția mediului

– probabilitatea impactului: Nu este cazul

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Nu este cazul

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Nu este cazul

– natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul

10. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Monitorizarea execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului trebuie să cuprinsă avizarea tehnologiilor și amplasamentelor pentru fronturile de lucru, gropi de împrumut, stații de întreținere utilaje. Programul lucrărilor de monitorizare va fi stabilit împreună cu Agenția de Protecția Mediului Mures și se va actualiza periodic în concordanță cu cerințele autorității. Pentru perioada execuției lucrărilor antreprenorul va avea următoarele obligatii de monitorizare a factorilor de mediu:

-se vor monitoriza cantitățile de deseuri rezultate din activitățile desfășurate pe șantier
– se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform HG 856/2002- se vor monitoriza cantitățile de ape uzate colectate și evacuate

Rețeaua de canalizare menajeră nu produce emisii de poluanți de mediu în exploatare.

11. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Legea 211/2011

Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul de realizare a rețelei de canalizare menajeră se finanțează din fonduri guvernamentale prin Programul Anghel Saligny.

12. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- spații necesare personalului de conducere și tehnic
- spații necesare personalului de pază.
- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare

Suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier va fi de **1200mp**.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier, va fi ales astfel încât să fie îndeplinite următoarele condiții:

- accesul de la organizarea de șantier cât mai ușor la lucrări
- disponibilitatea terenului
- accesul cât mai ușor de către furnizorii de materiale spre organizarea de șantier

13. Descrierea impactului asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

14. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor. Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare și manevrare.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni. Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

15. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

16. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană

17. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației Beneficiarul va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

18. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

19. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Bucurestean Ionel

