

## MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: **„DRUMURI SI TROTUARE COMUNA TURCINESTI PENTRU URMATOARELE DRUMURI: DV2-0.5 km (Aleea Dealu Batran), DS2-0.5 km (Aleea Saele), DS3-0.6 km (ALEEA ZAVOIUL JIULUI), NR. CAD 35065-0.3 KM (ALEEA ASCUNSA), DV21-1.4 KM (STR. NEAMTULUI),, DS12 – 0.15 KM (DRUM BISERICA), DS5-0.15 KM (ALEEA MUZEULUI) SI DV12-0.1 KM (ALEEA BISERICII)”**.

II. Titular

- Numele : **COMUNA TURCINESTI**;
- numărul de telefon: **0253/226549**
- numele persoanelor de contact: **Modrea Dumitru**
- responsabil pentru protecția mediului.....

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Drumurile locale propuse spre modernizare au o lungime totala de 3,74 km si sunt amplasate pe raza comunei Turcinesti.

Conform certificatului de urbanism nr. 54 din 17.04.2019, eliberat de COMUNA TURCINESTI, terenul in discutie pe care se va amplasa obiectivul, este in proprietatea publica in administrarea Comunei Turcinesti.

In temeiul reglem,entarilor Documentatiei de urbanism nr. 5/2000, faza PUG/PUZ/PUD, aproba prin hotararea Consiliului Local Turcinesti nr. 15/26.07.2002, prelungita valabilitatea prin HCL nr. 58/15.12.2014, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se certifica:

Regimul juridic:

Terenul este situat in intravilanul/\*extravilanul comunei Turcinesti, satele Turcinesti, rugi, Cartiu, Horezu si este proprietate publica a comunei Turcinesti conform Hitararea nr. 13/1308.1999 emis de Primarul Comunei Turcinesti.

Terenul este inclusi pe lista zonelor monumentelor istorice si este instituit un regim special asupra lui.

Regimul economic:

Folosinta terenului – drum Judetean si drumuri satesti

Destinatia terenului – drum Judetean si drumuri satesti

Reglementarile fiscale sunt stabilite prin HCL Turcinesti nr., 58/26.11.2018.

Regimul tehnic:

Terenul are o suprafata de 3,3300 ha, necesari executarii lucrarilor.

Lucrarile ce se vor executa constau in drumuri asfaltice, rigole de scurgere a apelor pluviale, trotuare.

Drumurile locale propuse spre modernizare au o lungime totala de 3,74 km si sunt amplasate pe raza comunei Turcinesti:

- Drum vicinal DV2, L = 0.54 km;
- Drum vicinal DS2, L = 0.37 km;
- Drum satesc DS3, L = 0.63 km;
- Numar cadastral NR. CAD. 35065, L = 0.33 km;
- Drum vicinal DV21, L = 1.40 km;
- Drum satesc DS12, L = 0.17 km;
- Drum satesc DS5, L = 0.24 km;
- Drum vicinal DV12, L = 0.06 km;

### **Structuri rutiere proiectate :**

In conformitate cu PD 177-2001-Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere suple si semirigide pentru drumuri cat si conform Indicativ AND 605/2014 (Normativ mixturi asfaltice executate la cald - Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera ), structura rutiera pentru modernizarea drumurilor va fi supla cu o imbracaminte bituminoasa in doua straturi, rezultata din calculul de dimensionare astfel:

- **Lucrari zona ranforsare:**

- 4.0 cm strat de uzura BAPC16 conf. SREN 13108-1 si Indicativ AND 605/2013.
- 6.0 cm strat de legatura BADPC22.4 conform SREN 13108-1 si AND 605/2013;
- Beton asfaltic existent – 3 cm frezare pentru acrosare
- Sistem rutier existe

**Acostamentele** se vor consolida beton C30/37 grosime de 15 cm, strat de piatra sparta de 15 cm grosime si un strat de balast de 25 cm.

- **Lucrari de modernizare:**

- 4.0 cm strat de uzura BAPC16 conf. SREN 13108-1 si Indicativ AND 605/2013.
- 5.0 cm strat de legatura BADPC22.4 conform SREN 13108-1 si AND 605/2013;
- 12.0 cm strat de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 20.0 cm strat inferior de fundatie din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 10.0 cm strat de forma din pamant/zestre existenta

**Acostamentele** se vor consolida cu strat de piatra sparta de 10 cm grosime.

- **Lucrari zona burdusiri:**

- 4.0 cm strat de uzura BAPC16 conf. SREN 13108-1 si Indicativ AND 605/2013.
- 6.0 cm strat de legatura BADPC22.4 conform SREN 13108-1 si AND 605/2013;
- 15.0 cm strat de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 40.0 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- geotextil netesin

**Acostamentele** se vor consolida beton C30/37 grosime de 15 cm, strat de piatra sparta de 15 cm grosime si un strat de balast de 25 cm.

### **Scurgerea apelor**

La stabilirea lucrarilor de amenajare a sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale s-a avut in vedere urmatoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se face in conformitate cu situatia existenta, astfel incat, pe sectoarele de drum apele sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre canalele sau pârâiele existente, prin locuri care permit acest lucru;

- protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata sau

păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective; se prevede de lucrări de protejare a pereților șanțurilor pentru declivități mai mari de 4 %;

- în zona intersecțiilor cu drumurile sau străzile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează (dacă este posibil acest lucru);

- apele din șanțuri sau rigole se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zonele construcțiilor.;

- s-a analizat posibilitatea păstrării a podețelor existente, cu decolmatarea lor și cu prevederea lucrărilor de reparații necesare (coronamente, aripi etc.).

- podețele subdimensionate hidraulic și gabaritic sau din materiale necorespunzătoare se vor demola și înlocui;

- adaptarea la teren a podețelor tubulare sau dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

- evitarea introducerii apelor de suprafață colectate din zona drumurilor respective în curțile imobilelor situate lateral acestora.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale ale profilurilor iar în lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil și prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate către podețele existente și cele proiectate.

### **Santuri**

S-au proiectat santuri din pământ în lungime totală de 3860 m și santuri pereche în lungime de 2800 și rigola carosabilă în lungime de 820 m, astfel:

#### Drum vicinal DV2:

- sant pământ,  $L = 2 \times 540 = 1080$  m,

#### Drum stradal DS2:

- sant pământ,  $L = 2 \times 370 = 740$  m,

#### Drum stradal DS3:

- sant pământ,  $L = 2 \times 630 = 1260$  m,

#### Numar cadastral Nr. Cadastral 35065, L = 330 m:

- sant pământ,  $L = 2 \times 330 = 660$  m,

#### Drum vicinal DV21:

- sant pereche,  $L = 2 \times 1400 = 2800$  m,

#### Drum stradal DS12:

- rigola carosabilă,  $L = 2 \times 170 = 340$  m,

#### Drum stradal DS5:

- rigola carosabila,  $L = 2 \times 240 = 480$  m,

#### Drum stradal DV12:

- sant pamant,  $L = 2 \times 60 = 120$  m,

Santurile pereate au latimea de 1,00 m, conform detaliu anexat. Santurile pereate se vor proteja cu beton C30/37 in grosime de 10 cm, turnat in campuri la fata locului pe un strat de nisip de 5 cm.

Rigolele carosabile vor avea latimea de 0,65 m si se vor realiza din beton C230/37 in grosime de 0,15 m, conform detaliu anexat.

Santurile de pamant se vor curata, decolmata si se vor aduce la profil, acolo unde este cazul.

#### **Podete**

Apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcției. Se vor înlocui podețele tubulare subdimensionate gabaritic si hidraulic și se vor prevedea lucrările de reparații necesare la celelalte podețe existente (coronamente, timpane, decolmatare etc.).

Adaptarea la teren a podețelor tubulare si dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003 si se va avea în vedere evitarea introducerii apelor de suprafață colectate din zona drumurilor respective în curțile imobilelor situate lateral acestora.

S-au proiectat 7 podețe Ø600,  $L = 5.0$  m, 3 podete Ø600,  $L = 7.5$  m , 1 podeț Ø1000,  $L = 7,5$  m, 1 podeț Ø1000  $L = 15,0$  m si 1 podeț tip P2, astfel:

#### Drum vicinal DV2:

- km 0+006,00 – podet tubular  $\phi 1000$ ,  $B = 7,5$  m;
- km 0+157,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m;
- km 0+433,00 – podet tubular  $2\phi 1000$ ,  $B = 7,5$  m se inlocuieste cu podet tip P2,  $B = 6,20$  m, 5 elemente P2,

#### Drum stradal DS2:

- km 0+003,00 – podet tubular  $\phi 1000$ ,  $B = 7,5$  m;
- km 0+067,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m;
- km 0+177,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m;
- km 0+355,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m,

#### Drum stradal DS3:

- km 0+003,00 – podet tubular  $\phi 1000$ ,  $B = 15,0$  m – racord drum judetean;
- km 0+517,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 7,5$  m;
- km 0+590,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 7,5$  m;

#### Numar cadastral Nr. Cad 35065:

- km 0+113,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m;

#### Drum stradal DS5:

- km 0+038,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m;
- km 0+164,00 – podet tubular  $\phi 600$ ,  $B = 5,0$  m;

### Drum vicinal DV12:

- km 0+003,00 – podet tubular  $\phi 600$ , B = 7,5 m;

Podetele tubulare proiectate sunt din elemente armate precomprimate prefabricate asezate pe un radier de beton de 20 cm grosime din clasa de rezistenta C16/20. Podetele vor fi prevazute cu timpnane si coronamente din beton C25/30. Zona va fi protejata cu parapet din beton C25/30 cu o grosime de 0,30 m.

### **Intersecții cu drumuri laterale:**

Amenajarea intersecțiilor cu drumuri laterale va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora, racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor care se intersectează (preferabil raze de min. 6,00 m) și realizarea unei îmbrăcăminți rutiere cu o structura rutieră ca si cea a drumurilor pietruite. Se vor amenaja 11 intersecții cu drumuri laterale:

### Drum vicinal DV2:

- km 0+010,00 – drum lateral, L = 55 m;

- km 0+125,00 – drum lateral, L = 55 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 5 m;

### Drum stradal DS2:

- km 0+360 – drum lateral, L = 15 m;

### Drum stradal DS3:

- km 0+320,00 – drum lateral, L = 10 m, B = 3.5 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 5 m

- km 0+390,00 – drum lateral, L = 10 m, B = 5.0 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 7.5 m

- km 0+600,00 – drum lateral, L = 10 m, B = 3.5 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 5 m

### Numar cadastral Nr. Cad 35065:

- km 0+086,00 – drum lateral, L = 15 m, B = 4.0 m,

### Drum vicinal DV21:

- km 0+640 – drum lateral, L = 15 m, B = 4.0 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 7.5 m;

- km 0+860 – drum lateral, L = 15 m, B = 4.0 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 7.5 m;

- km 0+960 – drum lateral, L = 15 m, B = 4.0 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 7.5 m;

- km 1+0,05 – drum lateral, L = 15 m, B = 4.0 m, podet tubular  $\phi 500$ , B = 7.5 m;

### Suprafata ocupata:

\* Drum vicinal DV2, S = 4381.30 mp din care:

- Scarosabil = 2881.30 mp

- Ssant = 1500 mp;

• Drum vicinal DS2, S = 3124.45 mp din care:

- Scarosabil = 2014,45 mp

- Ssant = 1110 mp;

• Drum satesc DS3, S = 5 443.95 mp din care:

- Scarosabil = 4151.95 mp

- Ssant = 1292 mp;

- Numar cadastral NR. CAD. 35065, S = 2 455.10 mp din care:
  - Scarosabil = 1555.10 mp
  - Ssant = 900 mp;
- Drum vicinal DV21, S = 13 160.50 mp din care:
  - Scarosabil = 8960.50 mp
  - Ssant = 4200 mp;
- Drum satesc DS12, S = 955.20 mp din care:
  - Scarosabil = 692.70 mp
  - Ssant = 262.50 mp;
- Drum satesc DS5, S = 1614.40 mp din care:
  - Scarosabil = 1451.27 mp
  - Ssant = 163.13 mp;
- Drum vicinal DV12, S = 525 mp
  - Scarosabil = 350 mp
  - Ssant = 175 mp;

**Total suprafata ocupata = 31659.90 mp.**

b) justificarea necesității proiectului: Necesitatea si oportunitatea acestei investitii decurge din satisfacerea unor nevoi ale comunitatilor locale precum si ridicarea gradului de civilizatie si confort al acestora. Necesitatea consta pe de o parte in aplicarea unor politici rationale de dezvoltare si modernizare durabila pe plan local in vederea eficientizarii actului de administrare a resurselor urbanistice, iar pe de alta parte de obiectivele pe care un astfel de obiectiv si le propune:

- contribuirea la dezvoltarea fondului construit al localitatii adaugand zone de modernizare drumu si trotuare, in scopul cresterii beneficiilor obtinute de pe urma valorificarii resurselor urbanistice pentru comunitatea locala;
- imbunatatirea aspectului rural al localitatii si promovarea imaginii reale al comunei

c) valoarea investiției:

Valoare de investitie este de 3 807 366,59 lei, din care TVA 605 022.53 lei.

Suma alocata pentru constructii+ montaj (C+M) este de 3 572 968.31 lei, din care TVA 570 473.93 lei.

d) perioada de implementare propusă:

Durata de realizarea ainvestitiei este de 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar:

Plansele de amplasament si incadrare in zona sunt anexate prezentei documentatii.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului:

Drumurile locale propuse spre modernizare au o lungime totala de 3,74 km si sunt amplasate pe raza comunei Turcinesti:

- Drum vicinal DV2, L = 0.54 km;
- Drum vicinal DS2, L = 0.37 km;
- Drum satesc DS3, L = 0.63 km;
- Numar cadastral NR. CAD. 35065, L = 0.33 km;
- Drum vicinal DV21, L = 1.40 km;
- Drum satesc DS12, L = 0.17 km;
- Drum satesc DS5, L = 0.24 km;
- Drum vicinal DV12, L = 0.06 km;

In profil transversal, drumurile proiectate se incadreaza in urmatoarele elemente geometrice:

Drum vicinal DV2:

km 0+000 – 0+140

- latime parte carosabila – 3,50 m;
- latime acostamente – 0,375 m;

km 0+140 – 0+540

- latime parte carosabila – 5,0 m;
- latime acostamente 0,50 m

Drum stradal DS2:

km 0+000 – 0+370

- latime parte carosabila – 3,50 m;
- latime acostamente – 0,375 m;

Drum stradal DS3:

km 0+000 – 0+630

- latime parte carosabila – 5,00 m;
- latime acostamente – 0,50 m;

Numar cadastral NR. CAD 35065:

km 0+000 – 0+330

- latime parte carosabila – 3,50 m;
- latime acostamente - 0,375 m;

Drum vicinal DV21:

km 0+000 – 1+400

- latime parte carosabila – 5,00 m;
- latime acostamente – 0,50 m;

Drum stradal DS12:

km 0+000 – 0+170

- latime parte carosabila – 3,50 m;
- latime acostamente - 0,375 m;

Drum stradal DS5:

- latime parte carosabila – 3,50 m;
- latime acostamente – 0,375 m;

Drum vicinal DV12:

- latime parte carosabila – 3,50 m;

- latime acostamente - 0,375 m;

Suprafata ocupata:

- \* Drum vicinal DV2, S = 4381.30 mp din care:
  - Scarosabil = 2881.30 mp
  - Ssant = 1500 mp;
  
- Drum vicinal DS2, S = 3124.45 mp din care:
  - Scarosabil = 2014,45 mp
  - Ssant = 1110 mp;
  
- Drum satesc DS3, S = 5 443.95 mp din care:
  - Scarosabil = 4151.95 mp
  - Ssant = 1292 mp;
  
- Numar cadastral NR. CAD. 35065, S = 2 455.10 mp din care:
  - Scarosabil = 1555.10 mp
  - Ssant = 900 mp;
  
- Drum vicinal DV21, S = 13 160.50 mp din care:
  - Scarosabil = 8960.50 mp
  - Ssant = 4200 mp;
  
- Drum satesc DS12, S = 955.20 mp din care:
  - Scarosabil = 692.70 mp
  - Ssant = 262.50 mp;
  
- Drum satesc DS5, S = 1614.40 mp din care:
  - Scarosabil = 1451.27 mp
  - Ssant = 163.13 mp;
  
- Drum vicinal DV12, S = 525 mp
  - Scarosabil = 350 mp
  - Ssant = 175 mp;

**Total suprafata ocupata = 31659.90 mp.**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: **nu e cazul.**
- descrierea principalelor faze: **nu e cazul.**
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament : **nu este cazul.**
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: **nu este cazul**
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: – **nu este cazul**
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: **nu e cazul.**
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: **Suprafetele afectare de executia lucrarilor se vor reface.**



- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: **se vor pastra caile de acces existente.**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

-minerale : nisip, pietris pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor

-combustibil : motorina folosita pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivului ;

-apa curenta – retea stradala existenta;

-sol - pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajarea spatiilor verzi ;

-sol- strat de pamant vegetal pentru insamantarea gazonului;

- functionare

-combustibil : nu e cazul.

- metode folosite în construcție/demolare: **utilaje de dimensiuni medii (buldo-excavator, autobetoniera).**

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: **nu este cazul**

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: **nu este cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: **nu este cazul**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: **Deseurile se vor colecta de catre societatea de salubitate a comunei Turcinesti.**

- alte autorizații cerute pentru proiect: **Nu este cazul**

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului : **nu este cazul**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului : **refacerea amplasamentului se refera decât la reamenajarea zonei perimetrare a lucrărilor, vor fi afectate zonele verzi.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: **nu este cazul**

- metode folosite în demolare : **nu este cazul**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare : **nu este cazul**

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării: **nu este cazul**

#### V. Descrierea amplasării proiectului :

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001 cu modificările si completările ulterioare: **nu este cazul**

- distanța față de corpurile de apă de suprafață sau subterane: **in vecinatatea amplasamentului este raul Jiu.**

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia - **nu este cazul**

• politici de zonare și de folosire a terenului - **nu este cazul**;

• arealele sensibile - **nu este cazul**;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

- DV2 (X = 366271.0826, Y = 399182.9009)
- DS2 (X = 366526.6973, Y = 399855.2653)
- DS3 (X = 366559.7639, Y = 399823.2555)
- NR. CAD 35065 (X = 366375.0780, Y = 399928.3683)
- DV21 (X = 364853.2732, Y = 407039.5321)
- DS12 (X = 365015.2264, Y = 406292.3213)
- DS5 (X = 367612.7839, Y = 403316.8692)
- DV12 (X = 367880.2180, Y = 403212.7512)

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: **nu este cazul**

Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile - **nu este cazul**

## **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

### **1. Protecția calității apelor:**

Poluarea apelor în etapa de execuție a infrastructurii se produce dacă în zona șantierului se află surse de apă, respectiv pânze freatice și cursuri de apă. Ele primesc poluanții infiltrați în sol și nereținuți de acesta, poluanții antrenați de apele de precipitații, precum și apele uzate de volum redus.

În vederea protecției factorului de mediu apă, o utilitate însemnată are:

- evitarea deversărilor de pământ și de materiale de construcție în cursurile de apă;
- evitarea scăpărilor accidentale de produse petroliere în timpul alimentării utilajelor sau de uleiuri în cursurile de apă;
- dotarea cu sisteme eficiente de decantare și epurare a apelor uzate din cadrul organizărilor de șantier.

### **2. Protecția aerului:**

Execuția lucrărilor de construcție constituie pe de o parte o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili atât în motoarele utilajelor de construcții, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Degajările de praf în atmosferă, care apar în timpul punerii în practică a proiectului, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manevrare a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare, dar și a altor lucrări specifice. Ele depind de nivelul activității respective, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice și reprezintă sursele cu cel mai ridicat potențial de emisie a prafului în atmosferă datorită manevrării unor cantități importante de pământ și de balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare în desfășurarea tuturor lucrărilor de execuție este considerat praful. În scopul prevenirii impurificării zonei, în special în timpul operațiilor de excavare, se recomandă:

- stropirea cu apă a tuturor drumurilor de acces, chiar și a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum și a pământului excavat;
- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse

eroziunii vântului;

- spălarea autovehiculelor înaintea fiecărei ieșiri din zona lucrărilor.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Procesele tehnologice de construcție – decapare strat vegetal, săpare, terasare, compactare, așternere strat final – implică folosirea unor grupuri de utilaje, cu funcții adecvate, care în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot. Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură și umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetație.

Diminuarea zgomotului și vibrațiilor se obține prin intervenții specifice, alături de o educație corespunzătoare a lucrătorilor în scopul protecției mediului.

Măsurile de intervenții se referă la:

- ocolirea, pe cât posibil, a traseelor din imediata vecinătate a zonelor locuite, de către utilajele aparținând șantierului care efectuează multe curse și care au emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel încât să se respecte orele de odihnă ale locuitorilor din zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- stocările de steril și depozitățile de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu sunt constituite într-o sursă de radiații sau substanțe radioactive.

### **5. Protecția solului și a subsolului:**

Poluarea solului și a apelor subterane se poate produce odată cu materialele utilizate ca umplutură și substrat pentru execuția lucrărilor.

Poluarea solului, a vegetației și a pânzei de apă freatică este provocată de apele de suprafață care spală partea carosabilă a drumului. Ele antrenează în acest fel:

- resturile de materiale folosite pentru efectuarea lucrărilor;
- reziduurile și deșeurile rezultate din trafic;
- materialele căzute din autovehicule ca urmare a lipsei de etanșeitate.

Impactul principal asupra solului constă în ocuparea suprafețelor de teren necesare amplasării utilajelor și depozitelor de materiale și combustibili, dar și în ocuparea căilor de transport și de circulație. Ca urmare suprafețele de teren pot fi impurificate cu unsori, uleiuri, combustibili și pulberi de fier sedimentat care pătrund direct în sol sau sunt antrenate în sol de apele din precipitații.

O altă sursă de poluare a solului o reprezintă resturile menajere, ambalajele și hârtiile provenite din activitățile umane.

Pentru ca lucrările ce se efectuează să nu influențeze în mod semnificativ calitatea solului pot fi adoptate măsuri de tipul:

- delimitarea precisă a suprafețelor de teren pe care se efectuează lucrările

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

Amplasamentele organizărilor de șantier, bazelor de producție, și traseul drumurilor de acces sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

Se va evita depozitarea necontrolată a pământului de la săpături și a stratului vegetal, respectându-se cu strictețe depozitarea acestora în locuri stabilite de autoritățile locale din zonele adiacente sectorului de drum studiat.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

## **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Investiția prezentă presupune traversarea unor localități.

În timpul execuției lucrărilor de consolidare de drum, pot apărea eventuale accidente rutiere, în special în cazul transporturilor periculoase.

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

## **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării:**

### *Tipuri de deșeuri în perioada de execuție*

În contractul de execuție se va prevedea și obligativitatea constructorului de a respecta legislația în vigoare, referitoare la gestiunea deșeurilor generate pe amplasament, în perioada de execuție a lucrărilor de consolidare

Principalele surse de deșeuri generate pe amplasamentul proiectului, în perioada de execuție sunt cele rezultate din procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor.

Revizia, întreținerea și repararea mijloacelor de transport auto și a utilajelor folosite la realizarea proiectului, se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Pe amplasamentul lucrării, în timpul execuției, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

deșeuri din construcții provenite din activitățile de execuție a lucrării (betoane, mixturi, agregate naturale, cofraje din lemn și metal, etc).

deșeuri uleioase și de combustibili, de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți - apărute în mod accidental, de la participanții la trafic - deșeurile rezultate de la marcajele rutiere (recipientele în care sunt procurate vopselele de marcaj), parapete

deșeurile de ambalaje provenite de la utilizatorii de trafic și de la constructor. În conformitate cu prevederile HG nr. 856 / 2002, principalele deșeuri rezultate din activitatea de execuție a lucrării, cu excepția materialelor contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

Deșeurile periculoase și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, dacă există, vor fi depozitate în siguranță, pe platforme betonate și îngrădite, special amenajate, în incinta organizării de șantier, și ulterior vor fi predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

#### *Modul de gospodărire a deșeurilor generate pe amplasamentul proiectului*

Modul de gospodărire a deșeurilor rezultate pe amplasamentul lucrării este următorul:

deșeurile menajere și asimilabile se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate din zona punctelor de lucru, vor fi transportate în incinta organizării de șantier și vor fi predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul va încheia un contract de colectare și transport în locuri autorizate.

deșeurile din construcții provenite din activitățile de execuție a lucrării se vor colecta selectiv, vor fi transportate la sediul organizării de șantier, și vor fi predate firmei autorizate de salubritate sau vor fi refolosite la executarea altor lucrări.

deșeuri uleioase și de combustibili, de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți - provenite în mod accidental de la participanții la trafic se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate (metalici închiși) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare. deșeurile rezultate de la marcajele rutiere și parapete, se vor stoca pe o platformă betonată, special amenajată, din incinta organizării de șantier, de unde se vor returna producătorului, distribuitorului sau firmei autorizate cu care constructorul are contract.

deșeurile de ambalaje se colectează selectiv și vor fi valorificate prin unități specializate sau vor fi eliminate prin firme autorizate cu care constructorul va încheia contract

Gestionarea deșeurilor generate pe amplasamentul proiectului, în perioada de operare

#### *Tipuri de deșeuri*

În perioada de operare a sectorului de drum prevăzut în proiect, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri, provenite de la participanții la trafic:

- deșeuri menajere și asimilabile acestora;
- deșeuri reciclabile (hârtie, PET-uri, ambalaje din aluminiu, etc);

deșeuri uleioase și de combustibili lichizi, apărute ca urmare a eventualelor accidente de circulație.

#### *Modul de gospodărire a deșeurilor*

Gestionarea deșeurilor în perioada de operare se va realiza de către administratorul drumului, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: **In cadrul activității nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase**

#### *Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de execuție. Mod de gospodărire a lor*

Substanțele toxice și periculoase utilizate pot fi: carburanți, lubrefianți, și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțele din vopselele de marcaj rutier.

De asemenea materialele periculoase utilizate la lucrările specifice de drumuri (asfalt, bitum), în cazul unor deversări accidentale pe sol, pot cauza deteriorarea acestui factor de mediu, pe suprafețe restrânse. Bitumul din compoziția mixturilor asfaltice intră în categoria preparatelor periculoase, fiind toxic pentru organismele vii.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neetanșeități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua de marcaj va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

#### Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de exploatare. Mod de gospodărire lor.

Lucrările de întreținere a drumului nu presupun utilizarea unor tipuri de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Majoritatea lucrărilor de întreținere sunt externalizate, motiv pentru care gospodărirea eventualelor substanțe toxice sau periculoase cade în sarcina firmelor specializate în executarea diverselor lucrări de întreținere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect,

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: **investitia fiind in zona de locuințe, impactul asupra florei salbatice si habitatelor este minim.**

- extinderea impactului : **nu este cazul**
- magnitudinea și complexitatea impactului : **nu este cazul**
- probabilitatea impactului : **nu este cazul**
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului : **nu este cazul**
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: **nu este cazul**
- natura transfrontieră a impactului: **nu este cazul**
- 

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAI aplicabile : **nu este cazul**

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.) : **nu este cazul**

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat : **nu este cazul**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

În prezent locația Organizării de șantier nu este cunoscută, ea urmând să se stabilească de către constructorul lucrării, ce va fi desemnat în urma procedurii de licitație a execuției

lucrării luate în considerare. Pentru funcționarea organizării de șantier și a punctelor de lucru, constructorul va solicita și obține toate avizele și acordurile necesare, emise de organele abilitate.

Se recomandă ca amplasamentul pentru organizarea de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață și să fie în afara localităților, astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile :

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

În ceea ce privește refacerea amplasamentului, apreciem că măsurile care se vor aplica vor putea fi stabilite după finalizarea proiectului, când se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului, în cazul în care se vor identifica factori afectați, iar aceste măsuri vor fi specifice cazurilor identificate.

În perioada de execuție se pot produce accidente generate de indisciplină și nerespectarea de către personalul muncitor a normelor de securitate și sănătate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influențează în mică măsură factorii de mediu.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației.

## XII. Anexe - piese desenate

1 Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): **sunt anexate documentației**

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: **nu este cazul**

3. Schema - flux a gestionării deșeurilor: **nu este cazul**

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: **nu este cazul**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referință

geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **terenu nu se află în cadrul unei zone protejate**

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : **nu este cazul**

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar : **nu este cazul**

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: **nu este cazul**

f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare: **nu este cazul.**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, conform Planurilor de management bazinale, în vigoare, actualizate:

1 Localizarea proiectului: **Comuna Turcinești, Jud. Gorj**

a) bazinul hidrografic – **Raul Jiu**

b) cursul de apă, denumirea și codul cadastral - **Raul Jiu**

c) corpul de apă, denumirea și codul acestuia, și dacă este puternic modificat: **nu este cazul**

2. Suprafața totală a corpului de apă (ha) : **nu este cazul**

3. Atingerea stării țintă a corpului de apă și termenul propus pentru atingere: **nu este cazul**

4. Starea hidromorfologică a corpului de apă: **nu este cazul.**

5. Date hidrologice de bază, date hidrogeologice și hidrochimice : **nu este cazul**

7. Biologie - prezența habitatelor foarte sensibile sau mai puțin sensibile pe/în corpul de apă: **nu este cazul**

8. Harți ale habitatelor prezente raportate la corpul/cursul de apă, după caz: **nu este cazul**

9. Starea fitoplanctonului: foarte bună, bună, moderată sau slabă: **nu este cazul**

10. Existența algelor dăunătoare, după caz, și dacă sunt monitorizate sau nu: **nu este cazul**

11. Zone protejate impuse de Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare pe o rază de 2 km în jurul proiectului: **nu este cazul**

- Se va evalua/prognoza impactul și riscul produs de proiect asupra următorilor receptori: **nu este cazul**

- Hidromorfologia corpului de apă : **nu este cazul**

- Biologia corpului de apă: **nu este cazul**

- Calitatea apei: **nu este cazul**

- Zone protejate pe sau în apropierea corpului de apă: **nu este cazul**

- Speciile invazive și neinvazive : **nu este cazul**

- Secțiunea 1- Hidromorfologia corpului de apă

- Se va aprecia dacă există un impact asupra hidromorfologiei corpului de apă, plecând de la starea morfologică declarată în planurile de management bazinal. Dacă din punct de vedere morfologic corpul de apă este clasificat ca fiind puternic modificat se va specifica cauza: **nu este cazul**

Se va descrie dacă și cum proiectul propus va afecta/impactul hidromorfologia corpul de apă, după cum urmează: **nu este cazul**



- Pentru râuri, lacuri și zonele costiere: **nu este cazul**

Cantitatea și dinamica debitului/fluxului de apă/frecvența și marimea mareelor: **nu este cazul**

- Conectarea/legătura cu apa subterană : **nu este cazul**

Continuitatea râului;

- Variația adâncimii râului, a lățimii sau a adâncimii lacului : **nu este cazul**

- Structura și substratul albiei corpului de apă: **nu este cazul**

Structura zonei ripariene : **nu este cazul**

Timpul de sedimentare: **nu este cazul**

Structura malului lacurilor : **nu este cazul**

Pentru apa subterană

- Modificarea nivelului apei subterane Se va prognoza dacă impactul hidromorfologic va fi semnificativ : **nu este cazul**

Secțiunea 2 - Biologia corpului de apă Habitate : **nu este cazul**

Se va aprecia dacă există un impact asupra habitatelor plecând de la existența habitatelor sensibile și mai puțin sensibile în/pe corpul de apă în cauză. Se pot folosi Formularele standard Natura 2000 și planurile de management ale zonelor protejate existente pe corpul de apă și/sau aflate în legătură cu acesta: **nu este cazul**

Habitatele sensibile manifestă o rezistență mai mică și o viteză de recuperare mai scăzută față de activitățile/presumie provocate de activități umane : **nu este cazul**

Habitatele mai puțin sensibile manifestă o rezistență și o viteză de recuperare medie până la mare față de presiunile provocate de activități umane : **nu este cazul**

Amprenta proiectului

Prin amprenta proiectului se înțelege suprafața efectivă ocupată de proiect și suprafața penei de temperatura sau ce sediment lasată de proiect

De ex., pentru activitatea de dragare, amprenta este de 1,5 ori mai mare decât zona dragată.

Se prezintă amprenta proiectului și următoarele informații:

a) Dacă amprenta proiectului este 0,5 Km<sup>2</sup> sau mai mare : **suprafata constructiei este de 22 440.00mp deci mai mica de 0,5 Km<sup>2</sup>**

b) Dacă amprenta proiectului reprezintă 1% sau mai mult din suprafața corpului de apă; **este mai mica de 1%**

c) Dacă amprenta proiectului se află în raza a 500 m față de un habitat sensibil: **nu e cazul.**

d) Dacă amprenta proiectului reprezintă 1% sau mai mult din suprafața unui habitat mai puțin sensibil: **este mai mica de 1%**

A) Pești : **nu este cazul**

Pentru Dunăre, zona deltei:

Se va aprecia dacă există un impact asupra peștilor din corpul de apă, de ex., dacă proiectul ar putea afecta peștii care intră/ies din deltă : **nu este cazul**

- Se va prezenta dacă proiectul propus este localizat în deltă și/sau poate afecta peștii din deltă, din afara deltei, poate întârzia/bloca pătrunderea/migrația peștilor în/din delta : **nu este cazul**

Pentru alte corpuri de apă de suprafață (râuri, lacuri):

- Se va prezenta dacă proiectul propus are efecte/impactează asupra comportamentului normal al peștilor precum mișcarea liberă în apă, migrația, depunerea icrelor : **nu este cazul**

- Se va prezenta dacă proiectul propus ar putea provoca antrenarea sau împingerea peștilor : **nu este cazul**

- Compoziția, abundența și structura de vârstă a faunei piscicole : **nu este cazul**

B) Alte elemente de calitate biologică, pentru corpurile de apă de suprafață:

- Compoziția și abundența florei acvatice: **nu este cazul**

- Compoziția și abundența faunei nevertebrate bentice: **nu este cazul**

Se va prognoza dacă impactul asupra biologiei corpului de apă va fi semnificativ: **impact nesemnificativ**

Secțiunea 3 - Calitatea apei

Se va aprecia dacă proiectul are efecte/impactează calitatea apei, respectiv, modifică următorii parametri: **nu afectează**

Pentru corpurile de apă de suprafață:

- Temperatura : **nu afectează**

- Grad de oxigenare : **nu afectează**

- Salinitate : **nu afectează**

- Acidifiere (pH) : **nu afectează**

- Nutrienți : **nu afectează**

Poluanți specifici: substanțe prioritare descărcate în apă, alte substanțe chimice descărcate în cantități semnificative **nu afectează**

- Favorizarea dezvoltării microorganismelor de putrefacție, după caz **nu afectează**

Pentru lacuri se va evalua și parametrul transparență: **nu afectează**

Se va utiliza planul de management al bazinului în care se află corpul de apă pentru a găsi informații referitoare la starea ritoplanctonului și/sau a algelor dăunătoare, după caz: **nu afectează**

Preciza dacă proiectul propus este amplasat în sau este în vecinătatea unui corp de apă care din punct de vedere al fitoplanctonului se află în stadiul moderat, slab sau foarte slab: **nu este cazul**

Se va preciza dacă proiectul se propune în/pe un corp de apă care are o istorie privind algele dăunătoare/perioade de înflorire a apelor: **nu este cazul**

Se va evalua calitatea apei dacă aceasta este supusă unui risc/afectată negativ semnificativ prin utilizarea evacuarea sau perturbarea substanțelor chimice existente în corpul de apă. Se specifică dacă proiectul propune utilizarea sau evacuarea substanțelor chimice, sau dacă poate produce perturbarea sedimentelor care conțin chimicale, de ex. prin lucrări de construcție, dragări, deversări, etc: **nu este cazul**

Se verifică dacă substanțele chimice se găsesc pe lista Directivei 2008/105/CE privind standardele de calitate a mediului în domeniul apei, (articolul 5) modificată de Directiva 2013/39/CE în ceea ce privește substanțele prioritare din domeniul politicii apei și dacă contaminanții din sediment depășesc limitele admise: **nu este cazul**

Se va evalua dacă proiectul propus conține zone de amestec (de ex., o conductă de evacuare se încadrează în această cerință, sau o zonă de deversare), și dacă da, se va verifica dacă substanțele chimice evacuate prin proiect fac parte din Directiva 2008/105/CE privind standardele de calitate a mediului în domeniul apei: **nu este cazul**

Modificată de Directiva 2013/39/CE în ceea ce privește substanțele prioritare din domeniul politicii apei: **nu este cazul**

Secțiunea 4 - Zone protejate conform Directivei Cadru Apă: **nu este cazul**

Se va aprecia dacă zonele protejate conform Directivei Cadru Apă sunt în pericol să fie afectate de proiectul propus: **nu este cazul**

Se au în vedere următoarele zone protejate: : **nu este cazul**

Arii speciale de conservare (SAC/SCI);

Arii speciale de protecție (SPA);

Ape pentru crustacee;

Ape de îmbăiere;

Ape sensibile la nutrienți.

Utilizați Planurile de management bazinale și harți/formulare standard Natura 2000 pentru a afla informații privind localizarea zonelor protejate față de corpul/corpurile de apă din proiect, inclusiv pentru corpurile de apă din apropierea proiectului localizate într-o rază de 2 km depărtare de proiect: **nu este cazul**

Se efectuează o prognoză a impactului, în cazul în care proiectul propus se încadrează în raza de 2 km depărtare de zonele protejate menționate mai sus

Secțiunea 5 - Specii invazive și neinvazive

Descrieți dacă proiectul propus poate introduce sau răspândi specii invazive: **nu este cazul**

Apreciați riscul de a introduce sau răspândi specii invazive urmărind:

Materiale sau echipamente care provin din, ori s-au utilizat în, sau provin din utilizări în alte corpuri de apă: **nu este cazul**

Activități care sprijină răspândirea speciilor invazive existente prin intermediul corpului de apă utilizat sau prin alte corpuri de apă aflate în legătură cu cel principal utilizat în proiect: **nu este cazul**

Până la aprobarea listei de specii invazive la nivel național va fi utilizată lista de specii invazive de la nivelul Comunității Europene, care se găsește pe pagina de internet <http://www.europe-aliens.org/>

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul colectării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila

Ing. Gâlmă Mihaela