








Beneficiar: 	Proiect: TRAVERSARE VALEA PORCULUI CU CONDUCTA AMESTEC SONDA 103 BIS BÂLTENI - PARC 2 BÂLTENI	Proiectant:      S.C. TEAM OIL S.R.L. PLOIEȘTI - ROMÂNIA Str. Traian, Nr., 42, Tele: 0244 513 661 Fax: 0371 602 187, Reg. Com.: J29 / 695 / 22.08.2000
--	---	---

**TRAVERSARE VALEA PORCULUI CU CONDUCTĂ
 AMESTEC SONDA 103 BIS BÂLTENI - PARC 2 BÂLTENI
 PROIECT NR. P1308_3 (1308/2023)**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
 ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENȚIEI PENTRU
 PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

						
01	08.2023	Emis pentru avizare	Ing. GHIVECIU P.	Ing. DAN M.	Ing. STANC.	Ing. STAN C.
Rev.	Data	Descriere	Intocmit	Verificat	Sef Proiect	Aprobat



CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI	5
II. TITULAR.....	5
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI.....	5
A) REZUMATUL PROIECTULUI	5
B) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI.....	7
C) VALOAREA INVESTIȚIEI	7
D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ	7
E) LIMITELE AMPLASAMENTULUI	7
F) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI	8
f.1. Situația actuală	8
f.2. Situația proiectată	8
f.3. Descrierea procesului tehnologic	9
f.4. Materii prime, energie și combustibili utilizați	10
f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	11
f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zonă afectată de execuția investiției	11
f.7. Cai de acces	12
f.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare	12
f.9. Metode folosite în construcție/demolare	12
f.10. Plan de execuție	13
f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	17
f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	17
f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport energie, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)	17
f.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:	17
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	18
IV.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI	18
IV.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	18
IV.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE	18
IV.4. METODE DE FOLOSITE ÎN DEMOLARE	18
IV.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE ...	18
IV.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU: ELIMINAREA DEȘEURILOR).....	18
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	18
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	20



A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:.....	20
A) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:.....	21
B) PROTECȚIA AERULUI:	21
C) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:.....	23
D) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:.....	24
E) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:	24
F) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:.....	24
G) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC: 25	
H) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:26	
I) GOSPODĂRIEA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE: 29	
B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII:.....	29
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNICATIV DE PROIECT	29
• impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție deosebită speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatică, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)	29
• extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/speciilor afectate)	31
•magnitudinea și complexitatea impactului	31
•probabilitatea impactului	31
•durata, frecvența și reversibilitatea impactului	31
•natura transfrontalieră a impactului	32
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	32
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	34
A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE.	34
B. PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT	35
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER:.....	35



XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:	36
XII. ANEXE – PIESE DESENATE:.....	38
XIII. ARII NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE:	38
XIV. INFORMAȚII PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....	38
1. Localizarea proiectului	38
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață	39
3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru fiecare corp de apă identificat	40
XV. CRITERII PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....	41



MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA NR. 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

TRAVERSARE VALEA PORCULUI CU CONDUCTA AMESTEC SONDA 103 BIS
BÂLTENI - PARC 2 BÂLTENI

II. TITULAR

- Numele proprietarului: OMV Petrom S.A.
- Adresa postala: str. Coralilor, nr. 22, Petrom City, sector 1, București
- Numele operatorului: EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS S.R.L.
- Adresa paginii de internet: www.omvpetrom.com
- Proiectant: S.C. TEAM OIL S.R.L., str. Traian, nr. 42, cod poștal 100346, municipiul Ploiești, județul Prahova, tel.: 0244513661, fax: 0371602187
- Numele persoanelor de contact:
 - Operator: EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS S.R.L. – Ion Butaru – Manager Proiect, tel. 0725 456 627, e-mail: ion.butaru@expertpetroleum.com
 - Proiectant general: S.C. TEAM OIL S.R.L. Ploiești, ing. Dan Mihai, tel. 0753138807, e-mail: mihai.dan@teamoil.ro
- Amplasament: COMUNA BÂLTENI, JUDEȚUL GORJ

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a) Rezumatul proiectului

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Tronsonul de conductă proiectat va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat și va avea un robinet de secționare amonte de traversare.

Tronsonul conductei de amestec care se înlocuiește a fost proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A. și Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale», va corespunde din punct de vedere tehnic și al condițiilor de exploatare și va respecta distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.



Tronsonul de conductă proiectat, având lungimea de cca. 120 m, va fi construit din țevă de oțel fără sudură, preizolată cu polietilenă extrudată, cu diametrul de 88,9 mm (DN 80) prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric.

Subtraversarea Văii Porcului se va face prin foraj orizontal dirijat, cu instalarea conductei sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Tehnica forajului orizontal este foarte prietenoasă cu mediul înconjurător, reducând la minim impactul asupra zonei de lucru.

Țevile din oțel se vor procura preizolate cu polietilenă extrudată clasa B3, DN80, minim 2,7 mm conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Valea Porcului va fi subtraversată de tronsonul de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, pe direcția NE - SV.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de lansare/primire a utilajului de foraj și refacerea stratului vegetal.

Controlul sudurilor se va efectua conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Conducta va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Soluția tehnologică de transport a fluidelor este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Schimbările de direcție ale tronsonului de conductă proiectat, în plan orizontal și vertical, se vor efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a tronsonului de conductă.



Domeniul de verificare conform Ordinului nr. 133/2021, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viață pentru noul tronson de conductă va fi de 25 ani.

b) Justificarea necesității proiectului

OMV Petrom S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață din zonă Bâlteni, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității.

OMV Petrom S.A. a prevăzut montarea de echipamente de protecție la suprapresiune la sonda 103 bis Bâlteni și construirea unui tronson de conductă cu traseu deviat care să corespundă din punct de vedere tehnic și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

c) Valoarea investiției

Valoarea estimativă a investiției urmează a fi stabilită.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 60 zile, începând cu 04.03.2024.

e) Limitele amplasamentului

Lucrările se vor desfășura în extravilan pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj, conform planului de încadrare în zonă și a planului traseu conductă anexate.

Suprafața totală de teren necesară pentru construirea investiției este de 3268 m².

Sonda 103 bis Bâlteni se află la cca. 4,75 km NNV de intersecția DN 66 (E79) cu DJ 675 din localitatea Peșteana Jiu.

Amplasamentul tronsonului de conductă proiectat, care va traversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat se va afla la cca. 1,69 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.



Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

f) Descrierea amplasamentului

f.1. Situația actuală

Terenul pe care se află tronsonul de conductă care va fi înlocuit este situat în extravilan, pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj.

Conducta de oțel existentă având diametrul de 3 inch asigura transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni, traversând de 2 (două) ori, aerian și prin apă, Valea Porcului.

La prima traversare tronsonul de conductă are lungimea de 10 m între maluri și se află la înălțimea de 1,05 m față de talveg, iar la a doua traversare tronsonul de conductă are lungimea de 30 m între maluri și trece prin apă.

Tronsonul de conductă care se va înlocui, este uzat fizic și pentru evitarea producerii unor accidente cu consecințe grave, se impune construirea unui tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m și cu traseu deviat, care să corespundă din punct de vedere tehnic și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.

În timp, datorită viiturilor tronsonul de conductă, montat în șanț deschis, care traversează Valea Porcului a fost dezgropată.

f.2. Situația proiectată

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Tronsonul de conductă proiectat va transporta producția de amestec de țiței, apă sărată și gaze asociate de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni și va subtraversa Valea Porcului sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Tronsonul de conductă proiectat, având lungimea de cca. 120 m, va fi construit din țevă de oțel fără sudură preizolată cu polietilenă extrudată Ø88,9x6,3 mm și va fi montat prin foraj orizontal dirijat, cu pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.



Valea Porcului va fi subtraversată de un tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, pe direcția NE - SV, prin pozarea conductei în montaj îngropat la adâncime rezultată din studiul hidrologic față de talvegul cursului de apă, în zonă Parcului 2 Bâlteni.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

f.3. Descrierea procesului tehnologic

Conducta asigura transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni, traversând Valea Porcului.

Conducta de transport amestec va avea următoarele condiții de operare:

- fluidul vehiculat: țiței/apă sărată/gaze naturale;
- temperatura de operare: 15 °C;
- temperatura max.: 80 °C;
- temperatura min.: 7 °C;
- presiune de operare: 1,5 bar;
- presiune max.: 25 bar;
- presiune min.: 1 bar;
- debit lichid maxim: 0,6 m³/h;
- debit lichid minim: 0,01 m³/h;
- debit gaze maxim: 80 Sm³/h;
- debit gaze minim: 10 Sm³/h.

Soluția tehnologică de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) este în sistem închis, sub presiune prin conducte.



f.4. Materii prime, energie și combustibili utilizați

A) Pentru realizarea proiectului

Pentru montarea tronsonului de conductă care va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat se va folosi suspensie de forare care este un amestec de apă, bentonită și aditiv.

Tronsonul de conductă care se montează în șanț deschis și face legatura punctului de cuplare cu tronsonul montat prin foraj orizontal dirijat se vor așeza pe fundul șanțului pe câte un strat de pământ mărunțit cu grosimea de 10 cm. Dacă în pământul provenit din săpătură predomină pietrișul, atunci pentru patul conductei se va folosi nisip, ca și pentru acoperirea cu primul strat de umplutură (doar cu aprobarea în prealabil a reprezentantului OMV Petrom S.A.).

După finalizarea lucrărilor de foraj, gropile de poziție pentru utilajul de foraj se vor astupa cu umplutură conform specificații. La cota de nivel a terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

De asemenea, după așezarea tronsonului de conductă pe fundul șanțului, șanțul se va astupa cu 15 cm de pământ mărunțit rezultat din săpătură, peste care se depune un strat de 35 cm de pământ de umplutură și se montează folie de avertizare.

Șanțul tronsonului de conductă se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificații.

Umplutura va fi compactată conform specificații.

În afara Văii Porcului peste umplutură se va depune strat vegetal.

La cota de nivel terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Pentru executarea lucrărilor din proiect, alimentarea cu energie electrică este în sarcina antreprenorului general.

Autovehiculele folosite la realizarea investiției sunt echipate cu motoare termice care utilizează ca și carburanți motorina sau benzina.

B) Pentru funcționare

Activitatea de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) este existentă și autorizată în zona comunei Bâlteni, județul Gorj, conform legilor în vigoare.

Conducta va asigura transportul amestecului de hidrocarburi de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni.

În perioada de exploatare a conductei nu este necesară alimentarea cu energie electrică.



f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă

Apa potabilă

Asigurarea sursei de apă, pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrărilor constructorul va asigura alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea acesteia în PET-uri.

Pentru exploatarea conductei care asigura transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni, nu este necesară apă tehnologică sau apă potabilă.

Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare și apă tehnologică

Pentru exploatarea conductei de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu este necesară apă tehnologică.

Înlocuirea tronsonului de conductă cu unul nou, nu va genera un consum suplimentar de apă.

Alimentare cu energie electrică

Asigurarea sursei de energie electrică, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

În perioada de exploatare a conductei de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

Alimentare cu gaze naturale

Conducta pentru transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu presupune consum de gaze naturale.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zonă afectată de execuția investiției

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj cu umplutură conform specificației și refacerea stratului vegetal.

După realizarea forajului orizontal dirijat, malurile Văii Porcului vor fi aduse la cotele lor inițiale.

La cota de nivel a terenului natural se va reface stratul vegetal compactat în afara Văii



Porcului, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Șanțul tronsonului de conductă montat în șanț deschis se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificații.

La finalizarea lucrărilor terenul afectat va fi refăcut astfel încât să se respecte cerințele legilor în vigoare.

La cota de nivel terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

f.7. Cai de acces

Accesul pe amplasament se poate face din localitatea Bâlteni, din DN 66 (E79) pe un drum spre N, pe lângă conacul Scheleriu și pe drumurile de exploatare existente în zonă, pe cca. 2100 m lungime.

f.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție ale utilajului de foraj cu umplutură conform specificații și refacerea stratului vegetal.

După așezarea tronsonului de conductă pe fundul șanțului, acesta se va astupa cu 15 cm de pământ mărunțit rezultat din săpătură, peste care se depune un strat de 35 cm de pământ de umplutură și se montează folie de avertizare.

Umplutura va fi compactată conform specificații.

La finalizarea lucrărilor terenul afectat va fi refăcut astfel încât să se respecte cerințele legilor în vigoare.

La nivelul cotei de nivel terenului natural se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

f.9. Metode folosite în construcție/demolare

Înainte de începerea lucrărilor vor fi localizate de către constructor toate facilitățile subterane intersectate de traseul tronsonului de conductă proiectat.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conductă existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la



punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Constructorul va localiza și marca limitele culoarului de lucru înainte de începerea lucrărilor. Localizarea culoarului de lucru va fi conform planurilor de situație și montaj.

Constructorul va proteja obiectivele (monumente, clădiri sau alte instalații) care se află de-a lungul culoarului de lucru.

Constructorul va utiliza de preferință numai drumurile de acces existente.

Culoarul de lucru va permite depozitarea pământului și a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj ale țevelor.

Constructorul va obține toate aprobările care sunt necesare pe parcursul lucrărilor de construcție. Beneficiarul va asigura acele aprobări sau licențe pentru tronsonul de conductă proiectat care pot fi acordate numai acestuia. Beneficiarul va avea dreptul de a face orice schimbare necesară la locația tronsonului de conductă sau anexelor propuse cu acordul scris al proiectantului.

f.10. Plan de execuție

Construcție

Lucrările pentru construirea tronsonului de conductă vor începe după obținerea autorizației de construire, care să fie valabilă la acea dată, emisă de către Primăria comunei Bâlteni, județul Gorj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constructorul va localiza și marca traseul șanțului pentru conductă și locurile gropilor de poziție pentru utilajul de foraj înainte de începerea lucrărilor. Localizarea șanțului pentru conductă și a locurilor gropilor de poziție pentru sapa de foraj va fi conform planurilor de situație și montaj.

Culoarul de lucru și profilul șanțului tronsonului de conductă se va stabili în conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru și profil de șanț tipic".

Noul tronsonul de conductă a fost proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A., și a Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» și a Deciziei nr. 1306/30.11.2006 pentru modificarea anexei nr. 3a a Deciziei nr. 1220/07.11.2006.



Țevile din oțel folosite la construcția tronsonului de conductă proiectat se vor procura preizolate cu polietilenă extrudată clasa B3, DN80, minim 2,7 mm conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Schimbările de direcție ale tronsonului de conductă care se montează în șanț deschis și face legatura punctului de cuplare cu tronsonul montat prin foraj orizontal dirijat, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, se va efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a tronsonului de conductă.

Tronsonul de conductă proiectat va transporta în condiții de siguranță producția de amestec de țiței, apă sărată și gaze asociate de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni și va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat.

Tronsonul de conductă proiectat va fi construit din țevă de oțel fără sudură preizolată cu polietilenă extrudată Ø88,9x6,3 mm.

Tronsonul de conductă se va construi prin sudarea cap la cap a țevelor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric și va avea un robinet de secționare amonte de traversare.

Valea Porcului va fi subtraversată de un tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, prin pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Punctul inițial de cuplare în conductă existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), intersecție de drumuri aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare în conductă existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), intersecție de drumuri aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Pentru realizarea forajului sunt necesare 2 (două) gropi de poziție:

- groapa de lansare 4x4 m;
- groapa de primire 4x4 m.

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj și refacerea stratului vegetal.

Controlul sudurilor se va efectua conform prevederilor nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».



Conducta va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a “Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale”.

Cuplările tronsonului de conductă se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al tronsonului de conductă.

În conformitate cu articolul nr. 160 din Legea nr. 123 din 2012, proiectul va fi verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați de către Autoritatea de Reglementare în Domeniul Energiei.

Verificarea se face obligatoriu la cerința “Rezistența și stabilitate la sollicitările statice și dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare”.

Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 133/2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verficatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Punerea în funcțiune

Cuplările și punerea în funcțiune a tronsonului de conductă proiectat se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Se va stabili de comun acord oprirea pomparii (cu cel puțin 24 de ore înaintea începerii operațiunilor de cuplare, în cazul existenței stației de protecție catodică la conducta existentă) și se va trece la golirea tronsonului de conductă care va fi înlocuit cu tronsonul nou de conductă.

Lichidul evacuat din tronsonul de conductă care se înlocuiește va fi recuperat prin grija executantului și va fi predat la centrele stabilite cu beneficiarul lucrării. Pe tronsonul respectiv se va introduce un fluid de spălare (apă).

Se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise.

Tronsonul de conductă înlocuit se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

Conducta de transport va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».



Încercările finale de rezistență și de etanșeitate se vor efectua în prezența beneficiarului, cu aparate înregistratoare, diagrama înregistrată constituind un document al "Cărții tehnice".

Exploatare

În principal, procesul tehnologic existent nu va suferi modificări.

Urmărirea comportării în timp va fi efectuată în conformitate cu "Normele departamentale pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor din sectorul industriei extractive de petrol și gaze" indicativ P130/1999.

Suplimentar, se vor efectua următoarele controale:

1. zilnic, etanșeitatea conductelor;
2. zilnic, integritatea și etanșeitatea subtraversării Văii Porcului;
3. anual, se vor efectua probe de presiune a subtraversării Văii Porcului;
4. zilnic, etanșeitatea cuplărilor tronsoanelor de conductă și a armăturilor.

În caz de avarie a conductei se va proceda la secționarea conductei avariate, prin robinetele de izolare, depresurizarea sistemului și izolarea zonei de avarie.

Aceste operații vor fi efectuate de către personalul de supraveghere al conductei.

După intervenția imediată se va anunța conducerea EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS - ASSET PEC TICLENI – OMV Petrom pentru stabilirea programului de înlăturare a avariei.

În caz de calamități care ar putea provoca distrugerea totală sau parțială a instalațiilor, se va proceda, după caz, la izolarea instalațiilor și apoi la organizarea lucrărilor de intervenție.

Se vor asigura următoarele măsuri minime obligatorii:

- a) supravegherea permanentă a punctelor critice pe toată durata acestor situații, în mod deosebit a instalațiilor subterane;
- b) anunțarea urgentă a situațiilor care impun măsuri și intervenții urgente pentru asigurarea parametrilor funcționali;
- c) efectuarea unor lucrări provizorii pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor;
- d) în caz de poluare a mediului se vor lua măsurile de limitare a acestui fenomen.

Durata de viață pentru noul tronson de conductă va fi de 25 ani.

Refacere

După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj cu umplutură conform specificații și refacerea stratului vegetal.



Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj și a șanțului tronsonului de conductă montat în șanț deschis va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Folosire ulterioară

Fluxul tehnologic existent nu se va modifica.

f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV Petrom S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zonă, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport energie, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

f.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:

Se vor obține avizele și acordurile necesare, conform certificatului de urbanism nr. 71 din 03.10.2023, astfel:

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1.) Alte avize/acorduri:

- Contractul în baza căruia se execută lucrările
- Acordul notarial al proprietarilor terenului afectat de executarea lucrărilor

d.4.) studii de specialitate:

- Verificator proiecte conform Legii nr. 10/1995.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

- Agenția pentru Protecția Mediului Gorj



Înainte de a se depune documentația tehnică pentru autorizația de construire va fi obținut și atașat acordul de mediu documentației în original.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu se vor efectua demolări.

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După finalizarea lucrărilor de construcții-montaj terenul înconjurător va fi adus la starea inițială. Utilajele de construcție vor fi retrase, iar deșeurile vor fi colectate și gestionate conform prevederilor legale.

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul pe amplasament se poate face din localitatea Bălteni, din DN 66 (E79) pe un drum spre N, pe lângă conacul Scheleriu și pe drumurile de exploatare existente în zonă, pe cca. 2100 m lungime.

IV.4. Metode folosite în demolare

Nu se fac demolări.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu: eliminarea deșeurilor)

Eliminarea deșeurilor se va face prin firme autorizate conform prevederilor legale.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

❖ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001:**



Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

❖ **localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2014, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Monumentele istorice aflate cel mai aproape de amplasament sunt următoarele:

- Așezarea de la Bâlteni, cod LMI GJ-I-s-B-09123, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- Biserica „Sf. Vasile” și „Sf. Împărați”, cod LMI GJ-II-m-B-09227, sec. 1826, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- Casa Dincă Schileru, cod LMI GJ-II-m-B-09228, datată începutul sec. XX, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni
- Scoala „Dincă Schileru”, cod LMI GJ-II-m-B-09229, datată sec. XIX, datată începutul sec. XX, aflată în satul Bâlteni, comuna Bâlteni

❖ **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificale și alte informații privind:**

- **folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Terenul pe care se executa lucrările se află situat în extravilan pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj, conform planului de amplasare în zonă anexat.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările proiectate este format din proprietăți particulare.

Folosința actuală a terenului: arabil.

Terenul nu este inclus în lista zonelor de protecție a monumentelor istorice și nu este instituit nici-un altfel de regim special asupra lui.

Activitatea desfășurată pe amplasament se încadrează în activități de extracție a petrolului și a gazelor naturale.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Terenul pe care se executa lucrările se află situat în extravilan pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările proiectate este format din proprietăți particulare.



Folosința actuală: arabil.

Se vor respecta prevederile Codului Civil referitoare la distanțele între proprietăți.

- **arealele sensibile**

Terenul nu este inclus în lista zonelor de protecție a monumentelor istorice și nu este instituit nici-un altfel de regim special asupra lui.

Cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSCI0045 Coridorul Jiului, aflată la cca. 1,15 km NE de amplasamentul proiectului.

Valea Porcului va fi subtraversată de tronsonul de conductă proiectat cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, prin pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

Valea Porcului este curs de apă nepermanent.

Valea Porcului este afluent de stânga la râului Jiu.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Vezi anexa „Tabel coordonate Stereo 70”.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Lucrările de construcții-montaj prevăzute în proiect nu presupun un impact major asupra factorilor de mediu, deoarece lucrările au caracter temporar și se desfășoară în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj.

Forajul orizontal dirijat utilizează principiul injecției sub înaltă presiune a fluidelor de foraj concomitent cu rotirea mecanică a sapei de foraj.

Utilajul de forare dirijabil realizează cu ajutorul unei suspensii de forare, prin jet de înaltă presiune, un tunel. Suspensia de forare (amestec de apă, bentonită și aditiv) va disloca pământul, va transporta materialul dislocat în gropile de poziție, și va susține microtunelul și va reduce frecarea.



După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj și refacerea stratului vegetal.

Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictețe toate prevederile impuse de legislația în vigoare.

Pentru a păstra dimensiunile pozitive ale activității, în timpul desfășurării lucrărilor nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în perimetrul obiectivului.

Pentru cuplarea tronsonului de conductă proiectat se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de montaj propriu-zise (conform detaliilor de cuplare).

Lichidul evacuat din conducta existentă va fi recuperat prin grija executantului și va fi predat la centrele stabilite cu beneficiarul lucrării. Pe tronsonul respectiv se va introduce un fluid de spălare (apă).

a) protecția calității apelor:

Tronsonul de conductă proiectat se va construi din țevă de oțel Ø88,9 mm.

Țevile din care se va construi tronsonul de conductă vor fi fără sudură, din oțel carbon conform SR EN ISO 3183/2020, PSL2, Ø88,9x6,3 mm, preizolate cu polietilenă extrudată clasa B3, DN80, minim 2,7 mm conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Tronsonul de conductă se va construi prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric și va avea un robinet de secționare amonte de traversare.

Realizarea investiției în condiții normale nu presupune apariția unor potențiali factori de poluare suplimentari față de situația existentă.

Toate lucrările se vor realiza astfel încât apele freactice și de suprafață să nu fie afectate.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza în sistem închis. În aceste condiții, în timpul funcționării normale a obiectivului, fluidele vehiculate nu intră în contact direct cu nicio sursă de apă și nu există riscul de emisii de poluanți în apele de suprafață/subterane.

Deci, nu sunt necesare măsuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.

b) protecția aerului:

În perioada lucrărilor de construire, principalele surse de poluare ale aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, sapatoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici).

Impactul gazelor de ardere provenite de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admișiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti în tabelul de mai jos:

POLUANȚI	U.M.	CANTITĂȚI ADMISE
Particule	kg/1000 l	1,56
Sox	kg/1000 l	3,24
CO	kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	kg/1000 l	4,44
Nox	kg/1000 l	44,40
Aldehyde	kg/1000 l	0,36
Acizi organici	kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorină de 50 l/h la funcționarea concomitentă a 5 (cinci) utilaje, comparate cu limitele maxime admise în Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	POLUANȚI	U.M.	CANTITĂȚI EMISE	LIMITA MAXIMĂ ADMISĂ conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993
1.	Particule	g/h	78	500 g/h pct. 4.1. anexa 1.
2.	SOx	g/h	162	500 g/h tabel 6.1. cl. 4.
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificata
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000 g/h tabel 7.1. cl. 3.
5.	Nox	g/h	2222	5000 g/h tabel 6.1.cl. 4.
6.	Aldehyde	g/h	18	100 g/h tabel 7.1. cl. 1.
7.	Acizi organici	g/h	18	200 g/h tabel 7.1. cl. 2.

Din comparația între cantitățile de poluanți eliminați la funcționarea concomitentă a 5 (cinci) utilaje și maximele admise, prezentate în tabelul de mai sus, rezultă ca în situația cea mai defavorabilă, când toate utilajele implicate în execuție ar funcționa simultan, grupate în jurul obiectivului, nu s-ar produce o depășire a nivelului maxim admisibil pentru poluanți proveniți din arderea motorinei în motoare.



Utilajele implicate în realizarea lucrării vor avea revizia tehnică efectuată și nu vor prezenta o posibilă sursă majoră de poluare.

Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se va face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii.

În timpul execuției lucrărilor vor fi utilizate utilaje și mașini omologate ale căror motoare elimină în atmosferă cantități de gaze care se înscriu în limitele legale.

Prin proiect au fost luate măsuri de limitare a emisiilor în atmosfera prin:

- menținerea presiunii de operare și înregistrarea fluctuațiilor de presiune;
- verificarea periodică a stării izolației de protecție anticorozivă;
- verificarea periodică a calității gazelor transportate privind compoziția și agresivitatea chimică;
- analiza gazelor se va face anual sau ori de câte ori configurația sistemului și/sau sursele de gaze în sistem se modifică.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotul care apare pe timpul desfășurării operațiilor de construcții-montaj provine de la motoarele autovehiculelor și uneltelor de lucru. Acesta se va manifesta local și pe timp limitat.

La executarea lucrărilor vor fi utilizate utilaje și autovehicule omologate ale căror motoare dezvoltă un nivel de zgomot care se înscrie în limitele legale.

Având în vedere ca utilajele folosite vor fi omologate, nivelul zgomotelor produse se va încadra în limite admisibile.

Valorile de nivel de zgomot și caracteristicile materialelor (greutate, grosime, etc) primite o dată cu studiul de zgomot au constituit baza pentru proiectarea structurală.

În perioada de funcționare a tronsonului de conductă proiectat nu se produce zgomot. Noul tronson de conductă a fost proiectat și se va construi cu respectarea cerințelor Directivelor europene și a legislației naționale privind nivelul de zgomot admis. Acest lucru va fi în mod obligatoriu consemnat în cartea tehnică a conductei, la livrarea în șantier și ulterior la punerea în funcțiune.

Temporar pot apărea surse de zgomot în cursul unor eventuale lucrări de reparații.

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10009:2017 "Acustica. Limite admisibile ale de nivel de zgomot din mediul ambiant" și în limitele prevăzute în Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate



publică privind mediul de viață al populației, modificat și completat cu Ordinul Ministerului Sănătății nr. 994/2018 al Ministerului Sănătății.

Singurele surse de zgomot și vibrații vor fi utilajele care vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/h, pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea va fi nesemnificativ, iar lucrările se vor executa în afara zonei locuite. După finalizarea lucrărilor nu vor mai exista surse de zgomot și de vibrații.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Pe durata lucrărilor de construire, verificarea nedistructivă a îmbinărilor sudate pentru conducte se va realiza cu radiații penetrante, numai de către echipe de specialiști acreditați cu laboratoare de teren, care dețin autorizații de la emitenții de specialitate.

La utilizarea surselor radioactive se vor lua măsuri speciale de protecție, prin utilizarea panourilor de izolare, îndepărtarea tuturor persoanelor neautorizate și semnalizarea corespunzătoare a zonelor de lucru. În plus, sursele vor acționa pe perioade foarte scurte de timp.

În timpul lucrărilor de construire și montaj, precum și în perioada de funcționare a investiției, nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

În cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substanțe radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

După finalizarea lucrării sistemul va fi funcțional, astfel încât transportul de hidrocarburi (țiței, apă sărată și gaze asociate) să nu afecteze calitatea solului/subsolului/pânzei freatică.

Constructorul are obligația să ia măsuri de depozitare a stratului vegetal decopertat, în vederea refolosirii acestuia și de prevenire a eroziunii solului.

În timpul lucrărilor de construcții-montaj și pe perioada exploatarei obiectivului se vor respecta măsurile de protecție a mediului, în conformitate cu legislația în vigoare.

Manipularea, depozitarea și transportul substanțelor chimice se va realiza numai cu respectarea prevederilor fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii.

Fluxul tehnologic se va desfășura în sistem închis, fără să afecteze solul și subsolul.

În perioada de exploatare operatorul instalației va asigura supravegherea stării tehnice și întreținerea periodică preventivă a instalației, astfel încât să fie împiedicată apariția unor factori de poluare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:



Atât lucrările necesare pentru execuția investiției, cât și exploatarea ulterioară nu produc emisii de poluanți care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice și terestre (flora, fauna).

În conformitate cu prevederile Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 9492 din 06.11.2023, emisă de către A.P.M. Gorj, proiectul propus se încadrează astfel:

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 2 punctul 2. Industria extractivă, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase, punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. i) instalații de conducte pentru gaz și petrol din Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

În timpul implementării proiectului, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a deșeurilor rezultate din demolarea/valorificarea și monitorizarea cantităților de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- respectarea măsurilor pentru reducerea impactului înainte, în timpul și după finalizarea lucrării asupra ecosistemelor terestre și acvatice, precum și măsuri de protecție și conservare, menționate anterior.

g) protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

Obiectivul este amplasat în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj. În zonele de intervenție nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

Distanța minimă față de cele mai apropiate case de locuit este de aproximativ 1,10 km SV de amplasament.

Cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSCI0045 Coridorul Jiului, aflată la cca. 1,15 km NE de amplasamentul proiectului.



În timpul execuției, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare, pentru ca în organizarea de șantier și în punctele de intervenție ale lucrării, să se respecte igiena în construcții și curățenia, astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

În vederea protejării localităților învecinate se impun următoarele măsuri:

- activitățile de pe amplasament se vor desfășura în deplină siguranță pentru localitățile învecinate acestuia – în mod permanent;
- se vor notifica în cel mai scurt timp Agenția pentru Protecția Mediului Gorj și Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Gorj, cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluări accidentale și se vor lua imediat măsuri de alertare a persoanelor fizice și juridice care pot fi afectate, precum și măsuri de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere eficientă și în totalitate a efectelor produse, conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13 și art. 14 din O.U.G. nr. 68/2007, cu modificările și completările ulterioare privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare – în mod permanent.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/in timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Se vor identifica toate tipurile de deșeuri, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată de H.G. nr. 210/2007.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare.

Ca urmare a lucrărilor de construcții-montaj vor rezulta deșeuri, precum cele din tabelul de mai jos:

Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminare finală
Deșeuri ambalaje de hartie și carton	15 01 01	0,20	Pe baza de contract cu operatori autorizați
Deșeuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10	



Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminare finală
Deșeuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20	
Deșeuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25	
Deșeuri menajere	20 03 01	0,50	
Deșeuri metalice	17 04 05	1,50	
Deșeuri de pământ, pietre și beton	17 05 04	10,00	

În funcție de tehnologia de lucru adoptată de antreprenor și efectivul de personal utilizat, cantitatea efectivă a acestor deșeuri, poate să difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va ține o evidență strictă a cantităților de deșeuri rezultate, cu evidențierea modului de gestionare a acestora.

Deșeurile menajere rezultate vor fi colectate în pubele speciale și vor fi preluate de echipele de salubritate, care asigură servicii și în prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are încheiate contracte de servicii.

Deșeurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare și vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislației în vigoare.

Deșeurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deșeuri și se vor preda la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Planul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate prezintă toate măsurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului în vederea prevenirii generării deșeurilor precum și gestionarea eficientă a deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform art. 4 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

În vederea reducerii cantității de deșeuri se iau următoarele măsuri:



1. instruirea personalului în legătură cu minimizarea cantității tuturor tipurilor de deșeuri precum și necesitatea colectării selective a acestora;
2. deșeurile menajere: instruire personal privind depozitarea în pubele separate, urmând ca aceste deșeuri să fie colectate de către operatori autorizați;
3. deșeurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectivă în containere separate, urmând ca aceste tipuri de deșeuri să fie colectate de către operatori autorizați în vederea valorificării acestora;
4. deșeurile din construcții și demolări: instruire personal cu privire la colectarea acestora în containere sau în zone amenajate în acest scop în vederea valorificării.

Responsabilitatea prevenirii și gestionării deșeurilor îi revine executantului lucrării pe toată durata perioadei de desfășurare a lucrării de construcție-montaj.

Planul de gestionare a deșeurilor

Măsurile de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament sunt următoarele:

1. deșeurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deșeu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare;
2. toate categoriile de deșeuri sunt depozitate și etichetate corespunzător astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător;
3. se va evita formarea stocurilor care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dăuna mediului înconjurător;
4. se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați în vederea valorificării/eliminării deșeurilor generate;
5. transportul se va realiza în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementează transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Nr. crt.	Denumire deșeu	Tip deșeu	Cod deșeu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificări și completări	Proveniența (activitate)	Stare fizică	Modalitate de depozitare	Responsabil	Destinația
1.	Deșeuri de ambalaje	nepericuloase	15 01	în perioada lucrărilor de construcții-montaj	solida	pubele	Responsabil mediu	Se vor preda operatorilor economici autorizați în
2.	Deșeuri menajere	nepericuloase	20 03 01		solida	pubele		



3.	Deșeuri metalice	nepericuloase	17 04 05		solida	In vrac		vederea eliminării/ valorificării
4.	Pământ, pietre, beton	nepericuloase	17 05 04		solida	In vrac		

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Se vor identifica toate tipurile de substanțe potențial periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor periculoase.

Acestea sunt de tipul:

- deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase;
- motorina și lubrifianții necesari utilajelor mobile din dotare;
- amestec țiței cu apă de zăcământ, reziduuri petroliere (din golirea echipamentelor și a conductelor care se dezafectează).

Pentru diminuarea riscului contaminării mediului cu substanțe petroliere, personalul va fi instruit în acest sens.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de securitate și sănătate în muncă.

În timpul exploatării obiectivului, în condiții normale, nu se degajă substanțe toxice și periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

După terminarea lucrărilor terenul va fi adus la forma inițială și refacerea stratului vegetal.

În timpul utilizării pe șantier se va evita ca apă să se polueze cu detergenți, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție deosebită speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului,



climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Terenul pe care se vor desfășura lucrările de construire nu se află în zonă de protecție a monumentelor istorice și nu este inclus în rețeaua ecologică Natura 2000.

Distanța minimă față de cele mai apropiate case de locuit este de aproximativ 1,10 km SV de amplasament.

Cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSCI0045 Coridorul Jiului, aflată la cca. 1,15 km NE de amplasamentul proiectului.

Punctul inițial de cuplare al tronsonului de conductă proiectat în conductă existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al tronsonului de conductă proiectat în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Soluția tehnologică de transport a fluidelor este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Lucrările de construcții-montaj prevăzute în proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă de timp.

Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra ecosistemelor locale vor fi respectate cu strictețe toate prevederile impuse de legislația în vigoare.

Pentru a păstra dimensiunile pozitive ale activității este necesar ca în timpul desfășurării lucrărilor să nu se execute reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în perimetrul obiectivului.

Pe parcursul exploatării nu se generează ape uzate.

În perioada de execuție, zgomotul va fi produs de organizarea de șantier, funcționarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se va produce local și temporar.

Totodată, în vecinătatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care să aparțină patrimoniului istoric și cultural național.



- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Finalizarea lucrărilor precizate în prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populației și nici a mediului înconjurător.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Pentru vehicularea în condiții de siguranță a amestecului de hidrocarburi de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni a fost propusă înlocuirea a unui tronson de conductă din conducta existentă, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

Valea Porcului va fi subtraversată de un tronson de conductă cu lungimea de cca. 120 m prin foraj orizontal dirijat, cu pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic și va avea un robinet de secționare amonte de traversarea Văii Porcului.

- **probabilitatea impactului**

Lucrările de construcții-montaj se vor desfășura în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj, pe o suprafață de teren având folosința „arabil”, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

După punerea în funcțiune a investiției procesul tehnologic se va realiza în sistem închis, fără emisii de fluide petroliere în atmosferă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Lucrările de realizare a investiției vor fi efectuate cu respectarea normelor în vigoare și în termenii stabiliți în proiect.

Durata de execuție va fi scurtă, impactul fiind temporar și nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrărilor de execuție a instalațiilor din industria extractivă de țitei și gaze, cât și a exploatării ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.



- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Activitatea de construcții-montaj a tronsonului de conductă proiectat nu va conduce la degradarea temporară sau permanentă a mediului fizic și social după terminarea șantierului.

Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil în timpul lucrărilor de construire va fi minimizat printr-o planificare adecvată și aplicarea măsurilor preventive.

În conformitate cu legislația română, pe amplasament nu va fi permisă folosirea materialelor de construcție care dăunează sănătății umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de construcție și ale activităților de operare/întreținere a utilajelor sunt legate de:

- generarea deșeurilor. Toate deșeurile rezultate din lucrările de montaj conducte și echipamente sunt gestionate selectiv. Deșeurile care intră în categoria deșeurilor periculoase vor fi tratate conform legislației în vigoare.
- folosirea sau manevrarea materialelor care pot dăuna sănătății (ex: materiale inflamabile și toxice etc);
- zgomotul produs de utilaje și echipamentele de construcție;
- contaminarea.

La proiectarea lucrărilor de construcții-montaj s-au luat în considerație, alături de aspectele tehnice și tehnologice, întreaga gama de surse, cauze, efecte, soluții și măsuri de precauție, precum și implicațiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calității mediului și împiedicarea apariției unor factori de disconfort se recomandă:

- respectarea cu strictețe a tehnologiei de lucru și a parametrilor funcționali ai utilajelor;
- respectarea suprafeței destinate activității propuse;
- urmărirea bunei funcționari a mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor prevăzuți de fabricant, prin sistemul de automatizare și inspecții zilnice a instalației de către operatorii acesteia;
- gestionarea corectă a deșeurilor.



În timpul execuției și la exploatarea conductei se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

A. Reglementari generale

- Ordonanța de Urgență nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de Urgență nr. 68/28.06.2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare

B. Factor de mediu aer

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse stationare, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

C. Factor de mediu apă

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

D. Factor de mediu sol

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol)

E. Protecția contra zgomotului și a vibrațiilor

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea de nivel emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale de nivel de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților din clădiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică

F. Tratarea și eliminarea deșeurilor

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare



- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- Ordonanța Guvernului nr. 2 din 11 august 2021 privind depozitarea deșeurilor
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor măsuri pentru prevenirea și combaterea poluării mediului de către societățile comerciale din a căror activitate rezultă unele deșeuri poluante.

G. Substanțe periculoase

- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare

Prezentele reglementari nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 2 punctul 2. Industria extractivă, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase, punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. i) instalații de conducte pentru gaz și petrol, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Noul tronsonul de conductă a fost proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A., și a Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» și a Deciziei nr. 1306/30.11.2006 pentru modificarea anexei nr. 3a a Deciziei nr. 1220/07.11.2006.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

• **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Antreprenorul va asigura dotările minim necesare organizării de șantier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina șef șantier;
- cabina vestiar muncitori;
- spațiu de depozitare deșeuri, prevăzut cu habe etanșe pentru colectarea selectivă a deșeurilor și pentru depozitarea deșeurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate măsurile care se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă.

Constructorul va asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și administrare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

• **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va face în culoarul de lucru necesar realizării tronsonului de conductă proiectat.

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de cca. 100 mp.

Zona va fi delimitată cu panouri, iar parcare utilajelor/mijloacelor de transport pe perioada organizării de șantier se va realiza în interiorul acestei zone. Complexitatea lucrărilor nu reclamă prezența simultană în șantier a unui număr însemnat de utilaje mecanizate și mijloace de transport.

• **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Realizarea organizării de șantier va fi făcută având în vedere reducerea, pe cât posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrărilor de construcție. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrările, în așa fel încât să se minimizeze riscul de poluare a mediului și de a implementa măsuri adecvate de control, după caz.

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

Fisier:	Numar proiect:	Pagina
P1308_3-DE-AU-PAC-003_Memoriu_prezentare APM	P1308_3 (1308_3/2023)	35 of 52



- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, însă au caracter temporar.

- **Dotari și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Se vor lua măsuri de verificare tehnică, pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

Este interzisă efectuarea oricăror lucrări de reparații/întreținere a utilajelor de lucru în cadrul organizării de șantier. Orice astfel de lucrări se vor efectua în ateliere specializate, autorizate conform cerințelor legislative.

De asemenea, este interzisă alimentarea cu carburanți a mașinilor de lucru în cadrul organizării de șantier.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

XI.1. LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora și se vor lua măsurile de refacere stabilite de autoritățile abilitate.



La refacerea terenului se va avea în vedere categoria de folosință a terenurilor, încadrată conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Valorile de referință privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

XI. 2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin anunțarea persoanelor care au atribuții pentru combaterea poluărilor accidentale în vederea acționării imediate pentru eliminarea cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora.

Poluările accidentale care pot fi produse sunt deversări accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite în perioada de construcție-montaj.

Pentru limitarea și îndepărtarea efectelor în cazul poluării cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Totodată, pot să apară poluări în cazul unei avarii la conductă. Și în acest caz se intervine cu material absorbant.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate într-un container etanș în vederea eliminării printr-un operator autorizat.

În cazul unei scurgeri de țiței se va identifica și se va izola zona de pericol unde s-a produs scurgerea.

În cazul unei deversări care a poluat mediul se vor anunța imediat autoritățile locale și instituțiile pentru protecția mediului.

În cazul unor deversări mari se va anunța imediat personalul de intervenție care va colecta rapid prin pompare produsul scurs pentru a reduce pericolul de incendiu și de răspandire a vaporilor.

În cazul deversărilor mici se vor folosi absorbantți necombustibili (nisip, pământ, absorbantți universali pentru lichide inflamabile).

Materialul absorbant utilizat și lichidul deversat se colectează în vederea eliminării ca deșeu.



XI.3.ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI

În momentul închiderii/dezafectării/demolării instalației se va realiza un plan care va fi supus autorizării.

XI.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Așa cum este prezentat la subcap. XI.3.

XII. ANEXE – piese desenate:

1. Decizia etapei inițiale nr. 949 din 06.11.2023
2. Certificat înregistrare seria B nr. 2448561
3. Certificat de urbanism nr. 71 din 03.10.2023
4. Tabel cu coordonate Stereo 1970
5. Plan încadrare în zonă, scara 1:25000
6. Ortofotoplan
7. Plan montaj conductă sonda 103 bis Bâlteni - Parc 2 Bâlteni
8. Plan subtraversare prin foraj, scara 1:500

XIII. ARII NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE:

Cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSCI0045 Coridorul Jiului, aflată la cca. 1,15 km NE de amplasamentul proiectului.

XIV. INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului

Lucrările se vor desfășura pe teritoriul administrativ al comunei Bâlteni, județul Gorj, conform planului de încadrare în zonă anexat.

Terenul propus pentru realizarea investiției este situat în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj și este format din proprietăți particulare.

Folosința actuală a terenului: arabil.



Comuna Bâlteni se află în partea centrală a județului Gorj, pe malul stâng al râului Jiu, la poalele vestice și sudice ale Dealului lui Bran și la poalele nordice și vestice ale Dealului Tolantul.

Teritoriul comunei Bâlteni, face parte din bazinul hidrografic al Jiului, prin afluentul său Valea Porcului (cod cadastral VII-1.21.).

Sonda 103 bis Bâlteni se află la cca. 4,75 km NNV de intersecția DN 66 (E79) cu DJ 675 din localitatea Peșteana Jiu.

Amplasamentul tronsonului de conductă proiectat, care va traversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat se va afla la cca. 1,69 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Bazin hidrografic: Jiu, cod cadastral VII - 1.000.00.00.0.

Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Jiu ocupă aproape integral județul Gorj.

Din lungimea totală a cursurilor de apă cadastrate din bazinul hidrografic Jiu, cursurile de apă nepermanente reprezintă circa 18,5 %.

Râul Jiu (cod cadastral VII.1) este afluent de ordinul I al fluviului Dunărea.

Valea Porcului este curs de apă nepermanent.

Valea Porcului este afluent de stânga la râului Jiu.

Conform Planului de management al bazinului hidrografic Jiu, teritoriul administrativ al comunei Bâlteni se suprapune pe zona unui corp de ape subterane freatice (ROJI05) și pe zona unui corp de apă subterană de adâncime (ROJI07).

În zonele de luncă stratele freatice se dezvoltă la adâncimi de 2- 5 m.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

La nivelul bazinului hidrografic Jiu, nici unul din cele 8 corpuri de apă subterană nu este în stare cantitativă slabă.



Scăderile nivelurilor hidrostratice sunt determinate de lipsa precipitațiilor și nu de impactul activităților umane (supraexploatare).

Apele freatice sunt acumulate mai ales în depozitele de terasă și piemontane, fiind ape de bună calitate.

Apele freatice cu alimentare dominant pluvială în perioade de secetă prelungită se epuizează.

Apele de adâncime sunt cantonate mai ales în depozitele miocene din lunca Jiului și în depresiunea Câmpu Mare – Târgu Jiu. Debitele cele mai importante și condițiile mai bune de exploatat pentru apele subterane de adâncime se întâlnesc în lungul principalelor văi și în zonele de depresionare.

Pentru lunca și terasele Jiului se detașează printre zonele cu rezerve acvifere zonă Bâlteni și zonă Turceni.

Deoarece la nici-un parametru suprafața cu depășiri nu excede 20 % din suprafața corpului de apă subterană, se considera ca starea chimică este bună.

3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru fiecare corp de apă identificat

Obiectivele de mediu, includ în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane.

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale sunt definite în Anexa 6.1 a Planului de Management.



Obiectivele de mediu vizând „starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a Planului de Management.

Pentru starea chimică a corpurilor de apă subterană, obiectivele de mediu sunt stabilite în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului nr. 621 din 7 iulie 2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România și a prevederilor Directivei 118/2006/EC.

Deteriorarea/riscul de deteriorare a stării ecologice a corpurilor de apă în relație cu proiectele noi de infrastructură se va permite numai cu respectarea prevederilor Art. 4.7 al Directivei Cadru Apă.

Pentru 2027, toate corpurile de apă de suprafață din bazinul hidrografic Jiu vor atinge starea chimică bună, din punct de vedere al substanțelor prioritare existente.

Obiectivul de mediu pentru starea bună cantitativă a fost atins pentru toate corpurile de apă subterană.

XV. CRITERII PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Pentru vehicularea în condiții de siguranță a amestecului de hidrocarburi de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni a fost propusă înlocuirea a unui tronson de conductă din conducta existentă, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

Tronsonul de conductă proiectat va transporta producția de amestec de țiței, apă sărată și gaze asociate de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni și va subtraversa Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat.

Noul tronson al conductei de amestec va fi proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A. și Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Tronsonul de conductă proiectat, având lungimea de cca. 120 m, va fi construit din țevă de oțel fără sudură preizolată cu polietilenă extrudată Ø88,9x6,3 mm.



Țevile din oțel se vor procura preizolate cu polietilenă extrudată clasa B3, DN80, minim 2,7 mm conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Controlul sudurilor se va efectua conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Conducta va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Soluția tehnologică de transport a fluidelor este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

După terminarea lucrărilor, la cota de nivel a terenului natural se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 133/2021, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viață pentru noul tronson de conductă va fi de 25 ani.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Obiectivele OMV Petrom includ:

- îmbunătățirea siguranței echipamente învechite cu probleme de integritate;
- alinierea la cerințele minime ale standardelor OMV Petrom;
- simplificarea sistemului de operare curent, prin înlocuirea vechilor instalații cu instalații noi, performante;
- îmbunătățirea de nivel de automatizare al instalațiilor.

OMV Petrom S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității.

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV Petrom S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zonă, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității



După terminarea lucrărilor de subtraversare, terenul va fi adus la forma inițială prin astuparea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj cu umplutură conform specificații și refacerea stratului vegetal.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea gropilor de poziție pentru utilajul de foraj și a șanțului tronsonului de conductă va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile generate în timpul perioadei de construcție-montaj sunt prezentate în subcapitolul VI.A.h.

e) poluarea și alte efecte negative

Potențialul impact asupra factorilor de mediu se consideră ca fiind redus întrucât poluarea manifestată în timpul perioadei de construcție-montaj este limitată având caracter temporar, iar la sfârșitul lucrărilor este prevăzută refacerea amplasamentului la condițiile inițiale.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu este prezentat în capitolul VI.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

În vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgență și apărare împotriva incendiilor;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentală;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;
- asigurarea condițiilor optime de funcționare a obiectivului.

Probabilitatea unor evenimente nedorite primare tipice este:

Nr. crt.	Eveniment nedorit primar	Probabilitatea de producere
1.	Distrugerea unei garnituri de etanșare	$8,4 \times 10^{-10} \text{ h}^{-1}$
2.	Cedarea (ruperea) unei armături	$1,0 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$
3.	Cedarea (ruperea) unei flanșe	$1,0 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$



g) riscurile pentru sănătatea umană

Proiectul propus are un impact redus asupra sănătății oamenilor în condițiile respectării legislației în vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substanțe și preparate periculoase și nici generarea de emisii care să prezinte risc pentru sănătatea populației, iar în cazul producerii unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de alertare a persoanelor fizice și juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere eficientă și în totalitate a efectelor produse.

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul propus pentru realizarea investiției este situat în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj și este format din proprietăți particulare.

Folosința actuală a terenului: arabil.

La proiectarea și realizarea investiției se vor respecta prevederile Codului Civil referitoare la distanțele între proprietăți.

Asupra terenului nu este instituit nici-un fel de regim special.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Comuna Bâlteni se află în partea centrală a județului Gorj, pe malul stâng al râului Jiu, pe drumul european E79 (DN 66), la 18 de km sud de municipiul Targu Jiu.

Comuna Bâlteni este formată din satele Bâlteni, Vlădueni, Cocoreni, Moi și Peșteana-Jiu.

Satele componente ale comunei Bâlteni se înșiră pe cursul mijlociu al Jiului, la poalele vestice și sudice ale Dealului lui Bran și la poalele nordice și vestice ale Dealului Tolanul.

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul comunei Bâlteni este cuprins în zona subcarpatică, respectiv în depresiunea subcarpatică olteană formată dintr-o succesiune de dealuri cu înălțime de 400-500 m și lunci de-a lungul văilor principale.

Comuna Bâlteni are o suprafața de 9160 ha (718 ha în intravilan și 8442 ha în extravilan) și o populație de 7126 de locuitori, conform recensământului din anul 2011.

Ocupația de bază a locuitorilor a fost agricultura (reprezentată de culturi temporare - cereale, leguminoase și culturi permanente de viță-de-vie și pomi fructiferi), creșterea animalelor



(bovine, ovine, porcine, caprine, păsări etc.) dar s-au adăugat extracția țițeiului, exploatarea cărbunelui, reparații auto, prelucrarea argilei.

Relieful este predominant deluros, cu păduri de foioase și conifere.

Biogeografic teritoriul comunei se încadrează etajului stejarului, la care se adaugă vegetația de luncă și fauna caracteristică acestora.

Fauna cuprinde și exemplare de iepuri, căprioare, vulpi, porci mistreți.

În general terenul agricol este cultivat în cea mai mare parte (forma de proprietate este privată) cu culturi de cereale, leguminoase, fructe (îndeosebi struguri), rădăcinoase pentru nutreț, fân și masă verde.

Resursele de apă sunt, în general, corespunzătoare cantitativ și calitativ atât cele subterane, dar numai puțin cele de suprafață.

Subsolul comunei este bogat în resurse de țiței și gaze, precum și materiale de construcții, exploatate sporadic.

Apele de suprafață care străbat teritoriul comunei fac parte din bazinul hidrografic al râului Jiu, la care se adaugă o serie de afluenți mai puțin importanți.

Pânza freatică are adâncimi variabile iar apa este relativ corespunzătoare și în cantitate suficientă. Debitele de apă înregistrate au valori diferite în funcție de altitudine și de regimul de precipitații, anual înregistrându-se viiturile de primăvară (februarie - mai) când, la apa din ploii se adaugă și apele rezultate din topirea zăpezilor, ca și viiturile de toamnă cu frecvențe mai mici și cu debite mai mici decât cele de primăvara.

Patrimoniul construit este constituit din:

- Așezarea de la Bâlteni, din satul Bâlteni, datată din sec. V, Epoca migrațiilor
- Biserica "Sf. Vasile" și "Sf. Împărați", din satul Bâlteni, datată 1826
- Casa Dincă Scheleru, din satul Bâlteni, datată începutul secolului XX
- Școala "Dincă Scheleru", din satul Bâlteni, datată începutul secolului XX

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Teritoriul comunei Bâlteni, face parte din bazinul hidrografic al Jiului, prin afluentul sau Valea Porcului (cod cadastral VII-1.21.).

Comuna Bâlteni se găsește în partea centrală a județului Gorj, pe malul stâng al râului Jiu. Valea Porcului este curs de apă nepermanent, fiind afluent de stânga la râului Jiu.

2. zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere

Teritoriul comunei Bâlteni se încadrează zonei dealurilor joase.

Biogeografic teritoriul comunei se încadrează etajului stejarului.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

- la NE la cca. 1,15 km ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- la E la cca. 1,23 km ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- la SE la cca. 4,70 km ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- la S la cca. 7,10 km ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- la V la cca. 28,20 km ROSCI0366 Râul Motru;
- la NV la cca. 25,60 km ROSCI0129 Nordul Gorjului de Vest.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Vezi pct. 4.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră ca există astfel de cazuri

Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației

Obiectivul este amplasat în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj.

Distanța minimă față de cele mai apropiate case de locuit este aproximativ 1,10 km SV de amplasament.



Sonda 103 bis Bâlteni se află la cca. 4,75 km NNV de intersecția DN 66 (E79) cu DJ 675 din localitatea Peșteana Jiu, într-o zonă împădurită.

Amplasamentul tronsonului de conductă proiectat, care va traversă Valea Porcului prin foraj orizontal dirijat se va afla la cca. 1,69 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Punctul inițial de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,71 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Traseul tronsonului de conductă proiectat va avea direcția generală NE – SV, până la punctul final de cuplare.

Punctul final de cuplare al acestui tronson de conductă în conducta existentă se va afla la cca. 1,62 km NNE de intersecția drumului existent spre Parc 2 Bâlteni cu DN 66 (E79), aflată la N de conacul Scheleriu în localitatea Bâlteni, județul Gorj.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Bâlteni era de 7126 locuitori.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Patrimoniul construit este constituit din:

- Așezarea de la Bâlteni, din satul Bâlteni, datată din sec. V, Epoca migrațiilor
- Biserica "Sf. Vasile" și "Sf. Împărați", din satul Bâlteni, datată 1826
- Casa Dinca Scheleru, din satul Bâlteni, datată începutul secolului XX
- Școala "Dinca Scheleru", din satul Bâlteni, datată începutul secolului XX

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului

Se estimează ca impactul se va reșinti local, în zona obiectivului.

b) natura impactului

Impactul pe termen scurt se manifestă în timpul lucrărilor de implementare a proiectului, însă acest impact va înceta odată cu terminarea lucrărilor de construcție-montaj, urmând să se refacă amplasamentul.

Fisier: P1308_3-DE-AU-PAC-003_Memoriu_prezentare APM	Numar proiect: P1308_3 (1308_3/2023)	Pagina 47 of 52
--	--	---------------------------



c) natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului

Terenul propus pentru realizarea investiției este situat în extravilanul comunei Bâlteni, județul Gorj și este format din proprietăți particulare.

Distanța minimă față de cele mai apropiate case de locuit este aproximativ 1,10 km SV de amplasament.

La sonda 103 bis Bâlteni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Pentru vehicularea în condiții de siguranță a amestecului de hidrocarburi de la sonda 103 bis Bâlteni la Parc 2 Bâlteni a fost propusă înlocuirea a unui tronson de conductă din conducta existentă, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

Tronsonul de conductă se va monta îngropat sub adâncimea de îngheț.

Valea Porcului va fi subtraversată de un tronson de conductă cu lungimea de cca 120 m prin foraj orizontal dirijat, cu pozarea conductei în montaj îngropat sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic și va avea un robinet de secționare amonte de traversarea Văii Porcului.

e) probabilitatea impactului

Lucrările se vor desfășura doar în aria prevăzută în certificatul de urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Probabilitatea unor evenimente nedorite primare tipice este:

Nr. crt.	Eveniment nedorit primar	Probabilitatea de producere
1.	Distrușgerea unei garnituri de etanșare	$8,4 \times 10^{-10} \text{ h}^{-1}$
2.	Cedarea (ruperea) unei armături	$1,0 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$
3.	Cedarea (ruperea) unei flanșe	$1,0 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul potențialului impact va avea loc odată cu începerea pregătirii lucrărilor de construcție-montaj dar este temporar.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate



Lucrările de construcții-montaj prevăzute în proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă de timp.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Amplasarea de obiective noi, construcții noi și lucrări de orice natura în zona de siguranță a instalațiilor existente, se realizează cu respectarea prevederilor "Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale", aprobate prin Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E.

Impactul produs asupra factorului de mediu apă este redus. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua măsuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

- interzicerea spălării acestora în zonele de lucru;
- retragerea din zonă de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în vederea evitării unor situații neprevăzute;
- reparațiile utilajelor și alimentarea cu carburant a acestora nu se va face în zona de lucru, ci în stații specializate și autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, stații distribuție carburanți), de către personal calificat tehnic și instruit din punct de vedere al protecției mediului și al protecției muncii.

Impactul produs asupra factorului de mediu aer este redus. Pe parcursul execuției se vor lua măsuri de diminuare a impactului produs de funcționarea utilajelor și managementul lucrărilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic, în vederea menținerii în parametri tehnici constructivi;
- folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosfera;
- periodic, se va efectua curățenia fronturilor de lucru.

În timpul lucrărilor de construcții-montaj se produc noxe de la utilajele de tăiere a metalelor, de la aparatele de sudură și de la autovehiculele de transport, dar, având în vedere durata redusă de realizare a acestor lucrări, precum și volumul redus al acestora, concentrațiile de substanțe poluante nu depășesc limitele admise.

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizează drept carburanți, motorina sau benzina. Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora, în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecții tehnice periodice obligatorii.



Ca măsuri de protecție, se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării obiectivelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea în scurt timp.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a aerului, ca urmare a lucrărilor, se vor adopta următoarele măsuri:

- pe perioada derulării operațiunilor din proiect, utilajele de construcții-montaj și mijloacele de transport vor deține toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare și legală a acestora – în mod permanent;
- pentru asigurarea prevenirii poluării factorilor de mediu, în perioada executării lucrărilor, pe amplasament, se vor amenaja și utiliza spații special destinate depozitării temporare a deșeurilor menajere și se va evita stocarea îndelungată a acestora pe amplasament – în mod permanent;
- colectarea separată, stocarea temporară și transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deșeurilor periculoase și nepericuloase rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor – în mod permanent.

Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influențelor negative vor trebui respectate cu strictețe toate prevederile impuse de legislația în vigoare.

La proiectarea tronsonului de conductă s-a avut în vedere limitarea posibilității de poluare a solului.

Pe parcursul lucrărilor de construcții-montaj se vor lua măsuri de diminuare a impactului produs de funcționarea utilajelor și managementul lucrărilor astfel:

- interzicerea depozitării deșeurilor menajere în alte locuri decât cele special amenajate;
- deșeurile metalice și nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate și depozitate în vederea evacuării pe sortimente;
- manipularea și transportul deșeurilor se vor realiza cu respectarea cerințelor privind protecția factorilor de mediu;

- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente pentru a evita scăpări accidentale de produs petrolier;
- respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor;
- deșeurile inerte generate se vor transporta în vederea depozitării finale, într-un depozit de astfel de deșeuri, autorizat din punct de vedere al mediului.

Pentru a preveni emisiile de gaze și scurgerile de lichide petroliere datorate unor spargeri ale conductelor, au fost luate următoarele măsuri:

- amplasarea tronsonului de conductă proiectat va respecta distanțele de siguranță față de obiectivele din zonă;
- montare echipamente de protecție la suprapresiune la sonda 103 bis Bâlteni;
- tronsonul de conductă se va construi din oțel carbon, rezistent la presiunile și temperaturile de regim;
- procedeul de sudare a țevelor va fi cu arc electric, executat manual și se va realiza numai pe baza unei tehnologii de sudură omologate;
- îmbinările prin sudură vor fi controlate prin metode nedistructive și izolate anticoroziv cu manșoane termocontractile;
- după sudarea tronsoanelor de țevă izolația va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile și benzi adezive din polietilenă;
- conducta va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a "Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale". În cazul apariției unor defecte acestea vor fi remediate, după care probele vor fi repetate.

Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri, acestea se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere în vederea valorificării/eliminării acestora.

Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite.

Măsurile preventive de apariție a accidentelor majore propuse se concentrează pe următoarele direcții de dezvoltare:

- preîntâmpinarea emisiilor accidentale;
- preîntâmpinarea apariției concentrațiilor periculoase de gaze;



- golirea de urgență;
- preîntâmpinarea manifestării unor surse de aprindere.

Măsurile de reducere efectivă a impactului unui accident major pe amplasament:

- protejarea conductelor și a elementelor de conductă contra coroziunii și a focului deschis;
- utilizarea echipamentelor ANTIEX;
- conductele și elementele de conductă vor fi legate la conductorul principal de legare la pământ;
- asigurarea echipamentelor individuale și colective pentru securitate și sănătate în muncă și a dotărilor pentru apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare;
- întreținerea preventivă a tuturor echipamentelor;
- verificarea siguranței tuturor modificărilor propuse a fi aduse proceselor tehnologice și echipamentelor;
- reactualizarea permanentă a procedurilor de desfășurare a proceselor tehnologice;
- dispozitive de depresurizare (supape de siguranță, robinete de deschidere automată etc.), la depășirea presiunii de funcționare sigură.

Personalul de pe amplasament va purta echipament de protecție.

Se interzice folosirea pe amplasament a surselor de căldură/ scântei/ flăcări deschise sau suprafețe incinse. Fumatul va fi interzis pe amplasament.

În caz de incendiu se va izola imediat zona de pericol.

Pentru stingerea incendiilor mici se vor folosi pudre chimice uscate sau spume.

Pentru stingerea incendiilor mari se va utiliza dioxidul de carbon, nisip sau pământ.

Amplasamentul proiectului va fi dotat cu echipamente și dispozitive adecvate pentru stingerea incendiilor.

La analizarea documentației și emiterea acordului de mediu vă rugăm să aveți în vedere că activitățile tehnologice care vor fi desfășurate după realizarea lucrărilor propuse se înscriu în prevederile autorizațiilor de funcționare deja existente.

INTOCMIT,
Ing. GHIVECIU PETRE