



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

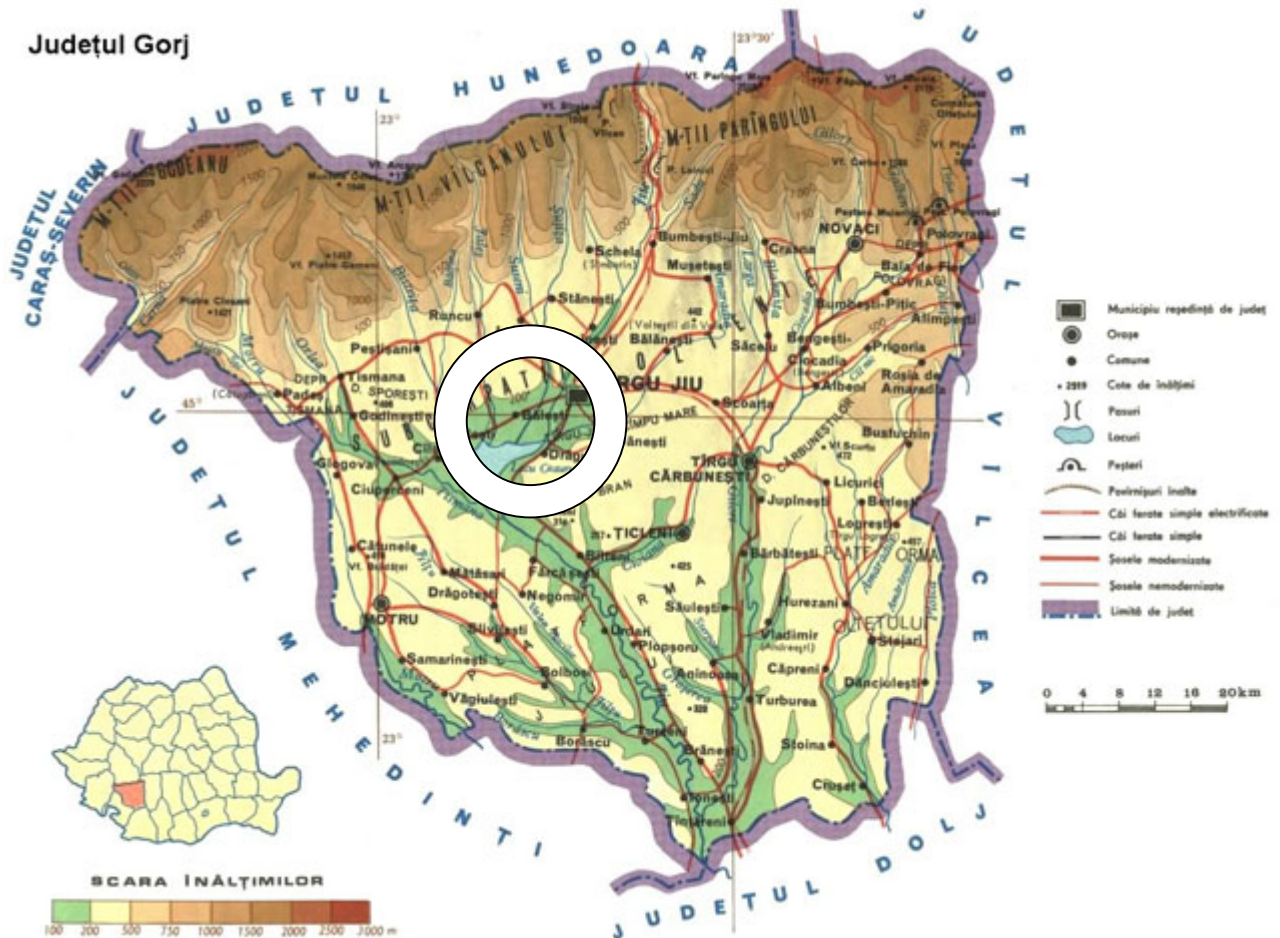
NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRNCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂLEȘTI, JUDEȚUL GORJ”



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA DE AVIZE ȘI ACORDURI

Agenția pentru Protecția Mediului

PIESE SCRISE ȘI DESENATE

**Beneficiar:
COMUNA BĂLEȘTI**



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

FOAIE DE CAPĂT

Proiect nr. 8/2023

TITLUL PROIECTULUI:

***“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
BĂLEȘTI, JUDEȚUL GORJ”***

BENEFICIAR:

U.A.T. COMUNA BĂLEȘTI

FAZA:

***DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU
OBTINEREA DE AVIZE ȘI ACORDURI***

PROIECTANT:

S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT: Ing. Stefan TALOI

PROIECTAT: Ing. Stefan TALOI

DESENAT: Ing. Stefan TALOI





S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Foaie de capat
2. Colectiv de elaborare
3. Borderou
4. Certificat de urbanism
5. Memoriu tehnic

B. PIESE DESENATE

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă, Sc 1:10000 | plansa 1.1...1.3 |
| 2. Plan de situație, Sc 1:1000 | |
| 2.1. Plan de situație DC 90 | plansa 2.1.1...2.1.21 |
| 2.2. Plan de situație Strada Seci | plansa 2.2 |
| 2.3. Plan de situație DC 94 | plansa 2.3.1...2.3.5 |
| 2.4. Plan de situație Strada Garofitei | plansa 2.4.1...2.4.2 |
| 2.5. Plan de situație Aleea Ghencea | plansa 2.5 |
| 2.6. Plan de situație Aleea Arinului | plansa 2.6.1...2.6.2 |
| 2.7. Plan de situație Aleea Iazului | plansa 2.7 |
| 2.8. Plan de situație Aleea Fantanii | plansa 2.8 |
| 2.9. Plan de situație Strada Zambilelor | plansa 2.9 |
| 2.10. Plan de situație Aleea Tamplariei | plansa 2.10 |
| 2.11. Plan de situație Strada Teilor | plansa 2.11.1...2.11.2 |
| 2.12. Plan de situație Aleea Pinului | plansa 2.12 |
| 2.13. Plan de situație Aleea Ulmului | plansa 2.13 |



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRNCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

MEMORIU TEHNIC

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂLEȘTI,
JUDEȚUL GORJ”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA BĂLEȘTI, JUDEȚUL GORJ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

COMUNA BĂLEȘTI, JUDEȚUL GORJ

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA BĂLEȘTI, JUDEȚUL GORJ

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

Investiția este amplasată în comuna Bălești, județul Gorj, satele Bălești (reședința), Ceauru, Găvănești, Tălpășești și Tămășești, pe amplasamentul actual al drumurilor DC 90 Tronson I km 0+000 - km 0+546, DC 90 Tronson II km 0+000 - km 0+864, DC 90 Tronson III km 0+000 - km 1+301, DC 90 Tronson IV km 0+000 - km 3+418, DC 90 Tronson V km 0+000 - km 0+430, Strada Seci sector km 0+205 - km 0+535, DC 94 sector km 0+000 – km 1+600, Strada Garofitei, Aleea Ghencea, Aleea Arinului, Aleea Iazului, Aleea Fantanii, Strada Zambilelor, Aleea Tamplariei, Strada Teilor Tronson I km 0+000 – 0+306, Strada Teilor Tronson II km 0+000 – 0+415, Aleea Pinului și Aleea Ulmului.

Conform Ordinului 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), drumurile analizate sunt drumuri de clasă tehnică V, cu două benzi de circulație, respectiv o bandă de circulație.



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

Principalele căi de comunicație rutieră ce asigură accesibilitatea în comună sunt drumul național DN67 și drumurile județene DJ672 C și DJ672 E.

Necesitatea realizării lucrărilor de investiții este dată de starea tehnică a drumurilor ce fac obiectul prezentei documentații, așa cum rezultă din expertiza tehnică, stare tehnică care împiedică desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță și confort, respectiv aduc costuri sporite atât utilizatorilor acestor străzi – costuri cu reparația și întreținerea autovehiculelor / utilajelor; cât și administrației locale, datorită lucrărilor de întreținere ce trebuie realizate pentru menținerea unui nivel minim de confort.

3. Situația proiectată

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 13 drumuri/sectoare de drumuri având lungimea totală de **11.741,00 m**, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	DC 90 Tronson I (km 0+000 - km 0+546)	6559,00
	DC 90 Tronson II (km 0+000 - km 0+864)	
	DC 90 Tronson III (km 0+000 - km 1+301)	
	DC 90 Tronson IV (km 0+000 - km 3+418)	
	DC 90 Tronson V (km 0+000 - km 0+430)	
2	Strada Seci sector km 0+205 - km 0+535	330,00
3	DC 94 sector km 0+000 - km 1+600	1600,00
4	Strada Garofitei	450,00
5	Aleea Ghencea	350,00
6	Aleea Arinului	500,00
7	Aleea Iazului	364,00
8	Aleea Fantanii	79,00
9	Strada Zambilelor	220,00
10	Aleea Tamplariei	203,00
11	Strada Teilor Tronson I (km 0+000 - 0+306)	721,00
	Strada Teilor Tronson II (km 0+000 - 0+415)	
12	Aleea Pinului	162,00
13	Aleea Ulmului	203,00
Lungimea totala (m)		11741,00



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

În aceste condiții, având în vedere situația existentă din teren și importanța sectoarelor de drum analizate, ce fac obiectul prezentei documentații, elementele geometrice din profil transversal s-au proiectat astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale, astfel:

➤ **Drumuri/sectoare de drum cu o singură bandă de circulație DC 90 Tronson I km 0+000 – km 0+546, DC 90 Tronson II km 0+000 – km 0+864, DC 90 Tronson III km 0+000 – km 1+301, DC 94 km 0+000 – km 1+600, Strada Garofitei, Aleea Ghencea, Aleea Arinului, Aleea Iazului, Aleea Fantanii, Strada Zambilelor, Aleea Tamplariei, Strada Teilor Tronson I km 0+000 – 0+306, Strada Teilor Tronson II km 0+000 – 0+415, Aleea Pinului și Aleea Ulmului.**

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| - lățime parte carosabilă | 2,50...5,00 m |
| - panta transversală în aliniament | 2,5 % - acoperiș/unică |
| - lățime acostamente: | 2 x 0,50 m |
| - panta transversală acostamente | 2,5 - 4 % |
| - platforme de încrucișare | 1,50 m |
| - lățime platformă | 3,50...6,00 m |

➤ **Drumuri/sectoare de drum cu două benzi de circulație DC 90 Tronson IV km 0+000 – km 3+41), DC 90 Tronson V km 0+000 – km 0+430 și Strada Seci km 0+205 – km 0+535:**

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| - lățime parte carosabilă | 5,50...6,00 m |
| - panta transversală în aliniament | 2,5 % - acoperiș |
| - lățime acostamente: | 2 x 0,50 m |
| - panta transversală acostamente | 4 % |
| - lățime platformă | 6,50...7,00 m |

În funcție de importanța drumului analizat și spațiul disponibil pentru modernizare, lățimile proiectate pe fiecare drum/sector de drum în parte au trebuit adaptate la situația existentă din teren, fără a apela la exproprieri, după cum urmează:



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRNCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)	Lățime parte carosabilă (m)	Lățime acostamente (m)	Sistem rutier adoptat
1	DC 90 Tronson I (km 0+000 - km 0+546)	6559,00	4,50	2,00 x 0,50	TIP II
	DC 90 Tronson II (km 0+000 - km 0+864)		4,00	2,00 x 0,50	TIP II
	DC 90 Tronson III (km 0+000 - km 1+301)		3,00 - 4,00	2,00 x 0,50	TIP II
	DC 90 Tronson IV (km 0+000 - km 3+418)		5,50 - 6,00	2,00 x 0,50	TIP I TIP II
	DC 90 Tronson V (km 0+000 - km 0+430)		5,50	2,00 x 0,50	TIP I
2	Strada Seci sector km 0+205 - km 0+535	330,00	5,50	2,00 x 0,50	TIP II
3	DC 94 sector km 0+000 - km 1+600	1600,00	5,00	2,00 x 0,50	TIP II
4	Strada Garofitei	450,00	4,00	2,00 x 0,50	TIP II
5	Aleea Ghencea	350,00	4,50	2,00 x 0,50	TIP I TIP II
6	Aleea Arinului	500,00	3,00	2,00 x 0,50	TIP I
7	Aleea Iazului	364,00	4,00	2,00 x 0,50	TIP II
8	Aleea Fantanii	79,00	3,00	2,00 x 0,50	TIP II
9	Strada Zambilelor	220,00	2,50	2,00 x 0,50	TIP I
10	Aleea Tamplariei	203,00	3,00	2,00 x 0,50	TIP I
11	Strada Teilor Tronson I (km 0+000 - 0+306)	721,00	3,00	2,00 x 0,50	TIP II
	Strada Teilor Tronson II (km 0+000 - 0+415)		2,75	2,00 x 0,50	TIP II
12	Aleea Pinului	162,00	3,50	2,00 x 0,50	TIP II
13	Aleea Ulmului	203,00	3,50	2,00 x 0,50	TIP II
Lungimea totala (m)		11741,00			

Pentru modernizarea drumurilor analizate ce fac obiectul prezentei documentații, având la bază propunerile expertului și calculul de dimensionare a structurii rutiere, precum și situația existentă pe fiecare sector în parte, s-a adoptat realizarea unor sisteme rutiere nerigide (elastice) cu îmbrăcăminte bituminoasă într-un singur strat, după cum urmează:

➤ **SISTEM RUTIER TIP I – se aplică pe drumuri/sectoare de drum pietruite: DC 90 Tronson IV km 3+368 – km 3+418, DC 90 Tronson V km 0+000 - km 0+430, Aleea Tamplariei, Aleea Arinului, Strada Zambilelor și Aleea Ghencea km 0+330 – km 0+350:**

- 6,00 cm strat de uzura din BA16, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm strat de piatra sparta, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 35,00 cm (pietruire existentă) sau completarea la aceasta grosime (vezi studiul geotehnic), conform STAS 12253.



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

➤ **SISTEM RUTIER TIP II – se aplică pe drumuri/sectoare de drum cu îmbrăcăminte rutieră bituminoasă existentă: DC 90 Tronson I km 0+000 - km 0+546, DC 90 Tronson II km 0+000 - km 0+864), DC 90 Tronson III km 0+000 - km 1+301, DC 90 Tronson IV km 0+000 - km 3+368, Strada Seci km 0+205 - km 0+535, DC 94 km 0+000 – km 1+600, Strada Garofitei, Aleea Ghencea km 0+000 – km 0+330, Aleea Iazului, Aleea Fantanii, Strada Teilor Tronson I km 0+000 – km 0+306, Strada Teilor Tronson II km 0+000 – km 0+415, Aleea Pinului si Aleea Ulmului.**

- 6,00 cm strat de uzura din BA16, conf. SR EN 13108-1;
- frezare si reparatii locale in conformitate cu Indicativ AND 547-2012.

➤ **Pentru refacerea zonelor puternic degradate (burduşiri) pe sectoarele cu îmbrăcăminte asfaltică existentă, structura rutieră proiectată va fi astfel:**

- 6,00 cm strat de uzura din BA16, conf. SR EN 13108-1;
- 5,00 cm strat de legatura din BAD22,4, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm strat de piatra sparta, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 35,00 cm strat de balast, sau pana la interceptarea terenului negeliv, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 10,00 cm strat forma, conform STAS 12253;

➤ **Pentru realizarea casetelor rutiere si platformelor de intalnire, structura rutieră proiectată va fi astfel:**

- 6,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 12,00 cm strat de baza din piatra sparta impanata, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 35,00 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 10,00 cm strat forma din balast, conform STAS 12253.

➤ **Acostamentele** in ceea ce priveşte încadrarea părţii carosabile a drumurilor supuse modernizării, aceasta s-a realizat prin următoarele soluţii:

- acostamente completate cu piatra sparta;
- acostamente din beton asfaltic.



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

➤ Scurgerea apelor

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele existente, prin locuri care permit acest lucru.

Prin proiect s-a studiat modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcției. Deasemena s-a analizat posibilitatea păstrării în totalitate a tuturor podețelor existente, cu decolmatarea lor.

În zona intersecțiilor cu drumurile sau străzile laterale s-a asigurat continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile și podețele existente, dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează.

➤ Siguranța circulației

• Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza următoarele tipuri de marcaje rutiere conform SR 1848/7 – 2015:

- marcaje longitudinale reflectorizante tip "A" - linie discontinuă simplă pentru separarea sensurilor de circulație;
- marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;
- marcaje longitudinale cu linie discontinuă de avertizare la trecerea de la o linie discontinuă la o linie continuă;
- marcaje longitudinale cu linie continuă pentru semnalizarea sectoarelor în care depășirea este interzisă;

• În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011, după cum urmează:

- indicatoare de reglementare a priorității de circulație la intersecțiile cu drumurile și străzile existente;

Executantul va cuprinde în cadrul capitolului de cheltuieli indirecte toate cheltuielile necesare semnalizării temporare a lucrărilor pe toată durata execuției acestora, funcție de tehnologia și etapele de execuție agreate și stabilite de comun acord cu beneficiarul și autoritățile competente.



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

Executantul va semnaliza restricția de circulație în zona lucrărilor conform - Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000.

4. Informații privind schimbările climatice

a) Atenuarea schimbărilor climatice

- Proiectul propus va emite dioxid de carbon în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local în comuna Bălești și în perioada de operare a acestor drumuri, însă emisiile se vor situa multe sub nivelul de 20000 tone CO₂e/an. Proiectul nu va determina creșterea emisiilor GES în zonă.
- Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor. Menționăm că drumurile de interes local vor beneficia de lucrări de modernizare, care nu permit ocuparea unor suprafețe suplimentare față de cele ocupate de drumurile existente în prezent.
- Proiectul nu implică activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii. Menționăm că drumurile de interes local vor beneficia de lucrări de modernizare, care nu permit ocuparea unor suprafețe suplimentare față de cele ocupate de drumurile existente în prezent.
- Proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie.
- Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale în zona proiectului, având în vedere că scopul este păstrarea drumurilor de interes local la un nivel normal de utilizare.
- Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă, având în vedere că scopul este păstrarea drumurilor de interes local la un nivel normal de utilizare.

b) Adaptarea la schimbările climatice

- Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice. Astfel punerea în aplicare a proiectului nu va fi



S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

afectată de valurile de căldură, de secetă, de cantități extreme de precipitații, de inundații provocate de râuri și viituri, de furtuni și vânturi puternice, de alunecări de teren, de nivelul în creștere al mărilor, de marea de furtună, de eroziunea costieră, de intruziunea salină, de perioadele reci sau de daunele provocate de îngheț dezgheț.

- Proiectul prin specificul său este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare.
- Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa, fiind chiar benefic în reducerea riscurilor de acest tip pentru persoanele și proprietățile din zona drumurilor de interes local.

Intocmit,
Ing. Stefan TALOI





S.C. STNI BEST PROJECT S.R.L.

Localitatea Slobozia, Str. Slobozia, nr. 33, Mun. Târgu Jiu, Jud. Gorj

NR. INREG. J18/36/2021, CUI 43547762

CONT: RO80BTRLRONCRT0584973401

☎ 0729/06.40.88 / 0767/81.66.48

✉ stni_bestproject@yahoo.com

PIESE DESENATE
