



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 195 din 02.08.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** ( prin S.C. GAUSS S.R.L.)cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, sector 1, București, cu adresa din data de 23.06.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 6236/23.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.7014/17.07.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**INSTALARE CONDUCTĂ GAZ PANOU HUREZANI –TUCO BULBUCENI**”, propus a fi amplasat în comunele Căpreni, Stejari, Hurezani, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr.2, pct. 2 -Industria extractivă, lit d) foraje de adâncime și lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și șisturilor bituminoase;

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat în extravilanul comunelor Hurezani, Capreni și Stejari, conform CU nr. 49 din 22.05.2017.

Amplasamentul se învecinează cu terenuri incluse în extravilan și intravilan sat Brătești.

Accesul în zonă se realizează pe drumul național (DN6B) existent situat în partea de vest a amplasamentului.

Proiectul propus va afecta o suprafață de 194468 mp. Suprafața afectată de lucrări în comuna Căpreni va fi de cca. 101788 m<sup>2</sup>, comuna Stejari va fi de cca. 11341 m<sup>2</sup> iar în comuna Hurezani de cca. 81339 m<sup>2</sup>.

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală liber de construcții.

Scopul proiectului este instalarea conductei de gaze care să faciliteze transportul gazelor de la Panoul Hurezani la TUCO Bulbuceni.

Traseul conductei va subtraversa râul Amaradia în dreptul stației TUCO și va continua de-a lungul culoarului de conducte existente până la punctul de cuplare în TUCO Bulbuceni.

Conducta nouă de transport gaze de la Panou Hurezani la TUCO Bulbuceni va merge în același culoar și paralela la cca. 2.5 m fata de conducta existentă cu DN 500 prevăzută în P.A.T.J Gorj aprobat în anul 2012. (TUCO Bulbuceni – Panou Hurezani).

Conducta este confecționată din oțel-carbon, diametrul de 20 țoli, va transporta până la 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat la o presiune între 18-25 bari.



Conducta va traversa drumuri comunale, râul Amaradia si drumul de acces de la TUCO Bulbuceni.

Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

Nr. punct	COORDONATE (STEREO 1970)		
	X	Y	
1	482158,18	209408,00	PC
2	482162,95	209402,75	LES
3	482180,43	209412,30	LES
4	482086,37	209592,81	LES
5	482024,28	209704,29	LES
6	482042,15	209713,95	LES
7	481998,61	209741,96	LES
8	482068,32	209847,85	LES
9	482058,93	209861,79	LES
10	482008,64	210000,34	LES
11	481988,14	209989,52	LES
12	481966,88	210033,89	LES
13	481791,55	209940,17	LES
14	481638,70	210218,75	LES
15	481339,56	210536,94	LES
16	481258,41	210529,45	LES
17	481290,24	210601,17	STATIE

Traseele conductei de gaz a fost alesă de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.

Conducta de gaz proiectată se va priza cu capatul inițial la flanșa existentă pe conducta de gaz și cu capătul final la amplasamentul Tuco - Bulbuceni). Traseul conductei este prezentat în planurile anexate. A fost adoptată metodă pozării conductei în șanț la o distanță de 2,5 m față de conducta existentă.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, în vederea prevenirii accidentelor tehnice și ecologice. Conducta de gaz se va priza cu capătul final la Tuco Bulbuceni.

Conducta sub traverseaza râul Amaradia și drumuri de exploatare agricolă.

#### Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării imediate a producției estimate este necesară și oportună echiparea de suprafață prin realizarea conductei de transport gaz în punctul de prelucrare Tuco – Bulbuceni.

#### Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt țevi de oțel carbon, curbe din țevi de oțel fără sudură, armături fittinguri (aprovizionate de bazele de aprovizionare autorizate) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Culoarul de lucru și profilul șanțului s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM "Culoar de lucru și profil de sant tipic".

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, iar în zona traversării drumurilor, adâncimea va fi de 1,7 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj. Pentru subtraversarea raului Amaradia se va realiza foraj orizontal de subtraversare cu adâncimea de 7 m.

În general pentru culoarul de lucru se vor folosi drumurile de exploatare existente în zonă, pentru a evita pe cât posibil afectarea terenurilor agricole, pășuni sau silvice. Depozitarea pământului rezultat din săparea șanțului se va realiza în afara culoarului de lucru.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



lucru, în zone special amenajate și va fi adus înapoi la astuparea șanțului. Culoarul de lucru permite depozitarea temporară materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj ale conductelor. Constructorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor, în cazul în care în zona culoarului de lucru sunt depozitate sau înmagazinate materiale extrem de inflamabile, conform prescripțiilor din anexa C1.1 din cadrul Filozofiilor PETROM.

Lucrările de săpătură vor începe numai după marcarea întregului traseu, a culoarului de lucru și după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizației de construcție.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțului conductei, în vederea identificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, conducte, canalizări, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat să ia legătura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Identificarea exactă a obiectivelor subterane existente pe traseul conductei se va realiza prin sondaje executate prin săpătură manuală la indicațiile beneficiarilor (proprietarilor) acestora.

#### Profilul și capacitățile de producție:

Debitul de transport prin conducta de gaz de la panoul Hurezani: 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat;

Presiunea de proiectare pentru conducta de gaz:	18-25 bar;
Presiunea de exploatare pe conductele de amestec	6 bar;
Fluidul transportat:	gaz netratat;
Diametrul conductei:	20 i;
Lungimea conductei de gaz cca.	11 km

#### Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Procesul tehnologic desfașurat este cel de transport al gazelor netratate prin intermediul conductei de la panoul Hurezani la stația de tratare și condensare a hidrocarburilor de la Tuco-Bulbuceni.

#### Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

#### Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte 20i, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de gaze netratate de 6 mil standard mc/zi.

Realizarea prezentului proiect nu necesită racordarea la utilități, și anume: rețea de apă, rețea de canalizare, energie electrică și gaz.

#### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Nu este cazul.

#### Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea șanțului cu solul vegetal rezultat în urma excavațiilor. Surplusul de pământ rămas în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunelor Căpreni, Hurezani și Stejari.

#### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor și materialelor necesare realizării proiectului se vor folosi căile de acces existente în arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr. 76, cod : 210143, Târgu -Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

### Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplutură la partea inferioară a șantului.

### Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională și constă în săparea șantului de pozare a conductei sub punctul de îngheț, punerea în loc a conductelor și asamblarea acestora. Va fi folosită de asemenea metoda forajului orizontal pentru subtraversarea râului Amaradia.

Subtraversările drumurilor de exploatare pietruite sau de pământ se vor executa în șanț deschis, fără curbe în plan vertical. Distanța pe verticală, în zona subtraversărilor, între generatoarea superioară a conductelor și suprafața drumului va fi de min 1,5 m. Conducta va fi pozată la această adâncime din elasticitate proprie.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizând sistemul de protecție anticorozivă din polietilenă extrudată respectând cerințele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare, utilizând dispozitive speciale în conformitate cu cerințele producătorului de izolație și va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

După montarea conductei se va proceda la acoperirea conductei pe toată lungimea ei cu un strat continuu de nisip cu grosime de cca. 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Pentru protejarea conductei în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 25 cm deasupra generatoarei superioare, o bandă de avertizare din PE inscripționată "PRODUSE PETROLIERE", având o lățime minimă de 15 cm.

### Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire și racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 1 an.

Conducta va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificația tehnică EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului;
- proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului.

Presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor la conducta se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate  $\pm 1,5\%$  sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer. În cazul în care beneficiarul dorește încetarea activității de producție, punctul de consum se va menține pentru a fi pus la dispoziție viitorilor investitori.

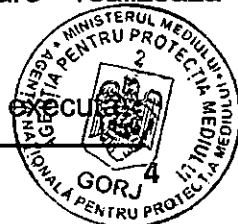
### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

#### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- organizarea locului de muncă a formațiunii (echipei) care realizează lucrarea;
- activitatea de pozare containere standardizate;
- instructajul de securitate în munca a personalului muncitor care

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj  
E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



- lucrările de instalare utilităţi: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică;
- realizare de platformă pentru depozitare materiale voluminoase;
- realizare platformă pentru retragere utilaje grele;
- atelier mecanic;
- spaţiu de depozitare acoperit;
- delimitarea şi atenţionarea zonei în care se lucrează;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecţie şi de lucru;
- pregătirea şi folosirea utilajelor şi dispozitivelor necesare pentru lucrările prevăzute de proiect.

Organizarea de şantier se va realiza de către executant pe terenul aflat în incinta în apropierea căii de acces pe amplasament.

Lucrările de construcţie şi organizare de şantier se vor executa cu afectarea unei suprafeţe minime de teren.

Organizarea de şantier este concepută pentru buna desfăşurare a activităţilor de execuţie ale lucrărilor de construcţii - montaj instalaţii, asigurând funcţionarea barăcilor şantierului, ateliere cu magazine pentru depozitarea materialelor, precum şi rezolvarea alimentării cu utilităţi necesare (energie, apă), a căilor de comunicaţie (drumuri, telefonie).

Pe tot parcursul desfăşurării lucrărilor proiectate, personalul va fi supravegheat şi îndrumat de personal calificat în domeniu, care va coordona activitatea.

#### **Alimentarea cu apă**

Apa menajeră este asigurată prin conectarea la reţeaua stradală sau opţional prin rezervoare de apă. Distribuţia acesteia se face către punctele de consum.

Apa potabilă se asigură din apa imbuteliată în bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apa uzată menajeră va fi colectată în rezervoare speciale furnizate de o companie specializată iar mentenanţa acestor rezervoare va fi asigurată în baza unui contract de servicii.

#### **Sursele de energie**

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de şantier (zona pentru birouri, zona de atelier şi depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la reţelele electrice prezente în zonă prin intermediul unui punct de transformare şi a unui punct de măsură, iar în absenţa acestora se vor utiliza generatoare de curent. Toate tablourile electrice vor avea sistem de împământare. Toate instalaţiile vor fi dotate cu sisteme protective.

#### Localizarea organizării de şantier:

Organizarea de şantier se va realiza pe amplasament Tuco – Bulbuceni în vecinătatea drumului de acces, pe amplasament al SC OMV PETROM.

Lucrări specifice realizării organizării de şantier: amenajare platformă pentru organizare: nivelare, compactare platformă; realizarea de săpături pentru fundaţie containere; amenajare loc de parcare; montare dale de beton;

Montare campuri containere şi împrejmuire: montare containere depozit şi adăpost; montare WC ecologic; montare împrejmuirii;

Amenajare post PSI;

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Pe traseul conductei de gaz, nu sunt propuse alte proiecte.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deşeuri** –

Tipurile şi cantităţile de deşeuri de orice natură rezultate;

Tipurile de deşeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfăşurată pe amplasament, precum şi cantităţile maxime ale acestora, pe perioada de un an de la finalizarea construcţiei, se prezintă astfel:

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, judeţul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Tipul deșeurii	M	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	300	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	500	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	150	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	300	20 01 39
5. Deșeuri și noroaie de foraj pe baza de apa dulce	kg	1000	01 05 04

#### Modul de gospodărire al deșeurilor

*Deșeurile metalice* – vor fi depozitate în containerul destinat acestui tip de deșeu, aflat în spațiul de depozitare a deșeurilor din cadrul SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile menajere* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor menajere al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile de hârtie* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de ambalaje de hartie și carton al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Materialele plastice* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de materiale plastice al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă dulce* – acest tip de deșeu va fi colectat în recipiente de plastic sau containere metalice și se va preda către firme specializate. Gestionarea acestor tipuri de deșeuri intră în atribuțiile constructorului.

#### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu este cazul.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu va fi cazul.

#### **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pentru proiectul propus atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare nu se vor utiliza surse de apă.

În perioada de funcționare, având în vedere că se va face racordarea la Panoul Hurezani și platforma Tuco – Bulbuceni iar conducta va fi izolată cu polietilenă și supusă probelor de presiune nu anticipăm riscul producerii unor poluări accidentale care să afecteze apele subterane.

În concluzie în această etapă nu va exista consum de apă și nu se vor genera ape uzate menajere sau ape uzate tehnologic.

Apele uzate de tip menajer generate de personalul angajat în construcții se vor colecta prin intermediul grupurilor sanitare ecologice care se vor vidanja ori de câte ori va fi nevoie de către firme specializate.

Pe arealul de implementare a proiectului apele pluviale se vor infiltra în mod natural în

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Cursul râului Amaradia este intersectat punctual prin subtraversare.  
Pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate produse în perioada de construire sunt cele menajere provenite de la personalul angajat în construcții. În acest scop se va monta o toaletă ecologică lângă frontul de lucru.

Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Sursele de emisii sunt fixe și mobile:

- surse fixe de poluare: în cazul de față, atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare a proiectului nu se vor genera emisii atmosferice din surse staționare;
- surse mobile: reprezentate de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții și utilajele folosite în procesul de construcție;

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule .....0,51 mg/l
- SO<sub>x</sub> .....3,41 mg/l
- CO .....0,25 mg/l
- NO<sub>x</sub> .....0,62 mg/l
- Aldehide .....0,11 mg/l
- HC (nears).....0,15 mg/l

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea emisiilor în atmosfera se recomandă ca în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații:

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de "amenințări" la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.
- Sursele de zgomot și vibrații fixe sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevră și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.
- Sursele de zgomot și vibrații mobile, nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate și perioadele de funcționare estimate și perioadele de lucru.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu -Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masa mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și NUL pe termen lung (pentru perioada de operare).

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

### **Protecția împotriva radiațiilor**

Sursele de radiații;

În cadrul obiectivului și în zona lui nu vor exista surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu sunt necesare.

### **Protecția solului și a subsolului**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

**Principalul efect negativ asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru realizarea lucrărilor.** De asemenea, realizarea proiectului presupune ocuparea *temporară* a unor suprafețe de teren.

Modificările fizice asupra solului și subsolului identificate în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și saparea unui profil artificial;
- apariția eroziunii;
- pierderea parțială a caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare temporară neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor fronturilor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibil a fi afectată de realizarea proiectului.

Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor)
- Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;
- Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie, nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.
- SO<sub>2</sub> și Nox acești oxizi sunt considerați a fi principalele substanțe răspunzătoare de formarea depunerilor acide;
- Procesul de formare a depunerilor acide începe prin antrenarea celor doi poluanți în atmosferă, care în contact cu lumina solară și vaporii de apă formează compuși acizi;
- Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei în sol, a microorganismelor și scăderea capacității productive a solului;

Pe amplasament au fost identificate următoarele surse care pot genera poluări accidentale ale solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construire pot apărea următoarele surse de poluare:

- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și ulei de motor;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892





- gospodărirea incorectă a deșeurilor (amplasarea deșeurilor de construcții direct pe sol și a deșeurilor menajere).
- depozitarea direct pe sol a deșeurilor rezultate din forajele de subtraversare.
  - În perioada de funcționare a obiectivului:
- nu vor exista surse de poluare a solului;
  - În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului sunt practic nule.

#### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Se impune dotarea amplasamentului cu materiale absorbante care vor fi utilizate în caz de poluări accidentale cu hidrocarburi sau ulei de motor.

Deșeurile menajere provenite de la personalul lucrător în construcții vor fi colectate în saci menajeri și vor fi depozitate zilnic în pubelele de pe amplasamentul SC OMV PETROM SRL.

Deșeurile de tipul nămolurilor provenite de la forajele de subtraversare vor fi depozitate în recipiente de plastic sau metalice care vor fi preluate de agenți economici autorizați în preluarea acestor tipuri de deșeuri. Gestionarea acestor tipuri de deșeuri va constitui responsabilitatea agenților economici care realizează aceste foraje.

Utilajele folosite pe amplasament, la încheierea programului zilnic de lucru se vor transporta pe platforma de retragere a utilajelor.

#### Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu se află în vecinătatea unor zone protejate de interes comunitar, prin urmare proiectul nu va afecta habitate și specii de interes comunitar.

#### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Conducta subterana de gaz va trece prin intravilanul satului Hurezani și la o distanță de 170 m față de biserica Sf. Dumitru, dar având în vedere că se vor realiza doar lucrări de săpare a șanțului destinat pozării conductei, concluzionăm ca acest obiectiv cultural nu va fi afectat de realizarea lucrărilor.

În perioada de exploatare a conductei nu va fi afectată zona de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se impun măsuri speciale pentru protejarea obiectivelor de interes cultural:

- pe tronsonul situat în intravilanul comunei Hurezani săparea șanțului trebuie să se realizeze manual pentru a evita zgomotul și vibrațiile produse de utilaje.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința actuală : agricol, zonă ape, silvic, locuințe și funcțiuni complementare, destinația – agricol, zonă ape, silvic, locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 49 /22.05.2017 eliberat de Consiliul Județean Gorj.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , cu respectarea distanțelor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

### 3.Characteristicile impactului potential

#### a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –

Impactul va avea o extindere geografică pe arealul a trei comune si o lungime de cca.11 km, fiind reversibil și de intensitate redusă pe perioada construirii.

Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

#### b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) **mărimea și complexitatea impactului** – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Punerea în practică a proiectului, atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare nu generează impact cumulativ cu alte investitii din zona sau impact pe termen lung.

d) **probabilitatea impactului** – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil, iar în perioada de exploatare este inexistent. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

#### Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892





**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 195 din 02.08.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** ( prin S.C. GAUSS S.R.L.)cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, sector 1, București, cu adresa din data de 23.06.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 6236/23.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.7014/17.07.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**INSTALARE CONDUCTĂ GAZ PANOU HUREZANI –TUCO BULBUCENI**”, propus a fi amplasat în comunele Căpreni, Stejari, Hurezani, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 2 -Industria extractivă, lit d) foraje de adâncime și lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și șisturilor bituminoase;

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a)Mărimea proiectului –Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat în extravilanul comunelor Hurezani, Căpreni și Stejari, conform CU nr. 49 din 22.05.2017.

Amplasamentul se învecinează cu terenuri incluse în extravilan și intravilan sat Brătești.

Accesul în zonă se realizează pe drumul național (DN6B) existent situat în partea de vest a amplasamentului.

Proiectul propus va afecta o suprafață de 194468 mp. Suprafața afectată de lucrări în comuna Căpreni va fi de cca. 101788 m<sup>2</sup>, comuna Stejari va fi de cca. 11341 m<sup>2</sup> iar în comuna Hurezani de cca. 81339 m<sup>2</sup>.

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală liber de construcții.

Scopul proiectului este instalarea conductei de gaze care să faciliteze transportul gazelor de la Panoul Hurezani la TUCO Bulbuceni.

Traseul conductei va subtraversa râul Amaradia în dreptul stației TUCO și va continua de-a lungul culoarului de conducte existente până la punctul de cuplare în TUCO Bulbuceni.

Conducta nouă de transport gaze de la Panou Hurezani la TUCO Bulbuceni va merge în același culoar și paralela la cca. 2.5 m fata de conducta existentă cu DN 500 prevăzută în P.A.T.J Gorj aprobat în anul 2012. (TUCO Bulbuceni – Panou Hurezani).

Conducta este confecționată din oțel-carbon, diametrul de 20 țoli, va transporta până la 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat la o presiune între 18-25 bari.



Conducta va traversa drumuri comunale, râul Amaradia si drumul de acces de la TUCO Bulbuceni.

Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

Nr. punct	COORDONATE (STEREO 1970)		
	x	y	
1	482158,18	209408,00	PC
2	482162,95	209402,75	LES
3	482180,43	209412,30	LES
4	482086,37	209592,81	LES
5	482024,28	209704,29	LES
6	482042,15	209713,95	LES
7	481998,61	209741,96	LES
8	482068,32	209847,85	LES
9	482058,93	209861,79	LES
10	482008,64	210000,34	LES
11	481988,14	209989,52	LES
12	481966,88	210033,89	LES
13	481791,55	209940,17	LES
14	481638,70	210218,75	LES
15	481339,56	210536,94	LES
16	481258,41	210529,45	LES
17	481290,24	210601,17	STATIE

Traseele conductei de gaz a fost alesă de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.

Conducta de gaz proiectată se va priza cu capatul inițial la flanșa existentă pe conducta de gaz și cu capătul final la amplasamentul Tuco - Bulbuceni). Traseul conductei este prezentat în planurile anexate. A fost adoptată metodă pozării conductei în șanț la o distanță de 2,5 m față de conducta existentă.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, în vederea prevenirii accidentelor tehnice și ecologice. Conducta de gaz se va priza cu capătul final la Tuco Bulbuceni.

Conducta sub traverseaza râul Amaradia și drumuri de exploatare agricolă.

#### Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării imediate a producției estimate este necesară și oportună echiparea de suprafață prin realizarea conductei de transport gaz în punctul de prelucrare Tuco – Bulbuceni.

#### Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt țevi de oțel carbon, curbe din țevi de oțel fără sudură, armături fittinguri (aprovizionate de bazele de aprovizionare autorizate) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Culoarul de lucru și profilul șanțului s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM "Culoar de lucru și profil de sant tipic".

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, iar în zona traversării drumurilor, adâncimea va fi de 1,7 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj. Pentru subtraversarea raului Amaradia se va realiza foraj orizontal de subtraversare cu adâncimea de 7 m.

În general pentru culoarul de lucru se vor folosi drumurile de exploatare existente în zonă, pentru a evita pe cât posibil afectarea terenurilor agricole, pășuni sau silvice.

Depozitarea pământului rezultat din săparea șanțului se va realiza în afara culoarului de

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



lucru, în zone special amenajate și va fi adus înapoi la astuparea șanțului. Culoarul de lucru permite depozitarea temporară materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj ale conductelor. Constructorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor, în cazul în care în zona culoarului de lucru sunt depozitate sau înmagazinate materiale extrem de inflamabile, conform prescripțiilor din anexa C1.1 din cadrul Filozofiilor PETROM.

Lucrările de săpătură vor începe numai după marcarea întregului traseu, a culoarului de lucru și după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizației de construcție.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțului conductei, în vederea indentificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, conducte, canalizări, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat să ia legătura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Identificarea exactă a obiectivelor subterane existente pe traseul conductei se va realiza prin sondaje executate prin săpătură manuală la indicațiile beneficiarilor (proprietarilor) acestora.

#### Profilul și capacitățile de producție:

Debitul de transport prin conducta de gaz de la panoul Hurezani: 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat;

Presiunea de proiectare pentru conducta de gaz:	18-25 bar;
Presiunea de exploatare pe conductele de amestec	6 bar;
Fluidul transportat:	gaz netratat;
Diametrul conductei:	20 i;
Lungimea conductei de gaz cca.	11 km

#### Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Procesul tehnologic desfașurat este cel de transport al gazelor netratate prin intermediul conductei de la panoul Hurezani la stația de tratare și condensare a hidrocarburilor de la Tuco-Bulbuceni.

#### Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

#### Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte 20i, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de gaze netratate de 6 mil standard mc/zi.

Realizarea prezentului proiect nu necesită racordarea la utilități, și anume: rețea de apă, rețea de canalizare, energie electrică și gaz.

#### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

#### Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea șanțului cu solul vegetal rezultat în urma excavațiilor. Surplusul de pământ rămas în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunelor Căpreni, Hurezani și Stejari.

#### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor și materialelor necesare realizării proiectului se vor folosi căile de acces existente în arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu -Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

### Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplură la partea inferioară a șantului.

### Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională și constă în săparea șantului de pozare a conductei sub punctul de îngheț, punerea în loc a conductelor și asamblarea acestora. Va fi folosită de asemenea metoda forajului orizontal pentru subtraversarea râului Amaradia.

Subtraversările drumurilor de exploatare pietruite sau de pământ se vor executa în șanț deschis, fără curbe în plan vertical. Distanța pe verticală, în zona subtraversărilor, între generatoarea superioară a conductelor și suprafața drumului va fi de min 1,5 m. Conducta va fi pozată la această adâncime din elasticitate proprie.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizând sistemul de protecție anticorozivă din polietilenă extrudată respectând cerințele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare, utilizând dispozitive speciale în conformitate cu cerințele producătorului de izolație și va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

După montarea conductei se va proceda la acoperirea conductei pe toată lungimea ei cu un strat continuu de nisip cu grosime de cca. 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Pentru protejarea conductei în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 25 cm deasupra generatoarei superioare, o bandă de avertizare din PE inscripționată "PRODUSE PETROLIERE", având o lățime minimă de 15 cm.

### Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire și racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 1 an.

Conducta va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificația tehnică EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului;
- proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului.

Presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor la conducta se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate  $\pm 1,5\%$  sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer. În cazul în care beneficiarul dorește încetarea activității de producție, punctul de consum se va menține pentru a fi pus la dispoziție viitorilor investitori.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

#### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- organizarea locului de muncă a formațiunii (echipei) care realizează lucrarea;
- activitatea de pozare containere standardizate;
- instructajul de securitate în munca a personalului muncitor care execută

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



- lucrările de instalare utilități: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică;
- realizare de platformă pentru depozitare materiale voluminoase;
- realizare platformă pentru retragere utilaje grele;
- atelier mecanic;
- spațiu de depozitare acoperit;
- delimitarea și atenționarea zonei în care se lucrează;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- pregătirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrările prevăzute de proiect.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant pe terenul aflat în incinta în apropierea căii de acces pe amplasament.

Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

Organizarea de șantier este concepută pentru buna desfășurare a activităților de execuție ale lucrărilor de construcții - montaj instalații, asigurând funcționarea barăcilor șantierului, ateliere cu magazine pentru depozitarea materialelor, precum și rezolvarea alimentării cu utilități necesare (energie, apă), a căilor de comunicație (drumuri, telefonie).

Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor proiectate, personalul va fi supravegheat și îndrumat de personal calificat în domeniu, care va coordona activitatea.

#### **Alimentarea cu apă**

Apa menajeră este asigurată prin conectarea la rețeaua stradală sau opțional prin rezervoare de apă. Distribuția acesteia se face către punctele de consum.

Apa potabilă se asigură din apa imbuteliată în bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apa uzată menajeră va fi colectată în rezervoare speciale furnizate de o companie specializată iar mentenanța acestor rezervoare va fi asigurată în baza unui contract de servicii.

#### **Sursele de energie**

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier (zona pentru birouri, zona de atelier și depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la rețelele electrice prezente în zonă prin intermediul unui punct de transformare și a unui punct de măsură, iar în absența acestora se vor utiliza generatoare de curent. Toate tablourile electrice vor avea sistem de împământare. Toate instalațiile vor fi dotate cu sisteme protective.

#### Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasament Tuco – Bulbuceni în vecinătatea drumului de acces, pe amplasament al SC OMV PETROM.

Lucrări specifice realizării organizării de șantier: amenajare platformă pentru organizare: nivelare, compactare platformă; realizarea de săpături pentru fundație containere; amenajare loc de parcare; montare dale de beton;

Montare campuri containere și împrejmuire: montare containere depozit și adăpost; montare WC ecologic; montare împrejmuirii;

Amenajare post PSI;

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Pe traseul conductei de gaz, nu sunt propuse alte proiecte.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deșeuri** –

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de zile (durata construirii), se prezintă astfel:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Tipul deșeurii	M	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	300	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	500	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	150	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	300	20 01 39
5. Deșeuri și noroaie de foraj pe baza de apa dulce	kg	1000	01 05 04

#### Modul de gospodărire al deșeurilor

*Deșeurile metalice* – vor fi depozitate în containerul destinat acestui tip de deșeu, aflat în spațiul de depozitare a deșeurilor din cadrul SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile menajere* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor menajere al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile de hârtie* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de ambalaje de hartie și carton al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Materialele plastice* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de materiale plastice al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă dulce* – acest tip de deșeu va fi colectat în recipiente de plastic sau containere metalice și se va preda către firme specializate. Gestionarea acestor tipuri de deșeuri intră în atribuțiile constructorului.

#### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

#### Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și

asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu va fi cazul.

#### **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

##### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pentru proiectul propus atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare nu se vor utiliza surse de apă.

În perioada de funcționare, având în vedere că se va face racordarea la Panoul Hurezani și platforma Tuco – Bulbuceni iar conducta va fi izolată cu polietilenă și supusă probelor de presiune nu anticipăm riscul producerii unor poluări accidentale care să afecteze apele subterane.

În concluzie în această etapă nu va exista consum de apă și nu se vor genera ape uzate menajere sau ape uzate tehnologice.

Apele uzate de tip menajer generate de personalul angajat în construcții se vor colecta prin intermediul grupurilor sanitare ecologice care se vor vidanja ori de câte ori va fi nevoie de către firme specializate.

Pe arealul de implementare a proiectului apele pluviale se vor infiltra în mod natural în

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892





Cursul râului Amaradia este intersectat punctual prin subtraversare.  
Pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a

Apelor.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate produse în perioada de construire sunt cele menajere provenite de la personalul angajat în construcții. În acest scop se va monta o toaletă ecologică lângă frontul de lucru.

Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Sursele de emisii sunt fixe și mobile:

- surse fixe de poluare: în cazul de față, atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare a proiectului nu se vor genera emisii atmosferice din surse staționare;
- surse mobile: reprezentate de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții și utilajele folosite în procesul de construcție;

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule .....0,51 mg/l
- SO<sub>x</sub> .....3,41 mg/l
- CO .....0,25 mg/l
- NO<sub>x</sub> .....0,62 mg/l
- Aldehide .....0,11 mg/l
- HC (nears).....0,15 mg/l

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea emisiilor în atmosfera se recomandă ca în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații:

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de "amenințări" la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

• Sursele de zgomot și vibrații fixe sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevră și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

• Sursele de zgomot și vibrații mobile, nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, sursele de funcționare estimate și perioadele de lucru.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masă mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și NUL pe termen lung (pentru perioada de operare).

#### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

### **Protecția împotriva radiațiilor**

#### Sursele de radiații;

În cadrul obiectivului și în zona lui nu vor exista surse de radiații.

#### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu sunt necesare.

### **Protecția solului și a subsolului**

#### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;

**Principalul efect negativ asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru realizarea lucrărilor.** De asemenea, realizarea proiectului presupune ocuparea *temporară* a unor suprafețe de teren.

Modificările fizice asupra solului și subsolului identificate în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și saparea unui profil artificial;
- apariția eroziunii;
- pierderea parțială a caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare temporară neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor fronturilor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibil a fi afectată de realizarea proiectului.

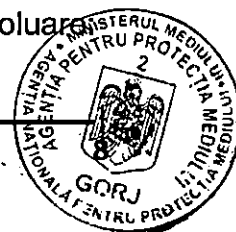
Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor)
- Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;
- Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie, nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.
- SO<sub>2</sub> și Nox acești oxizi sunt considerați a fi principalele substanțe răspunzătoare de formarea depunerilor acide;
- Procesul de formare a depunerilor acide începe prin antrenarea celor doi poluanți în atmosferă, care în contact cu lumina solară și vaporii de apă formează compuși acizi;
- Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei în sol, a microorganismelor și scăderea capacității productive a solului;

Pe amplasament au fost identificate următoarele surse care pot genera poluări accidentale ale solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construire pot apărea următoarele surse de poluare:

- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și ulei de motor;



- gospodărirea incorectă a deșeurilor (amplasarea deșeurilor de construcții direct pe sol și a deșeurilor menajere).
- depozitarea direct pe sol a deșeurilor rezultate din forajele de subtraversare.
  - În perioada de funcționare a obiectivului:
- nu vor exista surse de poluare a solului;
  - În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului sunt practic nule.

#### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Se impune dotarea amplasamentului cu materiale absorbante care vor fi utilizate în caz de poluări accidentale cu hidrocarburi sau ulei de motor.

Deșeurile menajere provenite de la personalul lucrător în construcții vor fi colectate în saci menajeri și vor fi depozitate zilnic în pubelele de pe amplasamentul SC OMV PETROM SRL.

Deșeurile de tipul nămolurilor provenite de la forajele de subtraversare vor fi depozitate în recipiente de plastic sau metalice care vor fi preluate de agenți economici autorizați în preluarea acestor tipuri de deșeuri. Gestionarea acestor tipuri de deșeuri va constitui responsabilitatea agenților economici care realizează aceste foraje.

Utilajele folosite pe amplasament, la încheierea programului zilnic de lucru se vor transporta pe platforma de retragere a utilajelor.

#### Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu se află în vecinătatea unor zone protejate de interes comunitar, prin urmare proiectul nu va afecta habitate și specii de interes comunitar.

#### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Conducta subterană de gaz va trece prin intravilanul satului Hurezani și la o distanță de 170 m față de biserica Sf. Dumitru, dar având în vedere că se vor realiza doar lucrări de săpare a șanțului destinat pozării conductei, concluzionăm ca acest obiectiv cultural nu va fi afectat de realizarea lucrărilor.

În perioada de exploatare a conductei nu va fi afectată zona de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se impun măsuri speciale pentru protejarea obiectivelor de interes cultural:

- pe tronsonul situat în intravilanul comunei Hurezani săparea șanțului trebuie să se realizeze manual pentru a evita zgomotul și vibrațiile produse de utilaje.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința actuală : agricol, zonă ape, silvic, locuințe și funcțiuni complementare, destinația – agricol, zonă ape, silvic, locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 49 /22.05.2017 eliberat de Consiliul Județean Gorj.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , cu respectarea distanțelor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

### 3. Caracteristicile impactului potential

#### a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –

Impactul va avea o extindere geografică pe arealul a trei comune si o lungime de cca.11 km, fiind reversibil și de intensitate redusă pe perioada construirii.

Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

#### b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) **mărimea și complexitatea impactului** – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Punerea în practică a proiectului, atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare nu generează impact cumulativ cu alte investitii din zona sau impact pe termen lung.

#### d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil, iar în perioada de exploatare este inexistent. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892





**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 195 din 02.08.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** ( prin S.C. GAUSS S.R.L.) cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, sector 1, București, cu adresa din data de 23.06.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 6236/23.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.7014/17.07.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**INSTALARE CONDUCTĂ GAZ PANOU HUREZANI –TUCO BULBUCENI**”, propus a fi amplasat în comunele Căpreni, Stejari, Hurezani, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 2 -Industria extractivă, lit d) foraje de adâncime și lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și șisturilor bituminoase;
- b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat în extravilanul comunelor Hurezani, Căpreni și Stejari, conform CU nr. 49 din 22.05.2017.

Amplasamentul se învecinează cu terenuri incluse în extravilan și intravilan sat Brătești.

Accesul în zonă se realizează pe drumul național (DN6B) existent situat în partea de vest a amplasamentului.

Proiectul propus va afecta o suprafață de 194468 mp. Suprafața afectată de lucrări în comuna Căpreni va fi de cca. 101788 m<sup>2</sup>, comuna Stejari va fi de cca. 11341 m<sup>2</sup> iar în comuna Hurezani de cca. 81339 m<sup>2</sup>.

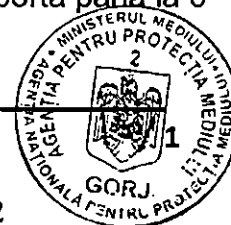
Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală liber de construcții.

Scopul proiectului este instalarea conductei de gaze care să faciliteze transportul gazelor de la Panoul Hurezani la TUCO Bulbuceni.

Traseul conductei va subtraversa râul Amaradia în dreptul stației TUCO și va continua de-a lungul culoarului de conducte existente până la punctul de cuplare în TUCO Bulbuceni.

Conducta nouă de transport gaze de la Panou Hurezani la TUCO Bulbuceni va merge în același culoar și paralela la cca. 2.5 m fata de conducta existentă cu DN 500 prevăzută în P.A.T.J Gorj aprobat în anul 2012. (TUCO Bulbuceni – Panou Hurezani).

Conducta este confecționată din oțel-carbon, diametrul de 20 țoli, va transporta până la 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat la o presiune între 18-25 bari.



Conducta va traversa drumuri comunale, râul Amaradia si drumul de acces de la TUCO Bulbuceni.

Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

Nr. punct	COORDONATE (STEREO 1970)		
	X	Y	
1	482158,18	209408,00	PC
2	482162,95	209402,75	LES
3	482180,43	209412,30	LES
4	482086,37	209592,81	LES
5	482024,28	209704,29	LES
6	482042,15	209713,95	LES
7	481998,61	209741,96	LES
8	482068,32	209847,85	LES
9	482058,93	209861,79	LES
10	482008,64	210000,34	LES
11	481988,14	209989,52	LES
12	481966,88	210033,89	LES
13	481791,55	209940,17	LES
14	481638,70	210218,75	LES
15	481339,56	210536,94	LES
16	481258,41	210529,45	LES
17	481290,24	210601,17	STATIE

Traseele conductei de gaz a fost aleasă de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.

Conducta de gaz proiectată se va priza cu capatul inițial la flanșa existentă pe conducta de gaz și cu capătul final la amplasamentul Tuco - Bulbuceni). Traseul conductei este prezentat în planurile anexate. A fost adoptată metodă pozării conductei în șanț la o distanță de 2,5 m față de conducta existentă.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, în vederea prevenirii accidentelor tehnice și ecologice. Conducta de gaz se va priza cu capătul final la Tuco Bulbuceni.

Conducta sub traverseaza râul Amaradia și drumuri de exploatare agricolă.

#### Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării imediate a producției estimate este necesară și oportună echiparea de suprafață prin realizarea conductei de transport gaz în punctul de prelucrare Tuco – Bulbuceni.

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt țevi de oțel carbon, curbe din țevi de oțel fără sudură, armături fittinguri (aprovizionate de bazele de aprovizionare autorizate) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Culoarul de lucru și profilul șanțului s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM "Culoar de lucru si profil de sant tipic".

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, iar în zona traversării drumurilor, adâncimea va fi de 1,7 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj. Pentru subtraversarea raului Amaradia se va realiza foraj orizontal de subtraversare cu adâncimea de 7 m.

În general pentru culoarul de lucru se vor folosi drumurile de exploatare existente în zonă, pentru a evita pe cât posibil afectarea terenurilor agricole, pășuni sau silvice.

Depozitarea pământului rezultat din săparea șanțului se va realiza în afara culoarului de

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgi.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



lucru, în zone special amenajate și va fi adus înapoi la astuparea șanțului. Culoarul de lucru permite depozitarea temporară materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj ale conductelor. Constructorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor, în cazul în care în zona culoarului de lucru sunt depozitate sau înmagazinate materiale extrem de inflamabile, conform prescripțiilor din anexa C1.1 din cadrul Filozofilor PETROM.

Lucrările de săpătură vor începe numai după marcarea întregului traseu, a culoarului de lucru și după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizației de construcție.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțului conductei, în vederea identificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, conducte, canalizări, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat să ia legătura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Identificarea exactă a obiectivelor subterane existente pe traseul conductei se va realiza prin sondaje executate prin săpătură manuală la indicațiile beneficiarilor (proprietarilor) acestora.

#### Profilul și capacitățile de producție:

Debitul de transport prin conducta de gaz de la panoul Hurezani: 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat;

Presiunea de proiectare pentru conducta de gaz:	18-25 bar;
Presiunea de exploatare pe conductele de amestec	6 bar;
Fluidul transportat:	gaz netratat;
Diametrul conductei:	20 i;
Lungimea conductei de gaz cca.	11 km

#### Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Procesul tehnologic desfașurat este cel de transport al gazelor netratate prin intermediul conductei de la panoul Hurezani la stația de tratare și condensare a hidrocarburilor de la Tuco-Bulbuceni.

#### Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

#### Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte 20i, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de gaze netratate de 6 mil standard mc/zi.

Realizarea prezentului proiect nu necesită racordarea la utilități, și anume: rețea de apă, rețea de canalizare, energie electrică și gaz.

#### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

#### Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea șanțului cu solul vegetal rezultat în urma excavațiilor. Surplusul de pământ rămas în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunelor Căpreni, Hurezani și Stejari.

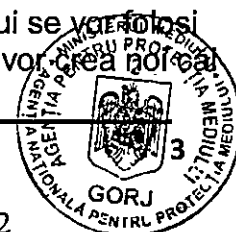
#### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor și materialelor necesare realizării proiectului se vor folosi căile de acces existente în arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu -Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

#### Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplură la partea inferioară a șantului.

#### Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională și constă în săparea șantului de pozare a conductei sub punctul de îngheț, punerea în loc a conductelor și asamblarea acestora. Va fi folosită de asemenea metoda forajului orizontal pentru subtraversarea râului Amaradia.

Subtraversările drumurilor de exploatare pietruite sau de pământ se vor executa în șanț deschis, fără curbe în plan vertical. Distanța pe verticală, în zona subtraversărilor, între generatoarea superioară a conductelor și suprafața drumului va fi de min 1,5 m. Conducta va fi pozată la această adâncime din elasticitate proprie.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizând sistemul de protecție anticorozivă din polietilenă extrudată respectând cerințele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare, utilizând dispozitive speciale în conformitate cu cerințele producătorului de izolație și va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

După montarea conductei se va proceda la acoperirea conductei pe toată lungimea ei cu un strat continuu de nisip cu grosime de cca. 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Pentru protejarea conductei în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 25 cm deasupra generatoarei superioare, o bandă de avertizare din PE inscripționată "PRODUSE PETROLIERE", având o lățime minimă de 15 cm.

#### Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire și racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 1 an.

Conducta va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificația tehnică EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului;
- proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului.

Presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor la conducta se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate  $\pm 1,5\%$  sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer. În cazul în care beneficiarul dorește încetarea activității de producție, punctul de consum se va menține pentru a fi pus la dispoziție viitorilor investitori.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

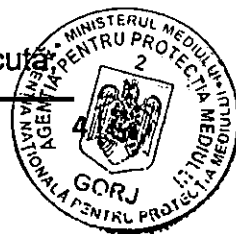
##### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- organizarea locului de muncă a formațiunii (echipei) care realizează lucrarea;
- activitatea de pozare containere standardizate;
- instructajul de securitate în munca a personalului muncitor care execută

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgi.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892





– lucrările de instalare utilități: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică;

- realizare de platformă pentru depozitare materiale voluminoase;
- realizare platformă pentru retragere utilaje grele;
- atelier mecanic;
- spațiu de depozitare acoperit;
- delimitarea și atenționarea zonei în care se lucrează;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- pregătirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrările prevăzute de proiect.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant pe terenul aflat în incinta în apropierea căii de acces pe amplasament.

Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

Organizarea de șantier este concepută pentru buna desfășurare a activităților de execuție ale lucrărilor de construcții - montaj instalații, asigurând funcționarea barăcilor șantierului, ateliere cu magazine pentru depozitarea materialelor, precum și rezolvarea alimentării cu utilități necesare (energie, apă), a căilor de comunicație (drumuri, telefonie).

Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor proiectate, personalul va fi supravegheat și îndrumat de personal calificat în domeniu, care va coordona activitatea.

#### **Alimentarea cu apă**

Apa menajeră este asigurată prin conectarea la rețeaua stradală sau opțional prin rezervoare de apă. Distribuția acesteia se face către punctele de consum.

Apa potabilă se asigură din apa imbuteliată în bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apa uzată menajeră va fi colectată în rezervoare speciale furnizate de o companie specializată iar mentenanța acestor rezervoare va fi asigurată în baza unui contract de servicii.

#### **Sursele de energie**

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier (zona pentru birouri, zona de atelier și depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la rețelele electrice prezente în zonă prin intermediul unui punct de transformare și a unui punct de măsură, iar în absența acestora se vor utiliza generatoare de curent. Toate tablourile electrice vor avea sistem de împământare. Toate instalațiile vor fi dotate cu sisteme protective.

#### Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasament Tuco – Bulbuceni în vecinătatea drumului de acces, pe amplasament al SC OMV PETROM.

Lucrări specifice realizării organizării de șantier: amenajare platformă pentru organizare: nivelare, compactare platformă; realizarea de săpături pentru fundație containere; amenajare loc de parcare; montare dale de beton;

Montare campuri containere și împrejmuire: montare containere depozit și adăpost; montare WC ecologic; montare împrejmuiuri;

Amenajare post PSI;

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Pe traseul conductei de gaz, nu sunt propuse alte proiecte.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deșeuri** –

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de la finalizarea construcției, se prezintă astfel:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Tipul deșeurii	M	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	300	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	500	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	150	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	300	20 01 39
5. Deșeuri și noroaie de foraj pe baza de apa dulce	kg	1000	01 05 04

#### Modul de gospodărire al deșeurilor

*Deșeurile metalice* – vor fi depozitate în containerul destinat acestui tip de deșeu, aflat în spațiul de depozitare a deșeurilor din cadrul SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile menajere* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor menajere al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile de hârtie* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de ambalaje de hartie și carton al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Materialele plastice* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de materiale plastice al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă dulce* – acest tip de deșeu va fi colectat în recipiente de plastic sau containere metalice și se va preda către firme specializate. Gestionarea acestor tipuri de deșeuri intră în atribuțiile constructorului.

#### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu este cazul.

#### Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și

asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu va fi cazul.

#### **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pentru proiectul propus atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare nu se vor utiliza surse de apă.

În perioada de funcționare, având în vedere că se va face racordarea la Panoul Hurezani și platforma Tuco – Bulbuceni iar conducta va fi izolată cu polietilenă și supusă probelor de presiune nu anticipăm riscul producerii unor poluări accidentale care să afecteze apele subterane.

În concluzie în această etapă nu va exista consum de apă și nu se vor genera ape uzate menajere sau ape uzate tehnologic.

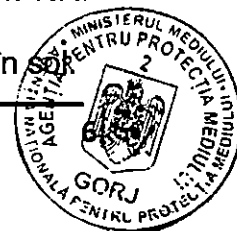
Apele uzate de tip menajer generate de personalul angajat în construcții se vor colecta prin intermediul grupurilor sanitare ecologice care se vor vidanja ori de câte ori va fi nevoie de către firme specializate.

Pe arealul de implementare a proiectului apele pluviale se vor infiltra în mod natural în

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Cursul râului Amaradia este intersectat punctual prin subtraversare.  
Pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a

Apelor.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate produse în perioada de construire sunt cele menajere provenite de la personalul angajat în construcții. În acest scop se va monta o toaletă ecologică lângă frontul de lucru.

Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Sursele de emisii sunt fixe și mobile:

- surse fixe de poluare: în cazul de față, atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare a proiectului nu se vor genera emisii atmosferice din surse staționare;
- surse mobile: reprezentate de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții și utilajele folosite în procesul de construcție;

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule .....0,51 mg/l
- SO<sub>x</sub> .....3,41 mg/l
- CO .....0,25 mg/l
- NO<sub>x</sub> .....0,62 mg/l
- Aldehyde .....0,11 mg/l
- HC (nears).....0,15 mg/l

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea emisiilor în atmosfera se recomandă ca în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații:

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de "amenințări" la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

• Sursele de zgomot și vibrații fixe sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevră și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

• Sursele de zgomot și vibrații mobile, nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu -Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masă mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și NUL pe termen lung (pentru perioada de operare).

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

### **Protecția împotriva radiațiilor**

Sursele de radiații;

În cadrul obiectivului și în zona lui nu vor exista surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu sunt necesare.

### **Protecția solului și a subsolului**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

**Principalul efect negativ asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru realizarea lucrărilor.** De asemenea, realizarea proiectului presupune ocuparea *temporară* a unor suprafețe de teren.

Modificările fizice asupra solului și subsolului identificate în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și saparea unui profil artificial;
- apariția eroziunii;
- pierderea parțială a caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare temporară neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor fronturilor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibil a fi afectată de realizarea proiectului.

Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor)
- Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;
- Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie, nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.
- SO<sub>2</sub> și Nox acești oxizi sunt considerați a fi principalele substanțe răspunzătoare de formarea depunerilor acide;
- Procesul de formare a depunerilor acide începe prin antrenarea celor doi poluanți în atmosferă, care în contact cu lumina solară și vaporii de apă formează compuși acizi;
- Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei în sol, a microorganismelor și scăderea capacității productive a solului;

Pe amplasament au fost identificate următoarele surse care pot genera poluări accidentale ale solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construire pot apărea următoarele surse de poluare:

- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și ulei de motor;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



- gospodărirea incorectă a deșeurilor (amplasarea deșeurilor de construcții direct pe sol și a deșeurilor menajere).
- depozitarea direct pe sol a deșeurilor rezultate din forajele de subtraversare.
  - În perioada de funcționare a obiectivului:
- nu vor exista surse de poluare a solului;
  - În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului sunt practic nule.

#### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Se impune dotarea amplasamentului cu materiale absorbante care vor fi utilizate în caz de poluări accidentale cu hidrocarburi sau ulei de motor.

Deșeurile menajere provenite de la personalul lucrător în construcții vor fi colectate în saci menajeri și vor fi depozitate zilnic în pubelele de pe amplasamentul SC OMV PETROM SRL.

Deșeurile de tipul nămolurilor provenite de la forajele de subtraversare vor fi depozitate în recipiente de plastic sau metalice care vor fi preluate de agenți economici autorizați în preluarea acestor tipuri de deșeuri. Gestionarea acestor tipuri de deșeuri va constitui responsabilitatea agenților economici care realizează aceste foraje.

Utilajele folosite pe amplasament, la încheierea programului zilnic de lucru se vor transporta pe platforma de retragere a utilajelor.

#### Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu se află în vecinătatea unor zone protejate de interes comunitar, prin urmare proiectul nu va afecta habitate și specii de interes comunitar.

#### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Conducta subterana de gaz va trece prin intravilanul satului Hurezani și la o distanță de 170 m față de biserica Sf. Dumitru, dar având în vedere că se vor realiza doar lucrări de săpare a șanțului destinat pozării conductei, concluzionăm ca acest obiectiv cultural nu va fi afectat de realizarea lucrărilor.

În perioada de exploatare a conductei nu va fi afectată zona de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se impun măsuri speciale pentru protejarea obiectivelor de interes cultural:

- pe tronsonul situat în intravilanul comunei Hurezani săparea șanțului trebuie să se realizeze manual pentru a evita zgomotul și vibrațiile produse de utilaje.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința actuală : agricol, zonă ape, silvic, locuințe și funcțiuni complementare, destinația – agricol, zonă ape, silvic, locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 49 /22.05.2017 eliberat de Consiliul Județean Gorj.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

- a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , cu respectarea distanțelor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

### 3.Caracteristicile impactului potential

#### a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –

Impactul va avea o extindere geografică pe arealul a trei comune si o lungime de cca.11 km, fiind reversibil și de intensitate redusă pe perioada construirii.

Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

#### b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) **mărimea și complexitatea impactului** – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Punerea în practică a proiectului, atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare nu generează impact cumulativ cu alte investitii din zona sau impact pe termen lung.

#### d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil, iar în perioada de exploatare este inexistent. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

#### Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;



2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianti provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 -215384, fax 0253 - 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. Ing. Nicolae Giorgi**



**Șef serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații,  
Dr. Ing. Ina Liliana Blidea**

**Întocmit,  
Ing. Emilia Sfirlogea**

**Notă**

Decizia de mediu s-a emis în trei exemplare

Exemplarul nr.1 s-a predat agentului economic

Exemplarul nr.2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv

Exemplarul nr.3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu



2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgi.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. Ing. Nicolae Giorgi**



**Șef serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații,  
Dr. Ing. Ina Liliana Blidea**

**Întocmit,  
Ing. Emilia Sfirlogea**

**Notă**

Decizia de mediu s-a emis în trei exemplare

Exemplarul nr.1 s-a predat agentului economic

Exemplarul nr.2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv

Exemplarul nr.3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu

2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212892



**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 -215384, fax 0253 - 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. Ing. Nicolae Giorgi**



**Șef serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații,  
Dr. Ing. Ina Liliana Blidea**

**Întocmit,  
Ing. Emilia Sfirlogea**

**Notă**

Decizia de mediu s-a emis în trei exemplare

Exemplarul nr.1 s-a predat agentului economic

Exemplarul nr.2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv

Exemplarul nr.3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu