



ACORD DE MEDIU

Nr. GJ -18 din 30.07.2014
Revizuit la data 10.07.2017

Ca urmare a cererii adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în municipiu București, sector 1, strada Coralilor, nr. 22 , prin S.C. EXPERT SERV S.R.L. Ploiești, înregistrată la APM Gorj cu nr. 5446 din 31.05.2017, și completări cu nr. 5958 din 16.06.2017, în baza OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **“Amenajare drum acces, careu foraj, forajul și punerea în producție a sondelor 1022, 1024 BUSTUCHIN,LUCRĂRI DE SUPRAFAȚĂ, FORAJ ȘI PUNERE ÎN PRODUCȚIE SONDA 1026 BUSTUCHIN”** din comuna Bustuchin, sat Bustuchin, județul Gorj, amplasament în nord –vestul platformei moesice, pe structura Bustuchin, care este situată în Depresiunea Getică, flancul extern al Avantfosei Carpaților Meridionali, pe aliniamentul de structuri anticlinale Socu –Licurici -Bustuchin, jud.Gorj.
în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

Structura Bustuchin este situată în Depresiunea Getică, flancul extern al Avantfosei Carpaților Meridionali, pe aliniamentul de structuri anticlinale Socu –Licurici -Bustuchin. Din punct de vedere geomorfologic, perimetru cercetat aparține Podișului Getic, situată în bazinul hidrografic al râului Jiu, iar din punct de vedere geologic se găsește în sectorul vestic al Depresiunii Getice.

Lucrările de cercetare geologică prin foraje au pus în evidență acumulări de gaze la nivelul Helvetjanului. Ca urmare producției obținute de la sondele forate pe structura, cât și pentru completarea gabaritului de sonde, s-a considerat oportună forarea sondei 1023 BUSTUCHIN, la adâncimea de 2900 m TVD cu caracter exploatare gaze.

Sondele 1022 + 1024 BUSTUCHIN se vor amplasa în extravilanul comunei Bustuchin, sat Bustuchin, județul Gorj, terenul ocupat temporar fiind în suprafață de **11.420 mp**, cu categoria de folosință : arabil (Tarla 100, Parcela A).

Accesul la locația sondei se face din drumul comunal existent betonat (DC 31) și execuția unui tronson de drum nou în lungime de ~ 35 m.

Coordonatele proiectate ale beciului sondei 1022 Bustuchin în sistem STEREO 70 sunt:

$$\begin{aligned} X &= 386.675,96 ; \\ Y &= 403.140,17 . \end{aligned}$$

Coordonatele proiectate ale beciului sondei 1024 Bustuchin în sistem STEREO 70 sunt:

$$\begin{aligned} X &= 386.701,89 ; \\ Y &= 403.138,27 . \end{aligned}$$



Local, beciul sondelor se va amplasa la o distanță de ~ 110 m de prima casă, la o distanță de ~ 175 m de râul Amaradia și la ~ 60 m de Parcul 5 Bustuchin.

Terenul ocupat temporar este în suprafață de 11.420 mp, cu categoria de folosință : arabil (Tarla 100, Parcela A).

Accesul la obiectiv se realizează din drumul comunal (betonat) Dc 31 prin execuția unui racord de drum nou în lungime de ~ 35 m în interiorul suprafeței închiriate (cu sistem rutier SR 1).

Activitatea de foraj se încadrează în categoria lucrărilor de explorare-exploatare a zăcămintelor de petrol și au caracter temporar, durata acestora depinzând de adâncimea la care se află obiectivul sondei.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

➤ În cazul sondelor 1022 + 1024 Bustuchin, durata lucrărilor de realizare este estimată la 60 zile / sondă, iar adâncimea de foraj este de ~ 1603 m TVD.

Accesul la obiectiv se realizează din drumul comunal betonat DC 31, din care se va executa un racord nou în lungime de ~ 35 m (în interiorul suprafeței închiriate).

Dacă în urma probelor de producție sondele vor da rezultate se vor monta conductele ce vor duce producția de gaze de la sondele 1022 și 1024 Bustuchin la Parc 5 BUSTUCHIN (aflat la o distanță de ~60 m. Durata totală estimată de realizare a lucrărilor este de ~ 6 luni.

DRUM ACCES

Execuție tronson drum acces în lungime de ~ 35 m:

cu sistem rutier SR 1 alcătuit din :

- 18 cm dale de beton armat carosabile, (3 x 1 x 0,18) cm
- 5 cm substrat de nisip pilonat;
- 20 cm strat de agregate naturale de balastieră, prelucrate prin concasare, așternută mecanic, cu împănare și fără înnoroiri;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast.

CAREU FORAJ – Careul de foraj se va amplasa pe o suprafață de ~ 8000 mp.

Suprastructura careului de foraj :

SR 1 pe suprafață de ~ 2655 mp cu dale de beton armat carosabile;

SR 2 pe suprafață de 3055 mp cu îmbrăcăminte din piatră spartă;

SR 3 pe suprafață de 649 mp cu îmbrăcăminte din balast concasat.

➤ PLATFORMA DALATĂ INSTALAȚIE FORAJ

Sistem rutier SR 1 (~ 2655 mp) pentru amplasarea instalației de foraj, compus din:

- 18 cm dale de beton armat carosabile, (3 x 1 x 0,18) cm
- 5 cm substrat de nisip pilonat;
- 20 cm strat de agregate naturale de balastieră, prelucrate prin concasare, așternută mecanic, cu împănare și fără înnoroiri;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast.

➤ PLATFORMĂ PIETRUITĂ

Sistem rutier SR 2(3055 mp) pentru amplasarea anexelor instalației de foraj, compus din:

10 cm îmbrăcăminte din macadam ordinar din piatră spartă de carieră pentru drumuri;

- 22 cm strat de agregate naturale de balastieră, prelucrate prin concasare, așternută mecanic, cu împănare și fără înnoroiri;
- 28 cm balast 0-63 mm;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast

➤ PLATFORME BALASTATE

Sistem rutier SR 3(649 mp) pentru amplasarea barăcilor (minicamp) și a unei parăcălărișe din:

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr.76, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253/215384; Fax: 0253/212982



- 15 cm strat de aggregate naturale de balastieră, prelucrate prin concasare, așternută mecanic, cu împănare și cu înnoiroire;
- 15 cm strat din balast 0-63 mm;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast

Minicampul în suprafață de 409 mp (suprafață pietruită) va servi la depozitarea containerelor de personal care asigură activitatea de foraj.

Parcarea autovehicolelor se face pe suprafață de 240 mp (platformă balastată).

Surgerea și evacuarea apelor la careul de foraj

Rigole, șanturi betonate pentru apele pluviale

- Triunghiulare din beton armat

Surgerea apelor de suprafață de pe platformă se asigură prin pantele aplicate suprafețelor transversale de 0,5 % la platformă iar colectarea pe rigole triunghiulare betonate (10 cm beton clasa C 25/30, turnat pe loc pe substrat de 5 cm nisip pilonat, cu rosturi de câte 2,5 cm umplute cu mortar M 100 pe 4 cm și nisip pe rest adâncime). Panta longitudinală a șanțului este de minim 0,3%. Perimetral, pe laturile de nord-est și sud a careului de foraj pentru captarea apelor pluviale s-au prevazut rigole betonate cu adâncimea de 1,20 m și lățimea de 1 m. **Lungime rigole = 320 m.** Rigolele se descarcă în habă de apă pluvială montată pe latura vestică a careului (după depozitul de sol vegetal); datorită diferenței de cota de ~ 1,50 m între drumul comunal (nivel cota 331,98) și cota la care se va amenaja careul de foraj (330,80) apele pluviale au direcția de curgere dinspre sud spre nordul platformei careului de foraj, motiv pentru care habă de ape pluviale s-a montat pe latura de nord-vest.

- La intrarea în careul de foraj se prevede un podeț tubular din beton armat cu diametrul de 1000 mm și o lungime de 20 m, cu camera de captare amonte, (apele fiind dirijate spre șanțul betonat existent – podețul este prevăzut la intrarea și la ieșirea din careu în drumul comunal betonat.

Habă colectare detritus:

- Se prevede montarea unei habă metalice de 40 mc pentru colectarea detritusului din procesul de forare.

Habă colectare ape uzate

- Se prevede montarea a 2 habă metalice de 1 mc și 40 mc pentru colectarea scurgerilor din procesul de forare, în care se descarcă șanturile dalate de colectare ape reziduale.

Șanturi dalate pentru apele reziduale

- Se prevede execuția unui șant din dale prefabricate pentru colectarea scurgerilor din procesul de forare în lungime de 36 m (în jurul habelor de fluide de foraj) care se va descărca în habă de 40 mc și un șant în lungime de 18 m dalat în zona IPCN (pentru eventualele scurgeri de pe platforma de chimicale și instalația de defloculare) care va fi colectata de habă de 1 mc

Beciu sondei Ținând seama de importanța beciurilor pentru desfașurarea în bune condiții a forajului sau exploatarii sondei, se fac specificații asupra beciurilor de la gura sondei, pentru montarea flanșelor de etanșare a coloanelor și pentru colectarea scurgerilor de pe podul sondei și din imediata vecinătatea acestora. Datorită tipizărilor instalațiilor de foraj, a instalațiilor de prevenire a erupțiilor, a etanșărilor și a capetelor de erupție s-a adoptat soluția construirii unor beciuri din beton armat cu dimensiuni care să permită orice intervenție ulterioară.

Piesa trecere -Piesa de trecere asigură etanșarea trecerii conductei de ghidaj prin radierul beciului. Piesa se compune din șut Ø620x7mm L=400mm fixat în radier cu o piesă din tablă 820x820x10mm sudată de șut și înglobată în betonul radierului. Spațiul dintre șutul piesei și conducta de ghidaj se umple cu franghie gudronată, iar 10cm la partea superioară cu dop de bitum.

Capac / grătar la beciul sondei -Se confectionează din profil metalic cornier L (70 x 70 x 6) mm la rame și rigidizări și se acoperă cu panouri din tablă expandată 35 x 4 mm, asamblate prin suduri.

Pentru manevrare capacele au câte 4 mâneră din OB 37 Ø16 mm.

Consolidare cu taluze



Se prevede execuția unei consolidări cu taluze în lungime de 90 m pe latura de sud-est a careului de foraj.

Semnalizare rutieră

Ca măsuri de sigurana circulației, în zona accesului în incintă, se prevede un indicator de circulație, astfel:

- la intrarea în careu: „viteza limită 5 km/h”;
- la ieșirea din careu și din drumul de acces „STOP”.

- profilul și capacitatele de producție:

Probele de producție se vor efectua cu instalația de foraj. Durata de realizare a probelor de producție este de cca 3 zile / sondă, după care dacă rezultatele sunt pozitive, sonda intră în producție. Timpul estimat executării lucrărilor de amenajare a drumului de acces și a careului sondei este de 6 luni.

Sondele de exploatare gaze se vor săpa în scopul punerii în evidență a rezervelor de gaze de pe structură, în limita adâncimii de ~ 1533 m TVDSS – 1603 m TVDSS(obiectivele principale sunt explorarea în Sarmațian Sa V – Sa VIII).

Executarea lucrărilor de foraj propriu-zis

După terminarea fazei de mobilizare în legătură cu instalația de foraj se vor executa lucrările propriu-zise de foraj, conform programului de construcție prevăzut în proiectul tehnic. Procesul tehnologic de forare al unei sonde constă în săparea unui puț cu diametre descrescătoare, de la suprafață și până la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ-hidraulic acționat de la suprafață. Procesul de foraj se realizează în întregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalației de foraj).

Programul de tubare și cimentare

Prin acest program se realizează consolidarea sondei. Programul de tubare cuprinde coloanele de ghidaj, ancoraj și exploatare.

La gura sondei se tubează și se betonează într-un beci săpat manual un burlan de ghidare. Coloanele de ghidare și de ancorare au rol:

- dirijează fluidul de foraj din sonda în sistemul de curătire și stocare a acestuia;
- închide formațiunile superioare cuatrenare slab consolidate, împiedicând poluarea apelor subterane;
- protejează gura sondei și fundațiile instalației de foraj;
- izolează circuitul fluidului de foraj și apele de suprafață și subterane;
- împiedică ieșirea gazelor de suprafață din stratele fisurate.

Prin cimentul de sondă se înțelege o categorie foarte largă de materiale liante, fin măcinată, care pompează sub formă de suspensii stabile în sonde, se întăresc și capătă proprietățile fizico-chimice dorite; rezistență mecanică și anticorozivă, aderență la burlane și roci, impermeabilitate.

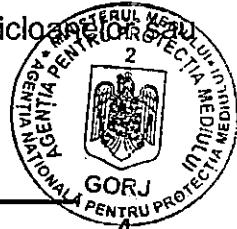
Tipul și proprietățile fluidului de foraj

Pentru protejarea pânzei de apă freatică de suprafață, fluidul de foraj utilizat va fi de tip natural, nefiind tratat cu substanțe chimice care să contamineze stratul.

La forarea sondei, fluidul de foraj este asigurat de contractorul de foraj urmând ca eventualele corecții (diluții ale acestuia să se prepară în instalația existentă în careul sondei).

Circuitul complet al fluidului de foraj este următorul:

- fluidul de foraj este aspirat din habă metalice și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic prin prăjini și orificiile sapei;
- apoi fluidul de foraj încărcat cu detritus urcă prin spațiul inelar format între prăjini și peretii sondei la suprafață;
- la suprafață fluidul cu detritus trece prin sitele vibratoare, unde are loc îndepărarea detritusului, după care prin jgheaburi ajunge în habele de stocare;
- fluidul de foraj este curățat de particulele fine (nisip, rocă) cu ajutorul hidrociclocoolerului unei centrifuge, omogenizat și tratat;
- fluidul astfel curățat este recirculat în sondă;
- Detritusul separat din fluidul de foraj este stocat în habă metalică de 40 mc.



PROGRAMUL DE CONSTRUCȚIE

SONDELE 1022+1024 BUSTUCHIN

Conform documentației tehnice a proiectului de foraj, pentru realizare obiectivului propus s-a adoptat următorul program de construcție:

Coloana de ghidaj Ø 500 mm x 20 m- va fi tubată într-un puț săpat manual, centrată cu masa și cimentată până la nivelul fundului beciului sondei. Această coloană servește la protejarea fundației împotriva infiltrărilor, asigurând circulația fluidului către sitele vibratoare.

Coloana de ancoraj Ø 13 3/8 in x 100 m - are rolul de a izola formațiunile slab consolidate de suprafață, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate și permeabilitate. Ea protejează formațiunile acvifere împotriva contaminării și va fi cimentată la zi. Ea are rolul de a izola formațiunile de suprafață, aparținând Pontianului, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate și permeabilitate. Cimentarea se va realiza cu nivelul la suprafață.

După tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un sistem de etanșare și o instalație de prevenire a erupțiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în condiții de securitate. Se recomandă ca șiuil acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

Este prima coloană obligatorie la sondele pentru exploatarea hidrocarburilor. Funcțiile ei sunt următoarele:

- *consolidează sonda în zona de suprafață și mică adâncime;
- *protejează sursele de apă potabilă de contaminare cu fluid de foraj;
- *împiedică pătrunderea de fluide din strate în sondă și alterarea fluidului de foraj;
- *constituie elementul sigur de care se ancorează instalația de prevenire a erupțiilor, la suprafață;
- *reprezintă suportul pe care se sprijină celelalte coloane și o parte a echipamentului de extracție.

Coloana intermediară Ø 9 5/8 in pe intervalul 0 ÷ 506 m (TVD) - se va tuba după efectuarea investigațiilor geofizice necesare și va permite executarea operațiilor de cercetare și exploatarea sa ulterioară în Sarmățan.

Coloana de exploatare Ø 7 in pe intervalul 0 ÷ 1533 m – 1603 m (TVD) - se va tuba după efectuarea investigațiilor geofizice necesare. Ea permite executarea probelor de producție și exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în condiții de securitate.

Ea indeplinește următoarele funcții:

- formează un canal sigur de deplasare a fluidelor din stratul productiv la suprafață, protejând echipamentul de extracție;
- permite exploatare mai multor straturi productive, aflate la adâncimi diferite, comunicația între interiorul coloanei și strat făcându-se prin perforări;
- asigură realizarea unor operații speciale în sondă pentru intensificarea afluxului de hidrocarburi: fisuri hidraulice, acidizări, etc.

Durata estimată pentru lucrările de foraj este de 30 zile / sondă, pentru efectuarea probelor de producție de 3 zile / sondă, mobilizarea/demobilizarea instalației de foraj de 30 zile / sondă. Timp estimat de realizare a investiției : ~ 6 luni .

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

"Lucrări de suprafață, foraj și punere în producție sonda 1026 BUSTUCHIN"

Proiectul de investiție propus se va desfășura în trei etape, și anume:

- **Etapa lucrărilor pregătitoare și de organizare, care include următoarele activități:**
 - montare instalatie de foraj;
 - montare structuri și echipamente tehnologice și sociale auxiliare
- **Etapa de execuție propriu-zisa a lucrarilor de foraj, cu următoarele activități:**



- executarea lucrarilor de foraj pe intervalui 0 m – 2986 m;
- ***Etapa finala, de demobilizare instalatie foraj cu urmatoarele activitati:***
- demobilizarea instalatiei de foraj si a structurilor/echipamentelor auxiliare, precum si transportul acestora la o alta locatie sau la baza de reparatii;
- executarea testelor de productie a zacamantului si pregatirea sondei pentru exploatare, daca este demonstrata viabilitatea acesteia;
- montare conducta de gaze (cu diametrul de 4 inch) ce pleaca din capul de eruptie al sondei 1026 Bustuchin si prizeaza in manifoldul existent Parc 5 Bustuchin in lungime estimata 100 m.

Pe aceasta platforma dalata existenta se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip MR 8000 Termica;
- instalatie de conditionare a fluidului de foraj ;
- 2 grupuri electrogene;
- rezervor stocare combustibil, montat intr-o zona prevazuta cu protectie;
- 2 habe metalice pentru stocarea apei tehnologice ;
- rezervoare de stocare pentru rezerva intangibila de incendiu ;
- haba de stocare detritus (existenta);
- haba de stocare a apelor pluviale (sunt existente);
- haba de stocare a eventualelor surgeri accidentale din zona de amplasare a instalatiei de conditionare a fluidului de foraj (existenta);
- containere pentru birouri, grup sanitar.

Instalatia de foraj propriu-zisa consta in :

- rampa material tubular ;
- substructura metalica ;
- turla cu geamblac, macara, carlig ;
- sistem de preventie a eruptiilor ;
- baraca motoarelor de actionare ;
- masa rotativa ;
- grup pompare fluid foraj ;
- grup generatoare.

Pentru protectia mediului, in incinta careului se vor executa urmatoarele lucrari:

Montarea instalatiei de foraj MR 8000 Termica pe o platforma dalata existenta.

Pentru colectarea apelor meteorice de pe platforma careului exista saniti dalate, racordate la habe metalice.

Colectarea eventualelor surgeri accidentale tehnologice din interior se realizeaza prin intermediul unor burlane aflate in dotarea instalatiei de foraj, ce se descarcă in bacinul colector de reziduuri, ce se va goli periodic cu vidanja de catre firma Ecomed Eastern Europe SRL.

Pentru depozitarea detritusului rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 70 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

La gura sondei se va construi un beci din beton armat C25/30 si oțel beton PC52. Acesta are rolul de a permite montarea capului de coloana si al instalatiei de preventie precum si rolul de a capta toate surgerile din zona gaurii de sonda precum si de pe podul instalatiei de foraj.

Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi trasportate la statia de epurare care deserveste zona.

Montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj.

Se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta conform Normelor Tehnice de Securitate.



b. Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

Coloana de ghidaj, Ø 13 3/8 in x 100 m – consta dintr-un burlan de tabla sudata, tubat la circa 100 m adancime, intr-un puț sapăt manual, cu dimensiunea de 1 m x 1 m, centrat cu masa si cimentat pana la nivelul fundului beciului. Rolul acestei coloane este de a consolida zona superioara a gaurii de sonda, zona in care sunt situate roci mai slabe, de a inchide stratele acvifere de suprafață, ferindu-le de contaminare cu fluidul de foraj si totodata de a proteja beciul sondei si fundațiile instalației, de infiltratii cu fluid de foraj, care ar putea afecta rezistența solului.

Coloana de ancoraj, Ø 9 5/8 in x 725 m – are rolul de a izola formațiunile slab consolidate de suprafață, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Ea protejeaza formațiunile acvifere impotriva contaminarii si va fi cimentata la zi. Ea are rolul de a izola formațiunile de suprafață, aparținand Pontianului, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Cimentarea se va realiza cu nivelul la suprafață. Dupa tubajul si cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un sistem de etansare si o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfasurarea forajului pentru faza urmatoare in conditii de securitate. Se recomanda ca siul acestei coloane sa fie fixat intr-un strat bine consolidat.

Coloana de exploatare Ø 7 in x 2340 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de producție si exploatarea acumularilor de gaze in conditii de securitate.

Coloana de exploatare Liner Ø 4 1/2 in x 2986 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de producție si exploatarea acumularilor de hidrocarburi in conditii de securitate.

Timpul necesar executarii lucrarilor de foraj, conform documentatiei tehnice intocmite, este de circa 80 zile, iar pentru probe de productie 20 zile.

Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei si a masurilor de protectie prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetația, solul si aerul din afara careului sondei.

c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul detritusului rezultat in urma forajului, circa 760 tone. Aceasta va fi depozitat in haba de detritus si transportat periodic la Ecomed Eastern Europe SRL ;
2. Curatarea burlanelor instalatiei de foraj de eventualele surgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare;
3. Demontarea burlanelor din zona instalatiei de foraj precum si a habei de colectare ape reziduale din timpul activitatii de foraj si astuparea excavatiei;
4. Demontarea habei de detritus si astuparea excavatiei acestieia.

d. Executarea probelor de productie si a lucrarilor de punere in productie a



Probele de productie se vor efectua cu instalatia IC 5 sau AM 12. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 20 zile, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

Pentru exploatare, sonda va fi completata cu urmatoarele echipamente si dispozitive:

Echiparea de suprafață a sondei 1026 Bustuchin, constă în urmatoarele:

- Gara colectoare;
- Împrejmuire cap erupție;
- Fundații ancorare instalație de intervenție;
- Skid de injectie inhibitori de coroziune;
- Skid de injecție metanol.

Impactul cumulativ

Amplasamentul sondei 1026 Bustuchin se va realiza pe careul existent al sondelor 1022 și 1024 Bustuchin.

Amplasarea sondei pe aceeași locație nu va avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, ci dimpotrivă se va elibera impactul produs de amenajare drum acces, ocuparea unei suprafețe noi pentru amenajarea careului de foraj al sondei 1026 Bustuchin, suprafața rămânând aceeași (platforma existentă a sondelor 1022, 1024 Bustuchin) și având categoria de folosință curți construcții.

Lucrările in plus care vor avea loc pe amplasament vor fi pentru forajul sondei 1026 Bustuchin, aceste lucrări neprovocând un impact semnificativ mai mare față de cel inițial cand erau doar sondele 1022 si 1024 Bustuchin pe amplasament.

Procesul de foraj se realizează în întregime cu mijloace mecanizate (instalație de foraj MRS 8000 Diesel), ceea ce va implica o acțiune mecanică asupra stratelor geologice.

Se anticipează că lucrările de foraj să determine impact asupra structurii geologice locale, dar acesta va fi strict localizat la gaura sondei. Impactul generat asupra stratelor geologice a fost analizat la sondele 1022 si 1024 Bustuchin și a rezultat că în condiții normale de operare, impactul potențial generat de lucrări de foraj asupra mediului geologic este considerat a fi minor.

Lucrările de foraj la sonda 1026 Bustuchin se vor face eșalonat astfel că nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgromote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulativ.

De asemenea în timpul forajului, sondele 1022 si 1024 Bustuchin se vor opri, astfel evitându-se un posibil impact cumulativ.

Impactul generat de sonda 1026 Bustuchin, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zonă nemulțumind semne de afectare a factorilor de mediu, astfel că impactul cumulativ al sondei 1026 Bustuchin cu sondele din zonă este nesemnificativ.

Pentru evitarea unor posibile depășiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonde se iau măsuri de protecția mediului pentru fiecare factor de mediu în parte, măsuri pentru prevenirea poluării accidentale, măsuri în cazul unei poluări accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizează realizarea și implementarea proiectului.

Riscurile de mediu sunt menținute la un nivel scazut datorita restructurare și modernizare a OMV PETROM SA ASSET II Oltenia,



implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății.

În concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extractia de țărei - și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

În plus, proiectul nu este în conflict cu planificarea existentă pentru acea zonă.

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate:

a) Deșeuri extractive generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

Detritusul

- 300 tone – detritus (intervalul I) - cod deșeu 01 05 08;
- 460 tone – detritus (intervalul II) - cod deșeu 01 05 05*.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfărâmate de către sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezultă circa 760 m³ detritus total.

Acstea sunt selectate pe sitele vibratoare și colectate într-o habă metalică de 70 m³ de unde va fi transportat la Ecomed Eastern Europe SRL pentru tratare/eliminare finală.

Fluidul de foraj rezidual

- 300 tone – fluid de foraj rezidual (intervalul I) - cod deșeu 01 05 08;
- 50 tone – fluid de foraj rezidual (intervalul II) - cod deșeu 01 05 05*.

Fluidul NADF din care rezulta deșeurile cu cod 01 05 05*, în cantitate de cca 50 tone, este refolosit în întregime la alte sonde.

Fluidul de foraj rămas la finalul sondei cu codul 01 05 08, circa 300 tone, dacă nu i se găsește folosință la alte sonde, va fi transportat în vederea tratării și eliminării finale la Ecomed Eastern Europe SRL.

Deșeuri ne-extractive:

- deșeuri metalice;
- deșeuri de ambalaje;
- deșeuri menajere.

Deșeuri metalice (cod deșeu -17 04 07) - sunt deșeuri feroase rezultate din tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de, circa 0,50 tone de deșeuri metalice. Aceste deșeuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile de ambalaje:

- butoai metalice care se reutilizează;
- ambalaje din hârtie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse băuturi răcoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau băuturi.

Ambalajele, în care au fost stocate materiale chimice (saci de pânză, butoai metalice și de plastic), necesare condiționării fluidului de foraj vor fi depozitate în baracă de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare și executanții a lucrărilor de foraj are contract de achiziții, pentru a fi reutilizate.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deseu
Ambalaje metalice		15 01 04
Ambalaje hârtie și carton	Deșeuri de ambalaje –	15 01 01



Ambalaje de materiale plastice	nepericuloase	15 01 02
Ambalaje de sticlă		15 01 07
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Deșeuri de ambalaje – periculoase	15 01 10*

Deșeurile menajere (cod deșeu - 20 03 01) - vor fi precolecate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET II OLTEANIA și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimează o cantitate de aproximativ 1 m³ de deșeuri menajere.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului

- Proiectul se regăsește în strategia adoptată de către SC OMV PETROM de implementare a unor tehnologii care să asigure protecția mediului, având în vedere totodată exploatarea cu maximă productivitate a resursei naturale de ție și gaze disponibilă în zăcămînt, cu minimul de extensie asupra mediului înconjurător și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu prin realizarea unui Raport la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului întocmit de ing. Stoicescu Ileana Xenia persoană fizică certificată conform Cl în RENESPM, poziția 504;
- Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa atât din punct de vedere tehnologic cât și în ceea ce privește amplasamentul sunt de natură economică la nivel local și național, și au ținut cont de : poziția locației în raport cu zăcământul de hidrocarburi, straturile geologice ce urmează a fi străbătute, posibilitatea refacerii optime a calității solului decoperat la finalizarea lucrării, în vederea redării acestuia proprietarilor, distanța amplasamentului proiectului față de zone locuite.
- Concluziile Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a proiectului elaborat de ing. Stoicescu Ileana Xenia, arată că , impactul asupra mediului este redus prin realizarea acestui proiect dacă sunt respectate măsurile pentru protecția mediului propuse de proiectant și recomandate de elaboratorul Raportului la Studiul de evaluare a impactului.
- S-a luat în considerare impactul direct, indirect și cumulat cu al celorlalte sonde active , abandonate sau în conservare existente pe amplasament, ținîndu-se cont de amplasarea obiectivului în cadrul unui câmp de exploatare petrolieră extins și cu vechime relativ mare de exploatare.

Acordul de mediu se emite în baza următoarelor :

-Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2., pct.2. lit. e instalații industriale de suprafață pentru extractia cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.

-Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009.



-Raportul la Studiul privind impactul asupra mediului intocmit de către ing. Stoicescu Ileana Xenia persoană fizică certificată conform Cl în RENESPM, poziția 504. Raportul la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul ca proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

- Certificatul de urbanism cu nr. 10/11.04.2014 eliberat de Primăria comunei Bustuchin;
- Certificatul de urbanism cu nr. 16/23.05.2017 eliberat de Primăria comunei Bustuchin;
- Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 3462 din 24.04.2014;
- Procesul verbal de dezbatere publică nr. 7565 din data de 10.07.2014;
- Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 5636 din 08.06.2017;
- Contractul nr. 6908063125/10.08.2006 pentru tratarea, colectarea și transportul deșeurilor rezultate din activitatea petroliere încheiat între S.C. PETROM S.A. București și S.C. AVA EASTERN EUROPE D.F. & S S.R.L. București;
- Contractul de prestări servicii nr.14584/23.07.2006 încheiat între S.C. URBAN S.A. Rm. Vâlcea și S.C. AVA EASTERN EUROPE DF & S S.R.L. București pentru servicii de eliminare finală (depozitare) a detritusului și fluidelor rezultate în urma procesului de foraj.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

a)măsuri în timpul realizării proiectului :

- Realizarea lucrărilor de foraj cu respectarea documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acordului, amplasamentului precum și a normativelor tehnice privind realizarea lucrărilor specifice în domeniul petrolier;
- Respectarea strictă a tehnologiei de forare;
- Împrejmuirea careului sondei cu gard din sârmă;
- Colectarea și evacuarea apelor meteorice într-un bazin colector constând din două habă metalice cu capacitatea de 40 mc fiecare, montate îngropat, hidroizolate, se realizează prin execuția unui sănț pereat de beton în lungime totală de cca.320 m și adâncimea de 1,20 m ;
- Podeț tubular din beton armat cu diametrul de 600 mm și o lungime de 20 m, cu camera de captare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață de pe sănțul dreapta al drumului de acces proiectat;
- Colectarea apelor reziduale provenite din procesul de producție din incinta careului sondei, prin intermediul unui sănț din dale prefabricate în lungime de 36 m (în jurul habelor de fluide de foraj) ce se va descărca în habă de 40 mc, și un sănț în lungime de 18 m dalat în zona IPCN (pentru eventualele scurgeri de pe platforma de chimicale și instalația de floculare) ce va fi colevitată în habă metalică de 1 mc), de unde cu ajutorul unei pompe centrifuge, aceasta va fi reintegrată în fluxul tehnologic;
- Montarea a două habă metalice de 1 mc și 40 mc pentru colectarea scurgerilor din părocesul de forare;
- Operațiunile de tratare-condiționare a fluidului se vor face în sistem închis.
- Depozitarea temporară a detritusului rezultat în urma executării forajului în habă metalică îngropată la 1 m de nivelul solului de 40 mc.
- Fluidul de foraj se va transporta la stația de fluide a constructorului unde va fi condiționat și reintegrat în fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde.
- Detritusul (1385 tone pentru fiecare sondă) va fi transportat în vederea depozitării și reciclării la stația de tratare în vederea realizării procesului de WASTE MANAGEMENT.
- Dotarea sondei cu beci betonat și impermeabilizat, cu rol de recuperare a scurgerilor lichide accidentale de pe platforma sondei, în vederea reintegrării în circuitul fluidului de foraj.
- Depozitarea substanțelor chimice utilizate pentru tratarea fluidului de foraj în magazie metalică, cu capacitate de stocare temporară de 10 tone, dotată cu platformă impermeabilă.
- Dotarea rezervorului de combustibil cu suprafață impermeabilizată și dig de protecție în urma de amplasare a acestuia.



- Dotarea cu instalație de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și condițiilor de zăcământ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite autorizate.
- Colectarea uleiurilor uzate rezultate din funcționarea instalației de foraj, și valorificarea prin societăți autorizate.
-

b) măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora:

- În timpul exploatarii se vor preveni eventualele poluări accidentale asupra factorilor de mediu prin următoarele măsuri:
 - Restrîngerea careului sondei la suprafața de exploatare,
 - Împrejmuirea careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu țăței în exterior,
 - Urmărirea permanentă a nivelului scurgerilor în beciul sondei, astfel încât să nu existe riscul deversării acestora; întocmirea graficului de lucru privind golirea și curățarea periodică și de câte ori este necesar, a beciului sondei, ținându-se evidența vidanjărilor și transportului șlamului ;
 - Asigurarea și menținerea impermeabilizării beciului sondei;

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- Desființarea careului sondei prin :
- Curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 60 mc; desfacerea dalelor din șantul colector și transportul lor la alt loc de depozitare fie la depozit;
- Golirea bazinului colector de depunerile acumulate și transportul acestora în locul de depozitare conform contract Waste Management; demontarea bazinului și transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare; astuparea excavației și compactarea suprafeței acestuia;
- Demontarea habei de detritus și transportul acesteia fie la un alt loc de utilizare fie la depozit; astuparea excavației și compactarea suprafeței acestuia;
- Lucrări agropedoameliorative :
- Scarificarea mecanică a unei suprafețe de teren ce se va reda în circuitul economic. Suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața ocupată de obiective și a suprafeței careul pentru exploatarea sondei cu drumul de acces aferent acesteia;
- Strângerea, incărcarea și transportul materialului scarificat folosit la amenajarea careului;
- Acoperirea întregii suprafețe ce va fi redată proprietarilor cu sol vegetal din depozit; nivelarea suprafeței ce va fi redată proprietarilor;
- Aratura mecanică în două sensuri perpendiculare a suprafeței, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea a două analize agropedologice de teren conform Ordin 184/2238.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

- Cunoașterea și urmărirea simptomelor unei manifestări eruptive; tubarea coloanelor la adâncimile de reper obligatoriu; cunoașterea gradientelor de fisurare și de presiune a sondei; dotarea sondei cu capete de erupție corespunzătoare solicitărilor maxime estimate datorită condițiilor de strat din zonă; dotarea cu echipamente și instalații de control ale proceselor tehnologice; respectarea regulamentelor de prevenire a erupțiilor.
- Transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozitul de preparare fluid de foraj) la punctul de lucru se va face numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform Ordinului 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr.76, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253/215384; Fax: 0253/212982



- mărfuri periculoase în România, mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR ;
- Transportul utilajelor pe drumul de acces spre sondă se va face cu viteză corespunzătoare astfel încât să se evite deteriorarea acestuia;
 - În cazul în care drumul va fi afectat de transportul de tonaj mare acesta se va reface de către titularul proiectului;
 - Se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
 - Pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf și noxe chimice de orice fel, prin transportul și manipularea adecvată a materialelor de orice natură și a substanțelor chimice periculoase;
 - Menținerea permanentă a drumurilor de acces în stare bună, întreținerea continuă a utilajelor și mijloacelor de transport pentru limitarea nivelului emisiilor în atmosferă;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de incadrare în normativele standard pentru vibratii și zgomote conform STAS nr. 10009/1988 și STAS 12025/2/1981.
 - Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - Respectarea prevederilor Legii nr. 249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
 - Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
 - Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
 - Tinerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
 - Respectarea Hotărârii Guvernului nr.621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
 - Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
 - Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare..

2. În timpul exploatarii:

- Respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu, privind extracția, tratarea și transportul țățeiului, apelor de zăcământ și gazelor naturale („proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și exploatarea sondei de țăței și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale” ;
- Procesul tehnologic se va desfășura astfel încât să se prevină orice poluare a solului, cu produse petroliere și/sau apă sărată, în careul sondei și în exteriorul acestuia;
- Pentru toate lucrările executate la sonde de către diversi prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine beneficiarului lucrării;
- Este interzisă efectuarea de operații tehnologice în afara careurilor sondelor, în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier fiind depozitate temporar doar în zone impermeabilizate cu folie impermeabilă (sau alte rezoluții de impermeabilizare a zonei);



- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Înarea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr. 621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.

- După finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondelor se va realiza investigarea și evaluarea poluării mediului geologic aferent acestui obiectiv în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, relația poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului, conform prevederilor HG 1408/2007;
- Refacerea mediului prin scarificarea mecanică a terenului pe adâncimea de 0,70m; strângerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului scarificat; împrăștirea solului vegetal din depozitul creat la decoperire, pe suprafața careului sondelor; nivelarea suprafeței acoperite cu sol vegetal; arătură mecanică în 2 sensuri perpendiculare, administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea de analize agropedologice.

Alte condiții :

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul la Studiul de evaluare a impactului în privința lucrărilor de refacere a mediului la terminarea activității ;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform prevederilor din Autorizația de mediu în baza căreia va funcționa obiectivul;
- Respectarea obligațiilor de mediu pentru încetarea activității, emise de către A.P.M. Gorj
- Se va notifica Agentia pentru Protectia Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de mai sus se va solicita prezența unui reprezentant al A.P.M. Gorj la receptia finală.
- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, e-mail : office@apmgj.anpm.ro

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

- Informarea publicului, pe etape ale procedurii derulate:

În procedura de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:



- Anunțul public privind depunerea solicitării acordului de mediu în ziarul local Gorj Exclusiv în data de 19.05.2014, la sediul S.C. OMV PETROM S.A. –ASSET 2 OLTEANIA 19.05.2014 , la sediul Primăriei Bustuchin 19.05.2014; și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în 20.05.2014;

-Anunțul public al deciziei etapei de încadrare a proiectului dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv în data de 26.05.2014, la sediul S.C. PETROM S.A. –ASSET 2 OLTEANIA nr. 26.05.2014 , la sediul Primăriei Bustuchin din 26.05.2014 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 26.05.2014;

-Anunțul Ședinței de Dezbateră Publică a Raportului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv din 20.06.2014, la sediul S.C. PETROM S.A. –ASSET 2 OLTEANIA în 20.06.2014, la sediul Primăriei Bustuchin din 20.06.2014, și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 20.06.2014;

-Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv din 16.07.2014; la sediul S.C. PETROM S.A. –ASSET 2 OLTEANIA nr. 16.07.2014, la sediul Primăriei Bustuchin din 16.07.2014 , și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj din 15.07.2014.

- Nu a fost public interesat la dezbaterea publică a proiectului din ce s-a ținut la Primăria comunei Bustuchin, conform procesului verbal încheiat în data de 10.07.2014;
- Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu revizuit în ziarul Gazeta de Sud din data de 29.06.2017 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în data de 26.06.2017;

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări. Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului. Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. Nicolae Giorgi



Şef serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații,
Dr. Ing. Ina Liliana Blidea

Întocmit,
Ing. Emilia Sfirlogea

Notă

Acordul de mediu revizuit s-a emis în trei exemplare
Exemplarul nr.1 s-a predat agentului economic
Exemplarul nr.2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv
Exemplarul nr.3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu