



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin S.C. GAUSS S.R.L., cu adresa nr.2418/14.11.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 11526/22.11.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 12210/15.12.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.01.2018, că proiectul "Modernizare conducte tehnologice și instalare stație fixă de godevilare Panou Hurezani" propus a fi amplasat în comuna Hurezani, extravilan, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.
- b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului**

- a) Mărima proiectului –

**III. Descrierea proiectului:**

Proiectul intra sub incidenta HG nr 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct. 10 i) *instalații de conducte pentru gaz și petrol și conducte pentru transportul fluidelor de dioxid de carbon în scopul stocării geologice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.*

**3.1 Un rezumat al proiectului:**

Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat în extravilanul comunei Hurezani, conform CU nr. 28 din 09.11.2017.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul analizat este proprietate privata, existand contracte de inchiriere cu detinatorii de drept. Amplasamentul se învecinează cu terenuri incluse in extravilan Hurezani.

Accesul în zonă se realizează prin intermediul drumului DV13 din DC 38B. Suprafața totală a amplasamentului pe care se dorește realizarea proiectului propus va afecta 3136 mp.

### Situația existentă

În interiorul Panou Hurzani sunt instalate în prezent 3 separatoare orizontale care preiau productia din zacamintele Bustuchin, Totea-Vladimir, Totea Deep si Coltesti-Hurezani si conexiunile catre sistemul de evacuare gaze si catre cele doua facilitati în aval de Parc: Statia de Turbocompresoare si Statia de de- etanizare Turburea.

### Situație propusă

2.1. Proiectul propus are urmatoarele obiective:

- Eliminarea deficientelor constatate în operarea anterioara a instalatiei de tratare a gazelor naturale;
- Asigurarea unei operari în conditii de siguranta în caz de avariere a instalatiilor asociate proiectului;
- Asigurarea flexibilitatii cadrului de operare si a reglajului;
- Implementarea unor tehnologii eficiente puse în practica;
- Îmbunatatirea impactului asupra mediului, fiabilitatii si costurilor de functionare ale instalatiei prin instalarea unor echipamente/ instalatii de ultima generatie;
- Reducerea consumurilor tehnologice si a costurilor de operare;
- Realizarea unei instalatii pentru controlul punctului de condensare a hidrocarburilor cu o constructie simpla si echipamente minime;
- Modificarea schemei sistemului existent;
- Implementarea unui sistem de monitorizare a echipamentelor si instalatiilor operationale aferente proiectului, care sa permita operarea instalatiei fara personal permanent, cu control si supraveghere de la distanta;
- Reducerea costurilor de întreținere si reparatii.

Durata de viata proiectata a instalatiilor proiectului este de cel puțin 25 de ani, cu întreținere minima. Activitatile de constructie se vor desfasura în interiorul Statiei de Turbocompresoare Bulbuceni si în interiorul Panou Hurezani. Pentru lucrarile din cadrul Statiei de Turbocompresoare s-a obtinut Autorizatie de Construire separat.

Dupa finalizarea etapei de constructie, constructiile temporare vor fi dezafectate, materialele folosite vor fi valorificate, utilajele vor fi dirijate catre alte lucrari, iar terenurile care au fost ocupate vor fi reabilitate.

Investitia analizata se va implementa pe o perioada de 2 ani.

Zona propusa pentru lucrarile de modernizare în interiorul Panou Hurezani este figurata mai jos.

### 2.2 Descrierea detaliata a lucrarilor din hub-ul Panou Hurezani

În cadrul Panou Hurezani au fost identificate urmatoarele lucrari ce trebuie efectuate pentru realizarea CHD.

- A. Dezafectare conducte tehnologice din aval de Separatoarele 1 si 2;
- B. Instalare conducte tehnologice 20” în aval de Separatoarele 1 si 2, incluzând:
  - a. Instalare chituci;
  - b. Instalare suportii conducte;
  - c. Instalare conducte tehnologice;
  - d. Instalarea valvelor de închidere de urgenta (SDV) si a instrumentatiei (numai sistemul de comunicare);

- e. Realizarea conexiunii conductelor tehnologice cu sistemul existent de evacuare gaze din Panou Hurezani;
- c. Instalare conducte tehnologice;
- d. Instalarea valvelor de închidere de urgență (SDV) și a instrumentației (numai sistemul de comunicare);
- e. Realizarea conexiunii conductelor tehnologice cu sistemul existent de evacuare gaze din Panou
- C. Executie lucrari electrice si instrumentatie;
- D. Instalatare statie lansare godevil, inclusiv fundatie;
- E. Constructie drum de acces catre zona statiei de lansare godevil;
- F. Executie protectie pe drumul de acces a conductei subterane de 20" catre zona statiei de lansare godevil.
- Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

No. Pnt.	X [m]	Y [m]
1	369044.25 3	394167.31 2
2	369066.49 3	394183.71 1
3	369088.47 6	394199.76 8
4	369077.71 3	394214.04 8
5	369080.53 4	394216.01 5
6	369083.83 2	394218.31 5
7	369092.80 7	394224.57 4
8	369108.53 0	394202.99 4
9	369117.45 5	394190.72 7
10	369125.60 2	394179.38 9
11	369099.31 1	394160.69 9
12	369086.10 0	394151.41 6
13	369072.90 2	394142.10 0
14	369066.13 8	394137.39 7
15	369058.49 1	394147.82 3
16	369048.53 9	394161.28 7
17	369042.38 5	394156.94 5
18	369038.04	394162.94

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143  
E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

### 3.2 Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării producției estimate de gaz și condensat tratat este necesară și oportună echiparea de suprafață prin modernizarea conductelor și instalarea stației fixe de godevilare.

3.3 Planșele anexate - reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- plan de încadrare în zona;
- plan de situație;
- planuri ale traseului conductei;

3.4 Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt țevi de oțel carbon, curbe din țevi de oțel fără sudură, armături fittinguri (aprovizionate de bazele de aprovizionare autorizate), stație de godevilare și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionate din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

Conductele vor fi montate la suprafața, iar stația de godevilare pe dale de beton.

### 3.5. Profilul și capacitățile de producție:

Prin conductele tehnologice se va transporta gaz.

Presiunea de proiectare pentru conducta de export gaz și condensat: 50 bari;

Diametrul conductei – 20 inci.

3.6. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Procesul tehnologic desfășurat este cel de transport al gaz și trecerea acestuia prin stație de godevilare la ieșirea din Panou Hurezani.

3.7. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

3.8. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte 20 inci, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de gaz de la separatoare la stația de godevilare.

Realizarea prezentului proiect nu necesită racordarea la utilități, și anume: rețea de apă, rețea de canalizare, energie electrică și gaze.

### 3.9. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

3.10. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor nu este cazul de refacere a stratului vegetal deoarece instalațiile sunt montate pe amplasament acoperit cu dale de beton.

### 3.11. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor si materialelor necesare realizarii proiectului se vor folosi caile de acces existente in arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

### 3.12. Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip si ciment pentru realizarea fundatiei statiei de godevilare.

### 3.13. Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională si consta in realizarea fundatiei pentru statia de godevilare si montarea de conducte între obiective, la suprafata.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizand sistemul de protectie anticoroziva din polietilenă extrudată respectând cerintele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare, utilizand dispozitive speciale in conformitate cu cerintele producatorului de izolatie si va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

### 3.14. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire si racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă **de maxim 2 ani**.

Conductele vor fi supusa probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificatia tehnica EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a aerului;
- proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a aerului.

Presiunea si temperatura în timpul efectuării probelor la conducta se vor înregistra cu aparate inregistratoare electronice, cu clasa de exactitate  $\pm 1,5\%$  sau mai buna, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

Dupa efectuarea testului de presiune si golirea conductei aceasta va fi suflata cu aer. În cazul în care beneficiarul dorește încetarea activității de producție, punctul de consum se va mentine pentru a fi pus la dispozitie viitorilor investitori.

### 3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu sunt.

### 3.16. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Ca urmare a realizarii proiectului nu sunt necesare activitati suplimentare pentru asigurarea utilitatilor sau alte activitati care sa genereze impact asupra mediului.

**b) Cumularea cu alte proiecte** –Nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deșeuri** –

Tipurile și cantitățile estimate de deșeuri rezultate în urma montării conductei de transport gaze estimate, sunt:

**Solul vegetal (cod deseou – 01 01 02)** rezultat din lucrările de decopertare, circa 342 mc se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmând a fi utilizat la reconstrucția și ecologizarea terenurilor după terminarea lucrărilor.

**Deșeuri provenite din lucrări de montare conductă:**

- deșeuri metalice (cod deseou - 17 04 07)

- cupon/resturi țeava rezultate din activitatea de montaj a conductei;
- sârme de sudură;
- resturi(capete) de electrozi.

Se estimează producerea unei cantități de circa 0,30 tone de deșeuri metalice. Aceste deșeuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

- resturi bandă izolatoare.

**Deșeuri menajere (cod deseou - 20 03 01)**

Acestea vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate pe terenul închiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între SC OMV Petrom SA și operatorul economic autorizat. Se estimează o cantitate de aproximativ 0,20 mc deșeuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul HSEQ al Beneficiarului.

**Modul de gospodărire a deșeurilor.**

Deșeurile rezultate în perioada montajului tronsoanelor de conductă vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

În cazul deșeurilor menajere, vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate pe terenul închiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între beneficiar și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de revizie, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care execută lucrările respective la conductă.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

1. se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiilor cu deșeuri conform prevederilor HG 856/2002 și Legii 211/2011;
2. este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
3. toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

**e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

**Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Nu există impact asupra cursurilor de apă deoarece râul Amaradia se afla la circa 2,4 km față de amplasamentul traseului conductei.

În timpul funcționării normale, conducta de transport gaze nu prezintă pericol de poluare a apelor.

Scurgerile de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor se pot produce doar în cazul unei stări tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare, putând provoca o pulare a solului, subsolului implicit a apei subterane.

**Impactul asupra calitatii aerului si climei**

În timpul lucrărilor de montaj conducta de transport gaze, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

1. Motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție.

Poluanți produși de aceste surse sunt emisii de ardere(gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor.

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

#### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare transportul și manipularea conductelor, transportul personalului. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

#### **Impactul asupra solului și subsolului**

Proiectarea TJ753/2017: „ Conducța de gaze sonda 4001 Bulbuceni – Parc 4 Bulbuceni”, presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal.

Impactul negativ asupra solului și subsolului poate rezulta din următoarele activități:

1. lucrările de execuție ale șanțului în vederea montării conductei, prin modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului;
2. funcționarea și întreținerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili și lubrifianți;
3. golirea și curățarea conductei, în cazul unor defecțiuni tehnice;
4. activitățile personalului prin gestionarea neadecvată a deșeurilor.

În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului și subsolului va fi redus.

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Traseul de lucru ales nu are impact negativ asupra așezărilor umane.

Cel mai apropiat punct față de case se afla la circa 1200 m. Lucrările de montaj conducte și, mai departe, în perioada de exploatare, nu vor afecta populația și sănătatea umană.

Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restricție.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

#### **Impactul asupra faunei și florei**

O posibilă sursă de poluare locală asupra componentelor biotice de pe amplasament apare în faza de execuție, datorită lucrărilor constructive pentru montajul tronșonelor de conductă.

Impactul generat de montajul tronșonelor de conductă asupra faunei este minim, terenul unde se vor desfășura lucrările nereprezentând un habitat pentru diferite specii de animale/păsări.

#### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat temporar de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de montaj conductă.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2.Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – și destinația –teren agricol, conform Certificatului de urbanism nr. 28 /09.11.2017 eliberat de Primăria comunei Hurezani.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului :

- a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.
- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protectie speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan , prin urmare acestea nu vor fi afectate.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

### **3.Characteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.
- b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;
- c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.
- d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

- e) durata, frecventa și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892



2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017; Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Șef serviciu**

Întocmit,