



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. ... din 2019
Draft

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. EXPERT SERV SRL)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 10303/29.10.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 12256/17.12.2018

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.01.2019, că proiectul „**Supratraversare pârâu Poienița cu conducta de țigăi 6^{5/8} inch Parc 1 Bustuchin –Depozit Bărbătești**”, propus a fi amplasat în comuna Bustuchin, satul Pojaru, extravilan, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II pct. 2, lit.e și în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – În prezent conducta de pompare țigăi de la Parcul 1 Bustuchin la Depozitul Barbatesti, traverseaza paraul Poienita si nu este prevazuta cu robinet de sectionare, tub de protectie si camin pentru retinerea si monitorizarea eventualelor scurgeri accidentale.

Pentru punerea in siguranta a acesteia se impune:

- proiectarea unei estacade pe piloti metalici in lungime de ~ 12 m;
- inlocuirea unui tronson din conducta existenta pentru supratraversarea paraului Poienita in lungime estimata de 69 m;
- amplasarea tronsonului proiectat in tub de protectie;
- montarea robinetelor de siguranta in camine de protectie metalice;
- executarea caminului de monitorizare a scurgerilor;
- montarea dispozitivului de aerisire al tubului de protectie.

Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie sunt:

- a. – realizarea structurii metalice (estacadei) peste paraul Poienita;



- b. – realizarea tronsonului de conducta la supratraversare;
- c. – efectuarea probelor de presiune ale conductei;
- d. – cuplarea tronsonului de conducta proiectat la conducta existenta.

Durata de executie totala, estimată pentru realizarea lucrarilor, este de 8 saptamani.

a. – Realizarea structurii metalice (estacadei) peste paraul Poienita

Structura metalica proiectata peste paraul Poienita (avand L= 12 m), se va monta pe 2 piloti forati (cate unul pe fiecare mal al firului de apa), avand Dn 168,3 x 8,0 mm, L = 10 m, umpluti cu beton C 25 / 30.

Structura metalica a estacadei proiectate este alcatuita din:

- picior estacada metalica (piloti forati);
- grinda sustinere conducta (profil UNP 100);
- tub protector metalic cu \varnothing 406 mm

Estacada proiectata are lungimea de 12,00 m si deschiderea (lumina) intre piloti 11,10 m; pe estacada proiectata se va monta un tub protector cu diametrul de 406 mm (in care se va introduce tronsonul de conducta proiectat cu diametrul nominal de 168,3 mm).

Estacada se va monta pe piloti din beton, armati cu teava \varnothing 168,3 mm. Se va fora cate un pilot pe fiecare mal.

Fisa unui pilot = 10,00 ml/buc. si diametrul de 30 cm; pilotii se vor introduce prin forare la adancimea de 8,10 m(mal drept) si la adancimea de 8,90 m(mal stang).

Protectia pilotilor forati si a malurilor pârâului Poienita, se va realiza cu gabioane cu inaltimea de 3 m pe o lungime de 10 m, amplasate pe o saltea din gabioane (pe fundul albiei) cu inaltimea de 70 cm; in amonte/aval de salteaua de gabioane (alcatuita din plasa de sarma cu bolovani de rau), se vor executa pinteni din beton cu inaltimea de 2,50 m.

b. – PROIECTAREA TRONSONULUI DE CONDUCTA DE TITEI :

Alegerea materialului conductei

Tronsonul de conducta nou proiectat ce se va monta pe estacada proiectata va fi in lungime de 69 m (intre pichetii P 1 – P 11); conducta va fi confectionata din otel carbon Dn 150 (168,3 mm x 8 mm), se va amplasa in tub de protectie din otel carbon \varnothing 406 mm si se va monta pe estacada care supratraverseaza paraul Poienita.

Pentru tronsonul de conducta proiectat cu \varnothing 6^{5/8} inch (aflat intre pichetii P 1- P 11) , parametrii de proiectare sunt urmatoarii:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| - Fluidul vehiculat: | titei; |
| - Diametru exterior conducta: | \varnothing 6 ^{5/8} inch; |
| - Marca otel: | L 290 N; |
| - Grosimea de perete racord conducta: | 8,00 mm; |
| - Presiunea maxima de operare: | 25,0 bar; |
| - Temperatura de proiectare, max: | 15 °C; |
| - Lungimea conductei: | 69 m |

Conducta se va realiza din teava de otel, De= 168,3,0 mm cu grosimea de perete de 8 mm conform SR EN ISO 3183. Materialul tevei este L 290NE.

Conducta din otel carbon se va izola la exterior utilizand sistemul de protectie anticoroziva din polietilena extrudata clasa B 3 conform SR EN ISO 21809-1:2011. Conducta preizolata va fi pusa la dispozitie de beneficiarul investitiei.

Montarea robinetelor de siguranta in camine de protectie metalice

Pentru cresterea gradului de siguranta in exploatare, pe conducta proiectata se vor monta robinete montate in tub de protectie in pichetii P 1 – respectiv P11.

Montarea caminelor de evidentiere scurgeri



Pentru evidentiarea scurgerilor de produse petroliere rezultate in eventualitatea producerii unui accident tehnic, s-a prevazut montarea unui camin de evidentiare scurgeri, amplasat pe malul stang al paraului Poienita .

Montarea dispozitivului de aerisire al tubului de protectie

Pentru aerisirea tubului de protectie in care este montata conducta s-a prevazut un dispozitiv de aerisire prevazut cu sita DAVIS (pentru evitarea aprinderii) amplasat pe malul drept al paraului Poienita.

Efectuarea probelor de presiune ale conductelor

Pentru fiecare tronson de conducta proiectata, se vor efectua urmatoarele probe de presiune:

- *proba de rezistenta hidraulica* – se executa timp de minim 1 ora de la egalizarea presiunii în conductă și a temperaturii fluidului din conducta cu cea a solului la presiunea de 32 bar. Proba se executa cu apa.

- *proba de etanșeitate hidraulica* – se executa timp de minim 8 ore de la egalizarea presiunii în conductă și a temperaturii fluidului din conducta cu cea a solului la presiunea de 28 bar. Proba se executa cu apa.

Cuplarea tronsonului de conducta proiectat

Tronsonul de conducta proiectat pentru pomparea amestecului de titei si apa de zacamant la supratraversarea paraului Poienita, se va cupla in conducta existenta prin sudura “cap la cap” a acestora, cu montarea unei curbe la fiecare capat (in pichet 1 si in pichet 11).

Conducta de transport titei cu diametrul de 6^{5/8} inch face legatura intre Parc 1 Bustuchin si Depozitul Barbatesti si este administrata de catre OMV Petrom SA – Asset II Oltenia. In prezent, aceasta conducta de transport țuței traverseaza paraul Poienita.

In prezent, conducta existenta pentru transportul titeiului ce face legatura intre Parc 1 Bustuchin si Depozitul Barbatesti traverseaza paraul Poienita; datorita stadiului avansat de uzura poate conduce la scurgeri repetate ale fluidelor transportate si implicit la cresterea riscului de poluare a paraului Poienita la traversarea acestuia. Poluarea cursului de apa ar implica costuri mari pentru interventii si reparatii, respectiv pentru refacera calitatii apei si a solului infestat.

Ca si consecinte ale accidentelor tehnice care pot apare la traversare putem enumera:

- poluarea mediului;
- intreruperea nejustificata a procesului de pompare;
- costuri suplimentare cu forta de munca si echipamentele de interventie.

In vederea eliminarii acestor impedimente s-a considerat ca punerea in siguranta a supratraversarii paraului Poienita cu conducta tehnologica prin montarea acesteia pe o estacada proiectata, este necesara si eficienta.

Tronsonul de conducta care se va monta pe estacada proiectata se va introduce in tub de protectie iar cuplarea acesteia se va face in conducta existenta.

Nu se va modifica fluxul tehnologic actual.

Administrativ, terenul ocupat de lucrarile de montare a tronsonului de conducta pe estacada proiectata, este situat in extravilanul localitatii Pojaru, com. Bustuchin, jud. Gorj (Tarla 151, Parcela A, DR, Hr).

Pentru realizarea lucrărilor proiectate se ocupă o suprafață de **2441 mp.**



Accesul se realizeaza din drumurile existente in zona :drumuri de exploatare petroliera pietruite De 9296, De 9333.

Terenul pe care urmeaza a se executa investitia este proprietate particulara pentru care se vor incheia acte legale de proprietate sau detinere.

Terenul nu este inclus in zona de protectie a monumentelor istorice si nici in reseaua Natura 2000.

Coordonatele in sistem Stereo 70 ale punctelor de cuplare sunt :

Punct initial : X = 385 433.378; Y = 397 015.928

Punct final : X = 385 435.116; Y = 397 028.332.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

Montarea conducti se va realiza prin asezarea acestora pe estacada nou proiectata prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.

Situatia existenta

In prezent, conducta existenta care traverseaza paraul Poienita, nu este prevazuta cu robinete de sectionare si nu este amplasata in tub de protectie, pentru retinerea eventualelor scurgeri accidentale.

Situatia proiectata

Pentru punerea in siguranta si evitarea incidentelor de mediu a conductei de transport titei, administrate de catre OMV Petrom SA, Asset II Oltenia, in zona Parc 1 Bustuchin, judetul Gorj se impune inlocuirea unui tronson din conducta existenta la traversarea cursului de apa, amplasarea acesteia in tub de protectie, montarea robinetelor de siguranta in camine de protectie metalice si amplasarea caminelor de evidentiere a scurgerilor.

Obiectul prezentului proiect îl constituie:

Tronsonul proiectat va supratraversa paraul Poienita pe estacada proiectata intre pichetii P 5 – P 6 (latimea paraului Poienita in zona supratraversarii este de 2,14 m); conducta va fi prevazuta cu robineti de siguranta amplasati pe mal drept /mal stang al paraului Poienita, camin de evidentiere scurgeri si dispozitiv de aerisire.

- proiectarea structurii metalice peste paraul Poienita, montata pe 2 piloti forati (cate unul pe fiecare mal al firului de apa), avand Dn 168,3 x 8,0 mm, L = 10 m, umpluti cu beton C 25 / 30;
- ***Estacada proiectata are lungimea de 12,00 m si deschiderea (lumina) intre piloti 11,10 m; pe estacada proiectata se va monta un tub protector cu diametrul de 406 mm (in care se va introduce tronsonul de conducta proiectat cu diametrul nominal de 168,3 mm).***
- Estacada se va monta pe piloti din beton, armati cu teava Ø 168,3 mm. Se va fora cate un pilot pe fiecare mal.
- montarea tubului protector ;
- montarea robinetelor sertar pe conductele proiectate, in camine metalice , amonte si aval de paraul Poienita;
- montarea caminelor de evidentiere a scurgerilor;
- impamantarea si legarea la pamant a tuburilor protectoare montate pe structura metalica , a structurii metalice.



Protectia anticoroziva a conductei ingropate se va face cu polietilena.

Protectia anticoroziva a conductelor montate aerian se va face astfel :

- doua straturi de grund anticoroziv pe baza de rasini alchidice cu grosimea de 40 µm fiecare in stare uscata;
- doua straturi de email pe baza de rasini alchidice cu grosimea de 35 µm fiecare in stare uscata.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica

Nu este cazul.

Utilajele utilizate sunt actionate cu motoare termice, omologate.

Alimentarea cu apa

Apa

Apa potabila, se va asigura din zona (loc. Pojaru, jud. Gorj) si se va depozita in recipiente etanse prevazute special acestui scop.

Apa tehnologica

Nu este cazul.

Lucrarile de modernizare a supratraversarii conductelor tehnologice peste paraul Poienita nu presupun asigurarea de apa tehnologica.

Apa PSI

Nu este cazul.

In eventualitatea unui inceput de incendiu, se va folosi rezerva de apa PSI de la parcurile petroliere din zona , care apartine OMV Petrom SA.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Prin contract, la terminarea lucrărilor, constructorul are obligația ca locația conductei, culoarul de lucru, precum și terenul de amplasare al organizării de șantier să le predea în circuitul natural așa cum au fost ele înainte de începerea lucrării.

Supervizorii PETROM au obligația de a urmări aceste elemente și de a obliga constructorul să facă remedierile necesare astfel încât acestia să nu intre în conflict nici cu proprietarii particulari nici cu organele abilitate ale statului.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul se realizeaza din drumurile existente in zona :drumuri de exploatare petroliera pietruite De 9296, De 9333.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

Structura metalica a estacadei proiectate este alcatuita din:

- picior estacada metalica (piloti forati);
- grinda sustinere conducta (profil UNP 100);
- tub protector metalic cu \varnothing 406 mm

Estacada proiectata are lungimea de 12,00 m si deschiderea (lumina) intre piloti 11,10 m; pe estacada proiectata se va monta un tub protector cu diametrul de 406 mm (in care se va introduce tronsonul de conducta proiectat cu diametrul nominal de 168,3 mm).

Estacada se va monta pe piloti din beton, armati cu teava \varnothing 168,3 mm. Se va fora cate un pilot pe fiecare mal.



Energia consumată de utilajele de sudură, tăiere, etc. este obținută de la generatoarele de curent ale constructorului.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

ELEMENTE CONSTRUCTIVE, FUNCTIONALE SI TEHNOLOGICE

Pentru tronsonul de conducta proiectat cu $\varnothing 6^{5/8}$ inch (aflat intre pichetii P 1- P 11) , parametrii de proiectare sunt urmatoarii:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| - Fluidul vehiculat: | titei; |
| - Diametru exterior conducta: | $\varnothing 6^{5/8}$ inch; |
| - Marca oțel: | L 290 N; |
| - Grosimea de perete racord conducta: | 8,00 mm; |
| - Presiunea maxima de operare: | 25,0 bar; |
| - Temperatura de proiectare, max: | 15 °C; |
| - Lungimea conductei: | 69 m |

Stabilirea traseului

Avand în vedere amplasamentul existent si situatia din teren, traseul conductelor proiectate: titei, amestec si apa de zacamant s-a ales de comun acord cu Beneficiarul.

Traseul conductei proiectate respecta distanțele minime de siguranta în conformitate cu Normativul Departamental pentru stabilirea distanțelor din punct de vedere al prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalațiilor tehnologice din industria extractivă de petrol.

Conducta se va amplasa la min 0,6 m de liniile electrice subterane paralele cu acestea iar în cazul intersectiilor cu liniile electrice subterane, distanta pe verticala va fi de min 0,5 m între generatoare.

Stabilirea culoarului de lucru

Culoarul de lucru este prevazut pentru realizarea structurii metalice (estacadei) peste paraul Poienita si pentru realizarea tronsoanelor de conducte la supratraversare, conform standardelor OMV Petrom SA si a "Normativului pentru stabilirea latimii culoarelor necesare construcției conductelor îngropate si aeriene, în ramura de petrol și gaze".

Traseul tronsoanelor de conducta proiectate va permite accesul necesar echipelor de interventie si întreținere, precum si latimea de lucru pentru constructie, testare, operare si întreținere, inclusiv orice operatii privind înlocuirea acestei conducte.

Culoarul de lucru necesar executiei tronsoanelor pentru fir conducta se alege in functie de conditiile din teren.

Alegerea materialului conductei

Conducta proiectata :

$\varnothing 6^{5/8}$ inch - Conducta se va realiza din teava de otel, De= 168,3,0 mm cu grosimea de perete de 8 mm conform SR EN ISO 3183. Materialul tevii este L 290NE.

Conducta din otel carbon se va izola la exterior utilizand sistemul de protectie anticoroziva din polietilena extrudata clasa B 3 conform SR EN ISO 21809-1:2011. Conducta preizolata va fi pusa la dispozitie de beneficiarul investitiei.

Alegerea diametrului conductei proiectata si a grosimii de perete, s-a facut pentru a asigura debitul maxim de operare, precum si presiunea maxima de operare.



Lucrari de infrastructura

Estacada proiectata are lungimea de 12,00 m si deschiderea (lumina) intre piloti 11,10 m; pe estacada proiectata se va monta un tub protector cu diametrul de 406 mm (in care se va introduce tronsonul de conducta proiectat cu diametrul nominal de 168,3 mm).

Estacada se va monta pe piloti din beton, armati cu teava Ø 168,3 mm. Se va fora cate un pilot pe fiecare mal.

Fisa unui pilot = 10,00 ml/buc. si diametrul de 30 cm; pilotii se vor introduce prin forare la adancimea de 8,10 m(mal drept) si la adancimea de 8,90 m(mal stang).

Protectia pilotilor forati si a malurilor pâraului Poienita, se va realiza cu gabioane cu inaltimea de 3 m pe o lungime de 10 m, amplasate pe o saltea din gabioane (pe fundul albiei) cu inaltimea de 70 cm; in amonte/aval de salteaua de gabioane (alcatuita din plasa de sarma cu bolovani de rau), se vor executa pinteni din beton cu inaltimea de 2,50 m (conform plan scara 1:200 anexat).

Adancimea de proiectare a pilotilor respecta prevederile Studiului Geotehnic cap. 5 "Concluzii si recomandari" –, care stipuleaza ca:

- avandu-se in vedere litologia terenului, pentru fundarea picioarelor viitoarei estacade, propunem fundatii indirecte sub adancimea maxima de afuiere a cursului de apa;
- se propune fundarea indirect sub adancimea de 8,50 m (in stratul de argila marnoasa interceptat la adancimea de 5,30 respectiv 6,40 m).
- **Cota firului de apa (in zona traversarii parau Poienita) = 306,80**
- **Cota estacada proiectata = 310,73**
- **Tronsonul de conducta nou se va introduce in tubul protector montat pe estacada proiectata la o inaltime de 3,93 m fata de cota apei(talveg) si la o diferenta de cota de 1,00 m fata de NAE 1%.**

Totodata, la proiectarea pilotilor, s-a tinut cont si de prevederile Studiului Hidrologic.

Traversari obstacole

a. Realizarea structurii metalice (estacadei) in vederea traversarii paraului Poienita

Structura metalica proiectata peste paraul Poienita (avand L= 12 m), se va monta pe 2 piloti forati (cate unul pe fiecare mal al firului de apa), avand Dn 168,3 x 8,0 mm, L = 10 m, umpluti cu beton C 25 / 30.

Structura metalica a estacadei proiectate este alcatuita din:

- picior estacada metalica (piloti forati);
- grinda sustinere conducta (profil UNP 100);
- tub protector metalic cu ø 406 mm

Estacada proiectata are lungimea de 12,00 m si deschiderea (lumina) intre piloti 11,10 m; pe estacada proiectata se va monta un tub protector cu diametrul de 406 mm (in care se va introduce tronsonul de conducta proiectat cu diametrul nominal de 168,3 mm).

Estacada se va monta pe piloti din beton, armati cu teava Ø 168,3 mm. Se va fora cate un pilot pe fiecare mal.

Realizarea estacadei noi peste paraul Poienita, conduce la:

- transportul al titeiului, in conditii de siguranta si securitate;
- asigurarii protectiei conductelor prin montarea in tuburi protectoare;
- reducerea fenomenului de coroziune interioară și exterioară,
- reducerea cheltuielilor cu mentenanța,
- evitarea accidentelor tehnice si ecologice.

Montarea conductelor



Montarea conductei va fi făcută numai de unitati specializate in domeniu, care dispun de utilaje de executie si control performante in domeniu, personal calificat si atestat pentru astfel de lucrari.

Tronsonul nou de conducta se va cupla in conducta existenta prin sudura cap la cap si se vor monta pe suportul metalic (estacada) proiectat care va fi sustinut de 2piloti forati.

Dupa finalizarea montarii conductei in tubul protector se monteaza presetupele de etansare. Se sudeaza curbele pentru intregirea conductelor in vederea cuplarii in conducta existenta. Se fac verificarile prin gamagrafiere a sudurilor. Se monteaza robinetii de sectionare.

- se executa probele de presiune- rezistenta si etanseitate.
- se executa cuplarile tronsoanelor noi de conducta in conductele existente.
- se izoleaza imbinarile.
- se izoleaza prin vopsire portiunile afectate de lucrari.
- se reface terenul la categoria de folosinta initiala – culoar de lucru si organizare de santier.

b. Efectuarea probelor de presiune ale tronsoanului de conducta

Pentru tronsonul de conducta proiectata, se vor efectua urmatoarele probe de presiune:

- *proba de rezistenta hidraulica*

$P_{rezistenta} = 1,25 \times P_{maxima\ de\ operare}$. $P_{MO} = 25\ bar$

$P_{rezistenta} = 1,25 \times 25 = 31,25\ bar$, timp de minim 1 ora de la egalizarea presiunii în conductă și a temperaturii fluidului din conducta cu cea a solului. Proba se executa cu apa.

- *proba de etanseitate hidraulica*

$P_{etanseitate} = 1,1 \times P_{maxima\ de\ operare}$. $P_{MO} = 25\ bar$

$P_{proba} = 1,1 \times 25 = 27,5\ bar$, timp de minim 8 ore de la egalizarea presiunii în conductă și a temperaturii fluidului din conducta cu cea a solului. Proba se executa cu apa.

c. Cuplarea tronsoanelor conductei la conducta existenta

Tronsonul de conducta proiectat (6^{5/8} INCH) pentru pomparea amestecului de titei la traversarea paraului Poienita, se va cupla in conducta existenta prin sudura "cap la cap" a acestora.

d. Aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale

Prin contract, la terminarea lucrărilor, constructorul are obligația ca locația supratraversarii, culoarul de lucru, precum și terenul de amplasare al organizării de șantier să le predea în circuitul natural așa cum au fost ele înainte de începerea lucrării.

Supervizorii PETROM au obligația de a urmări aceste elemente și de a obliga constructorul să facă remedierile necesare astfel încât aceștia să nu intre în conflict nici cu proprietarii particulari nici cu organele abilitate ale statului.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Functionalitatea viitorului obiectiv este data de aplicarea proiectului de executie a supratraversarii cu conducta care face legatura intre Parc 1 Bustuchin si Depozitul Barbatesti, prin constructia unei noi estacade si prin inlocuirea tronsonului deteriorat care asigura transportul de titei intre cele doua puncte.

- incadrarea in alte activitati existente (daca este cazul)

Nu este cazul.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Conducta face parte din sistemul de transport a titeiului din zona Pojaru-Bustuchin.



Scopul lucrarilor propuse si prezentate in documentatie este, cu prioritate, de ordin protectie a mediului pentru transportul titeiului in conditii de siguranta si securitate, prin stoparea poluarilor accidentale.

Prin executia lucrarilor mentionate se vor atinge urmatoarele obiective:

- asigurarea functionarii conductelor, pe tronsonul în cauza, în conditii de siguranta si la parametrii proiectati;
- reducerea cheltuielilor cu mentenanța;
- durata mare in exploatare;
- asigurarea conditiilor optime de transport al țiteiului, gazelor si apei de zacamant la parametrii proiectati, in vederea măsurarii si predarii;
- evitarea accidentelor tehnice si ecologice;
- siguranta în exploatare la traversarea râului datorita montarii estacadei conform prevederilor Administratiei Nationale a Apelor Romane.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu a fost luata in calcul o alta alternativa deoarece alegerea solutiei actuale a fost facuta in urma consultarilor cu reprezentantii Administratiei Nationale a Apelor Romane care au impus o astfel de supratraversare.

Localizarea proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Administrativ, terenul ocupat de lucrarile de montare a tronsonului de conducta pe estacada proiectata, este situat in extravilanul localitatii Pojaru, com. Bustuchin, jud. Gorj (Tarla 151, Parcela A, DR, Hr).

Pentru realizarea lucrărilor proiectate se ocupă o suprafață de **2441 mp.**

Accesul se realizeaza din drumurile existente in zona :drumuri de exploatare petroliera pietruite De 9296, De 9333.

Terenul pe care urmeaza a se executa investitia este proprietate particulara pentru care se vor incheia acte legale de proprietate sau detinere.

Terenul nu este inclus in zona de protectie a monumentelor istorice si nici in reseaua Natura 2000.

Coordonatele in sistem Stereo 70 ale punctelor de cuplare sunt :

Punct initial : X = 385 433.378; Y = 397 015.928

Punct final : X = 385 435.116; Y = 397 028.332.

- folosinte actuale si planificate ale terenului:

Proiectul se va realiza pe terenuri aflate in intravilanul si extravilanul localitatii Pojaru, judetul Gorj:

Pentru realizarea lucrărilor proiectate se ocupă o suprafață de **2441 mp.**

- arealele sensibile:



Cea mai apropiata arie naturala protejata de pozitia amplasamentului supratraversarii este ROSCI 0362 Raul Gilort, aflata la circa 9,7 km departare.

In concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, in Romania, in apropierea amplasamentului supratraversarii paraului Poienita nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale si rezervatii naturale.

b) Cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul.

Localizarea proiectului:

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma constructiei estacadei si montarii tronsoanelor de conducte sunt:

Pamant rezultat din sapatura, acolo unde este cazul (**gropile pentru pilotii de sustinere**)(cod deseuri - 01 01 02) se va depozita pe marginea gropilor, urmand a fi utilizat la reconstructia si ecologizarea terenurilor dupa terminarea lucrarilor.

Deseuri provenite din demontarea tronsoanelor de conducta veche:

Deseuri metalice (cod deseuri - 17 04 07) - tevi vechi - demontarea tevi vechi se va face numai dupa spalarea si pistonarea ei, pentru eliminarea titeiului. Eliminarea țiteiului se face prin conductă, în rezervoarele de stocare țitei din stații, cu ajutorul pistoanelor ce vor curăți conducta de produs petrolier. Dupa curatirea conductei vechi aceasta se taie cu cutit cu role (fara flacara si fara sa se produca scantei), se incarca in mijloace de transport auto, pentru o siguranta mai mare conductele fiind prevazute cu dopuri la ambele capete si se transporta la depozitul beneficiarului SC OMV Petrom.

Deseuri provenite din lucrari de montare a tronsoanelor de conducta noua:

- deseuri metalice (cod deseuri - 17 04 07)

– cupon/resturi țeavă rezultate din activitatea de montare a tronsoanelor de conducta noua;

– sarme de sudură;

– resturi(capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,10 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

– resturi bandă izolatoare.

Deseuri menajere (cod deseuri - 20 03 01)

Acestea vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre SC OMV Petrom SA si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,10 mc deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.



substante si preparate chimice periculoase

- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Nu este cazul.

In procesul tehnologic de amplasare a conductei de amestec, nu se utilizeaza substante chimice sau periculoase.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii:

Nu este cazul sa se ia masuri de asigurare a conditiilor de protectie, pentru ca nu se folosesc substante chimice, periculoase.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Apa

Impactul asupra corpurilor de apă este generat de operațiile de execuție a traversărilor cursurilor de apă:

Traseul tronsoanelor conductelor proiectate traverseaza cursul de apa Amaradia.

Supratraversarea raului Amaradia prin executia unei estacade si montajul conductelor pe aceasta in vederea cresterii gradului de siguranta in procesul de pompare hidrocarburi.

Conductele de transport titei cu diametrele de 8 5/8 inch, 6 5/8 inch si 10 3/4 inch fac legatura intre Parc 6 Bustuchin si Parc 1 Bustuchin si sunt administrate de catre OMV Petrom SA – Asset II Oltenia. In prezent, aceste conducte de pompare țitei de la Punct 6 Bustuchin la Parc 1 Bustuchin traverseaza raul Amaradia.

Realizarea supratraversarii peste raul Amaradia, conduce la:

- transportul al titeiului, in conditii de siguranta si securitate;
- asigurarii protectiei conductelor prin montarea in tuburi protectoare;
- reducerea fenomenului de coroziune interioară și exterioară,
- reducerea cheltuielilor cu mentenanța,
- evitarea accidentelor tehnice si ecologice.

Pentru evitarea poluarii cursului de apa in eventualitatea producerii unor accidente tehnice, conductele sunt prevazute cu robineti de izolare montati in camine metalice pe ambele maluri ale raului Amaradia.

Scurgerile de combustibili și lubrifianti de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de traversare se pot produce doar în cazul unei stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare.

Impactul asupra cursurilor de apă de suprafață este temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Lucrarile propuse vor avea un impact pozitiv in zona, prin asigurarea gradului de siguranta in exploatare a conductelor si nu vor afecta cursurile de apa.

Deoarece aceasta traverseaza cursul de apa Amaradia, lucrarile vor fi minimalizate pe cat posibil pentru a nu-l afecta.

Aer

In timpul lucrarilor de executie a supratraversarii (montare structura metalica) si de montare a tronsoanelor noi de conducta, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- Motoarele autovehiculelor si utilajelor de executie;
- Lucrarile de sudare a tronsoanelor de conducta.

Poluanti produsi de aceste surse sunt emisii de ardere(gaze de esapament) provenite de la motoarele utilajelor.

Functionarea utilajelor la punctele de lucru este intermitenta, ceea ce face ca emisiile generate de motoare sa fie punctiforme si momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Zgomot si vibratii

- **sursele de zgomot si de vibratii**



- Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrarilor de constructii-montaj ale structurii metalice de sustinere a conductelor transportul si manipularea tronsoanelor de conducta, transportul personalului. Intrucat acestea trebuie sa fie omologate, se considera ca zgomotele si vibratiile generate se gasesc in limite acceptabile, impactul situandu-se in limite admise.

Solul si subsolul

- sursele de poluanti pentru sol, subsol

Proiectarea estacadei si a tronsoanelor conductei presupune indepartarea separata a stratului vegetal de sol, acolo unde este cazul, pentru amplasarea celor 4 piloti pentru sustinerea structurii metalice pe care se vor monta conductele.

Impactul negativ asupra solului si subsolului poate rezulta din urmatoarele activitati:

- lucrarile de executie ale sapaturii pentru cei 4 piloti, prin modificarea structurii solului ce poate conduce la scaderea fertilitatii solului;
- functionarea si intretinerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili si lubrifianti;
- activitatile personalului prin gestionarea neadecvata a deseurilor.

In conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a respectarii disciplinei tehnologice in timpul operatiilor de constructii - montaj, a depozitarii corespunzatoare a deseurilor si a programului de refacere a terenului, specificat in proiectul tehnic, impactul asupra solului si subsolului va fi redus.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- sursele de poluanti ale ecosistemelor terestre si acvatice

Impactul asupra faunei si florei

O posibila sursa de poluare locala asupra componentelor biotice de pe amplasament apare in faza de executie, datorita lucrarilor constructive pentru proiectarea estacadei necesara sustinerii tronsoanelor conductelor. Consideram ca in aceasta faza a proiectului, impactul cel mai pronuntat se manifesta asupra biotopului de pe amplasament reprezentat de terenuri cu folosinta A, DR, Hr, CC, dar care va disparea dupa faza de executie, cand se vor efectua lucrari de redare a terenului la gradul de folosinta initial.

Impactul proiectului asupra faunei de nevertebrate terestre este minin si reversibil o data cu reinstalarea vegetatiei native.

Pe perioada realizarii lucrarilor de executie a supratraversarii, zgomotul si vibratiile produse de utilajele de lucru , cat si prezenta oamenilor vor face ca pasarile, mamiferele sa evite zona afectata.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat temporar de schimbarea folosintei terenului pe perioada executarii lucrarilor de supratraversare a pâraului Poienița.

La finalul lucrarilor sunt prevazute lucrari de redare a terenului la gradul de folosinta initial.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:

Traseul de lucru ales nu are impact negativ asupra asezarilor umane.

Distanta de la prima casa pana la amplasamentul estacadei si a conductelor este de circa 185 m insa, prin specificul lor, lucrarile sunt proiectate in vederea protectiei mediului inconjurator (ape, asezari umane).



Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restricție.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – neproductiv și arabil, iar destinația –zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 65/08.10.2018 eliberat de Primăria Bustuchin.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare. Referitor la poziția conductei față de arii naturale protejate, aceasta este situată:

Cea mai apropiată arie naturală protejată de poziția amplasamentului supratraversării este ROSCI 0359 Prigoria Bengesti, aflată la circa 10,1 km departare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan, prin urmare acestea nu vor fi afectate.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale, solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Lucrările de amplasare ale conductei de amestec, se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat. Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Lucrarile de amplasare ale conductei de amestec vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect pe o perioada scuta de timp circa 8 saptamani. Dupa terminarea lucrarilor de montaj conducta posibilul impact asupra factorilor de mediu, va disparea.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial ne semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali.

Lucrările de nu implică utilizarea apei decât la probele de presiune, iar aceasta va fi transportată cu mașinile de pompieri din dotarea titularului de proiect. Conducta nu intersectează cursuri de apă.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;



14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

