



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *numar* din *zz.ll.aaaa*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. VICTORIA OVER TOP SERVTRANS S.R.L.** cu sediul în comuna Vulpeni , sat Pescaresti , strada Viitorului , nr. 1 C , județul Olt , înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 11007 din 20.11.2018 , în baza

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 12343 din 19.12.2018 , autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.01.2019 , că STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI , propus a fi amplasat în comuna Berlești , sat Pîrîul Viu , strada Principală , jud Gorj , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 6 , lit c) instalații de depozitare a produselor petroliere , petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr 1 ;

b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul negativ este redus ca timp și ca arie de răspândire , se manifestă mai ales în perioada de construire ;

c) Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 :

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: prin punerea în aplicare a proiectului va fi ocupată o suprafață de 1272 mp de teren situat în comuna Berlești , sat Pîrîul Viu , strada Principală , conform certificatului de urbanism nr. 12 din 06.07.2018 eliberat de Primaria Comunei Berlești .

Investitia constă în amenajare accese , circulațiile și platformele pentru a se monta:

1. SKID G.P.L.

SKID-ul care se propune a se amplasa este o instalatie monobloc, montata pe un cadru metalic, fixat pe o placa din b.a cu dimensiunile 6,00 x 2,00 m si inaltime 0,30m fabricat conform Directivei PED , normativului de specialitate NP 0037/21999 si prescriptiilor tehnice PT 8 colectia ISCIR autorizata I.S.C.I.R care cuprinde:

- a) un recipient stabil, suprateran, cu capacitate de maxim 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, robinete si armaturi de siguranta in conformitate cu Prescriptiile Tehnice – Colectia I.S.C.I.R. in vigoare; recipientul este marcat printr-o placa de timbru, pentru identificarea datelor si parametrilor specificati de Prescriptiile tehnice I.S.C.I.R. in vigoare.
- b) o pompa centrifuga, antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule;
- c) o pompa de alimentare GPL la autovehicule cu afisare si inregistrare electronica, echipata cu un furtun flexibil cu un pistol de alimentare (cupla), robinete, armaturi si aparate de masura si control;
- d) conducte, armaturi , aparate de masura si control si sisteme de siguranta(supapa cu subsupapa)
- e) ventil pneumatic actionat de la distanta de presiunea data de un compresor, in pozitie normal inchis, care izoleaza recipientul in cazul unui eveniment ,inchizand admisia de GPL
- f) Tablou electric pentru alimentarea pompei centrifuge si iluminatului la distribuitor , amplasat in cabina statiei
- g) un cadru metalic pe care sunt amplasate utilajele si echipamentele

2. Statie distributie carburanti alcătuită din:

- a) rezervor cilindric subteran cu doua compartimente, cu pereți dubli , avand capacitati de 10 mc benzina , respectiv 5 mc motorina care sunt cuplate la 2 guri de incarcare cu carburanti
- b) pompa de livrare carburanti cu 2 furtune , unul pentru motorina si unul pentru benzina montata sub o copertina pe un peron din b.a.
- c) cheson cu 2 guri de vizitare si loc de stationare cisterna pentru descarcare produse prin cadere libera si sistem de respiratie cu 2 conducte la inaltime de 4,5 m.
- d) Separator de produse petroliere conectat cu rigole de preluare a eventualelor scurgeri

3. Cabina statie

Cabina statiei este o constructie pe structura metalica cu inchideri din panouri termoizolante, in suprafata de 50,00mp, si acoperirea de tip terasa.

4. Copertina statie

Copertina este realizata pe structura metalica in suprafata de 150 mp (11m x13,5m), avand o inaltime libera de 4,5m si un atic de 1m.

Copertina se va amplasa deasupra pompei de distributie.

- b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul
- c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – se utilizează în cantități limitate în etapa de execuție;
- d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții , deșeuri de material plastic, deșeuri de ambalaje), deșeuri asimilabile cu cele de tip menajer se vor stoca temporar în europubelă și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate; deșeuri rezultate din activitate: deșeuri menajere;

e) poluarea si alte efecte nocive – proiectul se constituie în sursă generatoare de zgomot, vibrații, praf în perioada de execuție, produse de funcționarea utilajelor de construcții și de traficul auto; în perioada de funcționare nivelul de zgomot la limita incintei nu trebuie să depășească limitele admise; în perioada de funcționare vor fi emisii nesemnificative .

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză – instalațiile propuse a se amplasa utilizează substanțe periculoase pentru mediu dar vor fi utilizate echipamente, materiale, componente certificate conform normelor în vigoare .

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală si aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism terenul are destinația actuală de curți constructii .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea) din zona si din subteranul acesteia – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială – nu este cazul;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Tipurile si caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata); va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se va amplasa construcția ;

b) natura impactului: nu este cazul

c) natura transfrontaliera a impactului; proiectul propus nu prezintă un impact asupra mediului altui stat;

d) intensitatea si complexitatea impactului; impactul proiectului este redus, pe perioada execuției proiectului, în perioada de exploatare nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise;

e) probabilitatea impactului; redusă, numai pe perioada implementării proiectului

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului; redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate; nu sunt alte proiecte în vecinătate

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu e cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Evacuarea apelor uzate menajere în bazin etanș vidanjabil cu respectarea H.G. 188/2002 modificată prin H.G. 352/2005 – NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților .

Evacuarea apelor colectate de pe platforma stației și de pe platforma de descărcare produse petroliere în rezervor , după trecerea prin separatorul de produse petroliere în bazin etanș vidanjabil , cu respectarea H.G. 352/2005 NTPA 002/2005 .

2. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 ;

Lucrările vor fi executate astfel încât în timpul funcționării să fie respectate limitele de zgomot sus menționate .

3. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate .

4. Refacerea terenului ocupat temporar la starea inițială . Excedentul de pământ (dacă este cazul) rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;

5. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați ;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate .

Asigurarea măsurilor pentru prevenirea contaminării solului , subsolului și apei subterane de pe amplasament cu poluanți de orice natură .

6. Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic, sticlă.

Conform art.49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Gorj în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor prezentei Decizii;

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

La punerea în funcțiune a investiției se va solicita autorizație de mediu .

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

Respectarea Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației .

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

