



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GIURGIU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 7772 din 16.12.2016

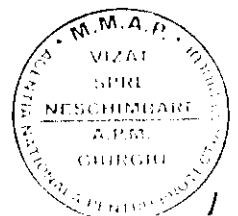
Ca urmare a notificării adresate de **PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU**, cu sediul în Str. B-dul Bucuresti, Nr. 49-51, Giurgiu, Judetul Giurgiu, ..., privind **PUZ - Planul de mobilitate urbană durabilă a municipiului Giurgiu** înregistrată la APM Giurgiu cu nr. 7772/13.10.2016, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Ord. nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 14.11.2016, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art. 11, alin. 1, pct. 1 și a anexei nr. 1– Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:



Planul de mobilitate durabilă a municipiului Giurgiu, titular PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

- terenul pe care se propune implementarea planului se află în mun. Giurgiu, jud. Giurgiu, este teren intravilan, domeniul primăriei Giurgiu;

- rețeaua modelată pentru planul de mobilitate are o lungime aproximativă de 215 km și include pe lângă străzi și unele căi pietonale;

- pe teren se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului având ca țintă următoarele obiective:

- o transportul în comun - eficientizarea acestuia;
- o transportul nemotorizat – pietoni și bicicliști – separat de traficul greu motorizat;
- o siguranța rutieră urbană;
- o transport rutier în mișcare și staționar cu scopul reducerii emisiilor poluante prin încurajarea utilizării transportului în comun;
- o sisteme de transport inteligente – stabilirea unui sistem integrat pentru modurile de transport și servicii de mobilitate atât pentru călători cât și pentru marfă;
- o întreaga rețea propusă pentru mun. Giurgiu este dezvoltată pornind de la resursele de spațiu disponibile în prezent;
- o infrastructura velo propusă pornește de la nevoia de a conecta principalele puncte de interes prin trasee care să fie: sigure, directe, coezive, atractive și confortabile;
- o trebuie acordată o atenție deosebită în procesul de amenajare a pistelor și benzilor pentru biciclete;
- o proiectul are în vedere aducerea parcului de vehicule la un nivel acceptabil și se propune achiziționarea a 5 autobuze cu motoare electrice și 5 cu combustie hibridă;

- amenajarea pistelor pentru bicicliști – G1, G2, G3, G4:

- o G1 – Port Dunăre, podul Bizets, Aleea Plantelor, bd. Mihai Viteazu, bd. Ac. Miron Nicolescu- conectare sit archeologic;
- o G2 – conectarea Podului Bizets cu str. Mircea cel Bătrân;
- o G3 – continuare pistă de biciclete existentă pe str. Mircea cel Bătrân până la intersecția cu bd. București;
- o G4 – bd. 1907 – str. Ramadan - str. Ghizdarului – intersecție bd. CFR – intersecție bd. București;

- închiderea inelelor pentru circulația auto:

- o inel central – are lungimea de aproximativ 4,3 km și se suprapune peste str. Tăbliei, bd. CFR, bd. IC Brătianu, bd. 1907, str. Parcului;
- o inel principal – cu lungimea de cca. 7,13 km și urmează arterele Aleea Plantelor, str. Unirii, bd. Mihai Viteazu – linie CF industrială, str. Ramadan, str. Digului;
- o inel median – lungimea de cca. 10,8 km se suprapune parțial peste inelul principal și urmează traseul arterelor str. Unirii, bd. Ac. Miron Nicolescu, bd. Daciei, str. Pictor Grigorescu, ulița Frasinului, Măcinului;
- o inel centură – lungime de cca. 18 km se suprapune parțial peste inelele media și central;

Strategia generală include trei direcții de acțiune :

- stabilirea unui regim adecvat de întreținere a activelor infrastructurii stradale;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GIURGIU

Adresa Sos. Bucuresti, BI 111, Sc A+B

Tel : 0246214760; 0246216980; 0746248733 Fax : 0246211410

e-mail : office@apmgr.anpm.ro

- dezvoltarea serviciilor și facilităților aferente transportului public și mobilității nemotorizate cu scopul atingerii obiectivelor;
 - investiții în creșterea calității stării tehnice a infrastructurii rutiere utilizate de către transportul public ;
- Strategia generală include trei direcții de acțiune
- stabilirea unui regim adecvat de întreținere a activelor infrastructurii stradale
 - dezvoltarea serviciilor și facilităților aferente transportului public și mobilității nemotorizate cu scopul atingerii obiectivelor
 - investiții în creșterea calității stării tehnice a infrastructurii rutiere utilizate de către transportul public

b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele – nu este cazul;*

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile – planul de mobilitate urbană este un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea dezvoltarea spațială a localităților, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor;*

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program - din plan nu decurg probleme de mediu relevante;*

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu - în cadrul planului nu apar probleme pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;*

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor- nu este cazul;*

b) *natura cumulativă a efectelor - nu este cazul;*

c) *natura transfrontieră a efectelor - nu este cazul;*

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) – nu este cazul;*

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate – nu este cazul;*

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;*

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului – nu este cazul;*

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv – nu este cazul;*

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional - planul propus nu se va implementa în zonă protejată planul propus nu se va implementa în zonă protejată;*

Obligațiile titularului:

- Titularul avizului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate.
- Respectarea prevederilor din avizele custozilor.
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

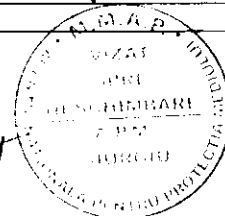
Etapa din	A.P.M. Giurgiu	Titular PUZ	Participări ale
-----------	----------------	-------------	-----------------

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GIURGIU

Adresa Sos. Bucuresti, Bl 111, Sc A+B

Tel : 0246214760; 0246216980; 0746248733 Fax : 0246211410

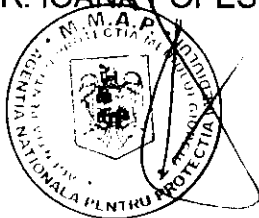
e-mail : office@apmgr.anpm.ro



procedura de reglementare			publicului în procedura derulată
Solicitare aviz de mediu	-	- ziarul „Opinia giurgiuveanului” din 20-26.10.2016; - ziarul „Giurgiuveanul” din 25.10.2016.2016.	Nu s-au înregistrat comentarii, contestații din partea publicului și nu s-au înregistrat solicitări privind consultarea documentației.
Etapă de încadrare	Afișare pe pagina web a anunțului și deciziei etapei de încadrare, în data de 17.04.2015	- ziarul „Opinia giurgiuveanului” din 24 – 30.11.2016.	

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
JUR. IOANA POPESCU



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ING. DĂNUȚ NEGOIȚĂ

ÎNTOCMIT,
ING. MAGDA STĂNESCU