Memoriu de prezentare conform Legii nr. 292/2018

Anexa 5E

1. Denumirea proiectului

CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO, VULCANIZARE, BIROU, ANEXE CU SPATIU COMERCIAL, UTILITATI, IMPREJMUIRE

1. Titular FOREST GREEN MONY SRL

Punct de lucru: Comuna Calugareni, sat Crucea de Piatra

Nr.tel. 0784151914

1. Descrierea proiectului

a) Un rezumat al proiectului :

Pe amplasament se propune construirea unei spalatorii auto, vulcanizare, birou anexe cu spatiu commercial, pe o suprafata de 700 mp. Accesul la aceasta se va face pe latura de sud dintr-o strada adiacenta drumului de pamant.

Constructia va avea in plan dimensiunile 29,20 m x 8,20 m, cu regim de inaltime parter.

S utile parter:

-camera depozitare 1 6,63 mp

-camera depozitare 2 6,62 mp

-camera depozitare3 7,13 mp

-vestiar 8,79 mp

-rampa 1 28,60 mp

-rampa 2 28,58 mp

-rampa 3 28,57 mp

-grup sanitar angajati 3,46 mp

-grup sanitar client 3,48 mp

- sala de asteptare 24, 04 mp

-birou 21,40 mp

S total utila : 167,30 mp

Sistemul constructiv va fi din europrofile metalice tip I (stalpi 30 x 15 si grinzi 30 x 15) cu pereti din panouri sandwich cu grosime de 10 cm.

Sarpanta va fi din europrofile de tip I, ir invelitoarea va fi din panouri sandwich. Jgheaburile si burlanele vor fi din tabla.

Tamplaria exterioara cat sic ea interioara este propus a se realize din pvc, cu geam termopan.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Necesitatea realizarii investitiei intervine datorita faprului ca in zona respectiva, fiind o zona centrala, pe langa functiunea predominanta de locuinte se propune si dezvoltarea unor activitati de servicii-comert.

c) Valoarea investitiei = 142259 RON

d) Perioada de implementare propusa: 2019-2020

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului (planuri atasate documentatiei)

f) Forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii, etc) : Constructia va avea in plan dimensiunile 29,20 m x 8,20 m, cu regim de inaltime parter. Sistemul constructiv va fi din europrofile metalice tip I (stalpi 30 x 15 si grinzi 30 x 15) cu pereti din panouri sandwich cu grosime de 10 cm.

Sarpanta va fi din europrofile de tip I, ir invelitoarea va fi din panouri sandwich. Jgheaburile si burlanele vor fi din tabla.

Tamplaria exterioara cat sic ea interioara este propus a se realize din pvc, cu geam termopan.

Se prezinta elemente specifice, caracteristice proiectului propus

-relatia cu alte proiecte existente sau planificate : Nu este cazul

-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare: Nu este cazul

-alte activitati care ar putea aparea urmare a proiectului : Nu este cazul

IV. Descrierea lucrarilor de demolare

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului: Nu este cazul

**-** descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: Nu este cazul

**-** căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: Nu este cazul

**-** metode folosite în demolare: Nu este cazul

**-** detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: Nu este cazul

**-** alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor): Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-05-09) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-05-09), cu completările ulterioare: Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

 -folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Proiectul propus se va realiza in intravilanul satului Crucea de Piatra, Comuna Calugareni, Judetul Giurgiu.

-politici de zonare si de folosire a terenului

- areale sensibile

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

 Alimentarea cu apa in scop tehnologic si menajer se va realiza dintr-un put echipat cu hidrofor, iar alimentarea cu apa potabila se va face din comert – recipiente PET.

In ceea ce priveste consumul de apa aferent activitatii de spalatorie:

Se vor utiliza patru posturi ; pentru un flux de 5 auto/zi pentru fiecare post rezulta:

Qnec= 5x4x20l/spalare = 400l/zi – un debit ce poate fi usor furnizat de putul forat.

Colectarea apelor rezultate din spalarea pardoselii in zona de service se va face cu rigole prefabricate amplasate in zona intrarilor., apoi in bazin betonat vidanjabil cu V=54 mc

Atat aceasta apa uzata cat si cea rezultata de la spalatorie auto se colecteaza pe o coloana separata de grupurile sanitare si merg intr-un separator de namol si hidrocarburi amplasat langa fosa septica, fiind apoi deversate in aceasta.

Colectarea apei uzate se va face de catre o firma autorizata.

**Evacuarea apelor uzate**

Pentru apele uzate menajere se va folosi un bazin vidanjabil betonat de 54 mc.

Apele pluviale vor fi preluate prin jgeaburi si burlane catre spatiile verzi.

**b)** Protecția aerului:

Pe timpul realizarii obiectivului, sursele de poluare a aerului vor fi utilajele folosite. Inchiderile constructiei ofera imobilului pe langa izolare termica si o buna izolare impotriva propagarii eventualelor zgomote din procesul tehnologic.

Toate activitățile desfășurate în faza de execuție a lucrărilor proiectate pentru pregătirea viitorului amplasament sunt surse de emisie fugitive de praf, precum și de poluanți specifici de gaze de eșapament, zgomote și vibrații: emisii fugitive de praf, poluanți din gazele de eșapament care includ NOx, CO, SO2, aldehide, pulberi în suspensie, VOC pentru motoarele pe motorină.

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire vor fi reprezentate de:

-emisii de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj; emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură tăiere (generatoare de acetilenă); emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafețelor metalice

 Constructia se va edifica intr-o zona destinata si serviciilor astfel incat nu sunt necesare masuri suplimentare de protectie .

o se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf pe durata realizării lucrărilor și în etapa de funcționare a obiectivului;

o materialele de construcţie pulverulente se vor manipula astfel încât să reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenţii atmosferici;

o se vor respecta standardele de calitate a aerului ambiental în orice condiţii atmosferice;

o vor fi folosite numai utilaje şi mijloace de transport dotate cu motoare Diesel, care nu generează emisii de Pb şi care produc foarte puţin monoxid de carbon;

o se vor respecta prevederile STAS 12574-87 privind condiţiile de calitate a aerului în zonele protejate și Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

**Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

Pentru zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/89 -Acustica urbană –Limite admisibile ale nivelului de zgomot și prevăd la limita unei incinte industriale valoarea maximă de 65 dB. Pentru intervalul 22.00 –6.00, limita admisibilă pentru nivelul de presiune sonoră, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

o se vor lua măsuri astfel încât pe perioada de realizare a lucrărilor şi în timpul funcţionării obiectivului să nu se producă zgomote şi disconfort care ar putea afecta vecinătăţile;

o se vor folosi utilaje cât mai silenţioase în vederea diminuării disturbării fonice;

o se interzice executarea lucrărilor și desfășurarea activității pe timpul nopții;

o se vor respecta prevederile STAS 10009-88, privind protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor și Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei.

o activitatea se va desfasura exclusiv in interiorul incintei

o distanta fata de cea mai apropiata locuinta este de peste 50 m

**d)** Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

**e)** Protecția solului și a subsolului:

* depozitarea materialelor de construcţie se va face în spaţii special amenajate şi echipate corespunzător;
* evitarea impurificării solului cu produse petroliere;
* se va asigura încheierea de contract pentru eliminarea deşeurilor, cu firmă autorizată;
* se va implementa colectarea selectivă a deşeurilor la sursă, se vor realiza puncte special amenajate în vederea colectării şi depozitării temporare a deşeurilor;
* se vor utiliza produse absorbante (nisip, rumeguș, etc.) pentru posibile scurgeri accidentale de produse petroliere.
* In faza de functionare, obiectivul nu va reprezenta o sursa de poluare a solului, fiind in totalitate prevazut cu suprafete betonate.

**f)** Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul nu va afecta ecosistemele terestre si acvatice.

**g)** Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Sursele de poluanţi pentru aşezările umane

 emisiile de poluanţi şi zgomot generate de traficul greu şi de utilajele grele folosite în şantier;

 emisiile de poluanţi şi zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) şi a materialelor de construcţii.

 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane

 Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor si zgomotul produs de activitatea desfasurata.

 Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate urmatoarele masuri :

 reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;

 limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor ;

 amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora ;

 in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora;

 in cazul in care nivelul de zgomot este peste limita admisa, se vor monta panouri fonoabsorbante ;

 amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de urbanism si ulterior prin Autorizatia de construire.

**h)** Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

zonele de depozitare vor fi clar marcate şi semnalizate, iar recipientele (pubele, containere, etc.) vor fi inscripţionate;

o deşeurile vor fi depozitate controlat, în funcţie de tipul acestora, în recipiente/spații corespunzătoare, suprafeţe betonate, până la valorificare/ eliminare prin firme autorizate;

o în cazul în care vor rezulta deşeuri recuperabile (sticlă, hârtie/carton, ambalaje PET, material plastic, metal, etc.), acestea se vor gestiona conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor;

o se interzice depozitarea deşeurilor pe amplasamente neautorizate;

o se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor și H.G. nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase.

Deseuri rezultate in timpul construirii obiectivului:

 cod 17 04 05 - fier si otel

 cod 17 04 07 - amestecuri metalice

 cod 17 02 01 - deşeuri din lemn

 cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc.

 cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton

 cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic

 cod 20 01 02 - deseuri de sticla

 cod 20 02 01 – deseuri biodegradabile

 cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate.

Deseuri rezultate in timpul functionarii obiectivului :

 cod 20 02 01 – deseuri biodegradabile

 cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate

 cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton

 cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic

 cod 20.03.06 – deseuri de la curatarea canalizarii.

 Impune colectarea selectiva, depozitarea temporara in spatii special destinate si predarea la unitati de profil autorizate.

 În activitatea de construcţie şi întreţinere a obiectivului, se va ţine seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea şi reciclarea deşeurilor – Legea 211 / 2011 privind regimul desurilor.

 Deseurile metalice se vor valorifica printr-o unităte de colectare autorizata.

 Deseurile de ambalaje din hartie, carton, plastic se colecteaza si se predau la o unitate de colectare autorizata.

 Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

 Deseurile din materiale de constructii.

 La amenajarea terenului se folosesc ca materiale de constructie piatra, balast, beton. Materialele care se constituie ca deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor, sau sunt transportate la o rampa autorizata.

Evidenţa gestiunii deşeurilor va fi ţinută de către personalul de la punctul de lucru.

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Obiectivul se afla in arie naturala protejata, respectiv pe teritoriul Parcului Natural Comana.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier

 Lucrarile de executie nu necesita lucrari importante pentru organizarea de santier.

 In principal organizarea de santier consta in realizarea unui spatiu in aer liber de depozitare materiale, baraci pentru birouri si vestiare fara instalatii de apa si canalizare.

 In timpul perioadei de executie a lucrarilor, se va asigura un numar suficient de cabine WC ecologice pentru uzul angajatilor, ce se vor mentine si curata corespunzator. Constructorul se va asigura ca angajatii sai nu vor murdari locul de munca sau proprietatile din vecinatate lucrarilor.

 Constructorul va colabora cu societatile de servicii utilitare implicate, inainte de inceperea oricaror excavatii si va cunoaste pozitiile exacte ale acestor servicii ce pot fi afectate in timpul lucrarilor si se va asigura ca toate aceste servicii sunt protejate corespunzator tot timpul, in conformitate cu cerintele societatilor utilitare implicate.

 Inainte ca orice persoana sa inceapa o operatiune ce ar implica un risc de impurificare a alimentarii cu apa potabila, va fi testata pentru a nu fi purtatoare a febrei tifoide sau a altei maladii transmisibile prin apa si va fi informata de pericolul contaminarii.

 Constructorul se va asigura ca toate strazile si arterele principale folosite de el nu vor fi murdarite, ca rezultat al folosintei, iar in situatia in care acestea devin murdare, va intreprinde toate etapele necesare pentru a le curata.

 Deasemeni, va mentine drumurile de acces in conditii adecvate pentru siguranta instalatiilor, pietonilor si vehiculelor, atâta timp cât sunt necesare in scopul realizarii lucrarilor. Inaintea inceperii oricaror lucrari, Constructorul va solicita aprobarea folosirii oricaror terenuri publice sau private peste care este necesar accesul la locul de munca, si va face aceste suprafete corespunzatoare pentru acces, le va intretine in stare curata si le va repara in timpul efectuarii lucrarilor. La terminarea folosirii cailor de acces, Constructorul va restaura suprafetele folosite cel putin cum erau inainte de inceperea lucrului.

 Constructorul nu va aseza nici o parte a locului de munca pe terenuri particulare fara sa obtina mai intâi consimtamântul proprietarului acelor terenuri.

 Constructorul va curati partile locului de munca ce urmeaza a fi ocupate de lucrari si va mentine spatiile verzi din interiorul acestuia.

 Materialul rezultat din curatirea locului de munca va fi scos de la locul de munca si il va depozita in asa fel incat sa nu afecteze sau sa produca vreun impact asupra mediului.

 Constructorul va mentine locul de munca in conditii bune, ordonat si curat pe intreaga perioada in care se face responsabil cu lucrarile.

 La terminarea lucrarilor, Constructorul va curata toate caile de acces temporare si va reamenaja zona respectiva in conditiile initiale.

 Dupa incheierea lucrarilor, toate drumurile vor fi refacute in timpul cel mai scurt cu putinta. Dupa saparea santurilor si efectuarea lucrarilor, umplerea acestora se va face conform standardelor in vigoare. Oricare parte a strazilor ce a fost deteriorata de lucrarile efectuate, va fi reparata corespunzator.

 Lucrarile de executie nu sunt surse de poluanti, si nu sunt necesare masuri pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, sau dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in timpul organizarii de santier.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente sau la încetarea activității.

Terenul afectat in urma lucrarilor de montaj va fi readus la cel putin starea initiala.

 Masuri preconizate pentru prevenirea, reducerea si acolo unde este posibil contracararea efectelor adverse semnificative asupra mediului sunt evidentiate prin respectarea unor norme stricte de organizare a santierului in timpul executiei, de folosirea utilajelor de montaj si transport si instalatii care sa evite afectarea mediului.

 Lucrarile propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului in caz de accidente sau la incetarea activitatii nu se evidentiaza in mod deosebit, in afara masurii ca terenul afectat in urma lucrarilor de montaj va fi readus la cel putin starea initiala.

 Ca aspecte referitoare la planul de interventie pentru cazuri accidentale sau de urgenta, s-au prevazut cai de acces si platforme betonate usor accesibile din drumul public la gospodaria de apa, ca si existenta de spatii suficiente in jurul cladirilor pentru manevrele ocupantilor si lucratorilor care vor actiona special in astfel de cazuri.

 Ca modalitati de reabilitare si utilizare ulterioara a terenului, sunt cele obisnuite, constituind din indepartarea resturilor in urma sapaturilor pentru montaj conducte si instalatii hidraulice tehnologice, precum si aducerea terenului afectat la cel putin starea initiala.

**XII.** Anexe - piese desenate

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-05-09#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-05-09), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

 **a)** Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prin proiect se propune construire spalatorie auto, vulcanizare, birou, anexe cu spatiu comercial, utilitati, imprejmuire.

Constructia va avea in plan dimensiunile 29,20 m x 8,20 m, cu regim de inaltime parter.

 Justificarea proiectului : necesitatea realizarii investitiei intervine datorita faprului ca in zona respectiva, fiind o zona centrala, pe langa functiunea predominanta de locuinte se propune si dezvoltarea unor activitati de servicii-comert.

b) Numele si codul ariei natural protejate de interes comunitar : ROSPA0022 Parcul Natural Comana si ROSCI 0043 Parcul Natural Comana.

c) Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului:

Parcul Natural Comana are o suprafata de 24963 ha din care: 9613 ha fond forestier din care: 197 ha fond privat - 9416 ha fond forestier de stat - 1180 ha Balta Comana - Cca 300 ha zone mlastinoase, inundabile periodic sau luciu de apa Restul de 55% terenuri agricole, pasuni, izlazuri, localitati rurale si drumuri.

 Habitatele prioritare identificate in aceste arii protejate se regasesc numai partial in Conventia de la Berna, fiind necesara includerea acestora in regimul de clasificare prioritara a Directivei Habitate a Consiliului Europei, pentru a putea demonsta ca regimul de protectie a habitatelor prioritare corespunde si criteriilor de prioritate stabilite pentru Reteaua Natura 2000.

In Parcul National Comana au fost deja identificate:

- Oasari: 141 specii, din care protejate international 71, prevazute in anexele Conventiei de la Berna, iar 15 in Directiva Pasari a Consiliului Europei, nr. 79/409.

- Pesti: 13 specii identificate prin studii, dintre care 5 specii sunt protejate de legislatia nationala (cleanul Leuciscus Boristenicus — apare pe lista rosie a speciilor de vertebrate din Romania si este prezent cu o subspecie endemic;

 - Mamifere: 31 specii, din care 5 protejate prin Conventia de la Berna (vidra si pisica salbatica)

- Reptile: 8 specii , din care 2 protejate prin Conventia de la Berna (sarpele de apa — Natrix tessellate, o soparla = naparca, sarpele de sticla- Anguisfragillis)

- Amfibieni: 8 specii identificate, din care 5 strict protejate

- Asociatii vegetale : peste 20

- Plante: peste 200 de specii si subspecii in rezervatiile de bujor, ghimpe si margaritar, din care 70 pe cale de disparitie si 2 strict protejate de legislatia romana (ghimpele si bujorul) 1 Peste 1250 de specii de plante pe teritoriul actual al parcului.

ROSPA 0022 - COMANA, integritatea ariei protejate nu este afectata de implementarea proiectului propus:

- Proiectul de investitii nu se afla in zona de cuibarire sau de linistire a pasarilor care cuibaresc sau poposesc in zona;

- Nu se defriseaza suprafete forestiere nici din aria protejata, nici din vecinatea acesteia;

- Nu se produc modificari ale dinamicii relatiilor care definesc structura si functia ariei naturale protejate.

- Nu fragmenteaza habitatele de interes comunitar, in perimetrul analizat neidentificandu-se tipul de habitat prioritar specificat in Formularul Standard a ariei;

- Nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea starii favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;

ROSCI 0043 - COMANA, integritatea ariei protejate nu este afectata de implementarea proiectului propus:

* Proiectul nu fragmenteaza habitatele de interes comunitar, in perimetrul analizat neidentificandu-se tipul de habitat prioritar specificat in Formularul Standard a ariei;
* Proiectul nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea starii favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
* Proiectul nu produce modificari ale dinamicii relatiilor care definesc structura sau functia ariei naturale protejate.

d) Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul

e) Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar: Biodiversitatea, ca suport al unei dezvoltari ecvonomice durabile a sistemelor socio - economice, reprezinta o componenta esentiala a mediului.

Proiectul curent va fi dezvoltat fara a afecta mediul sau biodiversitatea zonei, implementarea facandu-se strict in limitele suprafetei propuse, fara a genera probleme deosebite, amploarea lucrarilor urmand a fi foarte restransa.

Semnatura titular