

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC;

PIESE DESENATE

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA, SCARA 1:100000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1 :5000 ;



FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA OBIECTIVULUI: "REABILITARE DRUM COMUNAL DC
130 (Tîntava – Grădinari – Zorile Km
0+000.00 – 4+890.00), COMUNA
GRĂDINARI, JUDEȚUL GIURGIU"

FAZA DE PROIECTARE: P.A.C.

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GRĂDINARI,
JUDEȚUL GIURGIU

PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

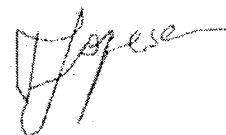

AMPLASAMENTUL: COMUNA GRĂDINARI, JUDEȚUL
GIURGIU



FOAIE DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT:

Ing. Diana POPESCU



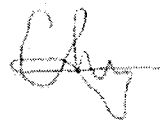
PROIECTAT:

Ing. Ionut TANASE



DESENAT:

Ing. Liviu CHELARIU



VERIFICAT:

Ing. Diana POPESCU

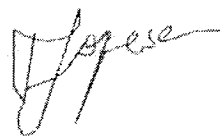




FOAIE DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT:

Ing. Diana POPESCU



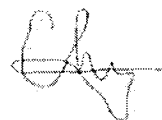
PROIECTAT:

Ing. Ionut TANASE



DESENAT:

Ing. Liviu CHELARIU



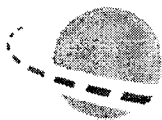
VERIFICAT:

Ing. Diana POPESCU



Memoriu Tehnic Cuprins

1. DATE GENERALE	4
1.1. Denumirea proiectului	4
1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului	4
1.3. Proiectantul lucrărilor	4
1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul	4
1.4.1. Denumirea titularului.....	4
1.4.2. Datele titularului.....	4
1.4.3. Reprezentanți legali / imputerniciți, cu date de identificare.....	4
1.5. Responsabil pentru protecția mediului;	4
2. DESCRIEREA PROIECTULUI	4
2.1. Perioada de execuție propusă	4
2.2. Valoarea investiției:	4
2.3. Situație existentă.....	5
2.4. Necesitatea proiectului:	5
2.5. Situație proiectată:	6
2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	7
2.7. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	7
2.8. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente	7
2.9. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	7
2.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;.....	8
2.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;	8
2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	8
2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	8
2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect:	8
2.15. Metode folosite în construcție/demolare;	8
2.16. Descrierea lucrărilor de demolare necesare. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare ..	8
2.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).	9
3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	9
3.1. Distanța față de granițe.....	9
3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	9
3.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.	9



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,

Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului:	9
3.5. Arealele sensibile:.....	9
3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:	9
3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.	9
4. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	9
4.1. Protecția calității apelor:	10
4.2. Protecția aerului:.....	10
4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	11
4.4. Protecția împotriva radiațiilor:.....	11
4.5. Protecția solului și a subsolului:	11
4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	11
4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	12
4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:	12
4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	12
4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	12
5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	13
5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente	13
5.2. Extinderea impactului;.....	15
5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;.....	15
5.4. Probabilitatea impactului;.....	15
5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;.....	15
5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;.....	15
5.7. Natura transfrontalieră a impactului.	15
6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	15
7. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAMME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	15
7.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) :	15
7.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul (cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat):	16
8. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.....	16
8.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier. Localizarea organizației de santier:	16
8.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier:.....	16
8.3. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier:	16

8.4. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:	17
9. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	17
9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii.....	17
9.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;.....	17
9.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea investitiei;	18
9.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului;	18
10. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011	18
10.1. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comnitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	18
10.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:	18
10.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:.....	18
10.4. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.....	18
10.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:	18
10.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:	18
11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE	19
11.1. Bazinul hidrografic:	19
11.2. Cursul de apă:	19
11.3. Corpul de apă:.....	19
11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață: 19	
11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:	19

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea proiectului

„REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA – GRADINARI – ZORILE Km 0+000.00 – 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDETUL GIURGIU”

1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului

Judetul: Giurgiu

Localitatea: comuna Gradinari

Drumul ce face obiectul prezentei documentatii, are amplasamntul situat in comuna Gradinari, judetul Giurgiu.

1.3. Proiectantul lucrărilor

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal RO35264633

1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul

1.4.1. Denumirea titularului

U.A.T comuna Gradinari, judetul Giurgiu.

1.4.2. Datele titularului

adresa postala:

tel/fax:

e-mail:

pagina web:

persoane de contact:

1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare

..... - primar

Data nasterii:, locul nasterii:

profesia:, CNP

1.5. Responsabil pentru protectia mediului:

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Perioada de executie propusă

Perioada de executie propusă a investiției este de 6 luni.

2.2. Valoarea investitiei:

Valoarea investitiei (fara TVA): 4 000 000 lei

2.3. Situatie existenta

Lungimea totală a drumului comunal ce face obiectul acestei documentații este de 4780.00 m, si face legatura intre drumurile judetene DJ 401A (sat Tintava) – DJ 412A (sat Zorile), comuna Gradinari.

In urma examinarii vizuale si a studiilor topografice si geotehnice, s-au constatat:

- in plan drumul prezintă sectoare cu aliniamente relativ lungi dar și sectoare în curbă cu raze variabile, cuprinse între 100 m și 800 m;
- in profil longitudinal drumurile prezinta declivitati situandu-se in intervalul 0.2 – 4 %;
- latimea platformei carosabile este variabila între 5.50 m si 6.50 m, marginita de proprietati particulare;
- suprafata de rulare existenta este alcatuita din asfalt/beton, avand degradari specifice drumurilor cu imbracaminti: suprafete plombate, gropi, fisuri, faientari;
- nu exista sisteme de scurgere a apelor (rigole sau santuri) decat pe anumite tronsoane, iar acestea nu mai sunt intr-o stare adecvata pentru functionare;

nu sunt asigurate pantele corespunzatoare evacuării apelor pluviale de pe partea carosabila, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații

Drumul comunal DC 130 ce face obiectul acestei documentatii se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, judetul Giurgiu.

Grădinari (în trecut, Grădinari-Fălcoianca) este o comună în județul Giurgiu, Muntenia, România, formată din satele Grădinari (reședința), Tântava și Zorile.

Comuna se află în nord-estul județului, pe malurile Argeșului, la limita cu județul Ilfov. Este străbătută de șoseaua județeană DJ412A, care o leagă spre sud-est de Buturugeni, Mihăilești (unde se intersectează cu DN6) și Adunații Copăcenii (unde se termină în DN5), și spre nord-vest de Ogrezeni și Bolintin-Vale. De asemenea, prin nordul comunei (satul Tântava) trece șoseaua județeană DJ401A, care duce spre nord la Bolintin-Deal și spre sud-est în județul Ilfov la Domnești, Clinceni, Bragadiru (unde se intersectează cu DN6), Măgurele, Jilava (unde se intersectează cu DN5) și Vidra.

2.4. Necesitatea proiectului:

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 45/1998, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul comunal din prezenta documentație pot fi definite drum de clasă tehnică IV. Prin reabilitarea lui se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumul ce face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumului, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a drumului comunal a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

2.5. Situație proiectată:

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal.

Reabilitarea drumului comunal se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Drumul comunal DC 130 va fi prevăzute cu doua benzi de circulație în profil transversal, având următoarele elemente, corespunzătoare clasei tehnice IV:

- platforma drumului: 7.00 m;
- parte carosabilă: 6.00 m;
- acostamente : 2x 0.50 m.
- santuri din pamant: 2x 1.60 m.

Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu o pantă transversală tip acoperis, către dispozitivele de colectare a apelor pluviale de la marginea platformei, cu valoarea 2.5%, acostamentele se vor amenaja cu o panta transversala de 4.00% .

Structura rutieră propusă pentru drumul comunal care fac obiectul prezentei documentatii, este:

- 4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22.4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605/2016;

- Geocompozit cu rol antifisura;

Acostamentele se vor realiza

- 20 cm - strat de piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut șanturi din pamant care se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Executarea se face parțial mecanizat și manual.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

2.6. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;

- agregatele, piatra brută se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăstierii lor;

- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Principalele utilaje de construcții folosite la lucrare sunt: autobasculanta, repartitor asfalt, autocompactor. Pentru transportul unor materiale și deșeuri se vor utiliza autobasculante, autocamioane, autobetoniere și autocisterne.

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

2.7. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei

Avand in vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o retea rutiera existenta) va fi singurul afectat de executia investitiei, lucrarile de modernizare a tronsonului de drum judetean realizandu-se pe domeniu public. Zona afectata de executia investitiei este reprezentata tronsonul de drum existent, iar refacerea amplasamentului consta in realizarea lucrarilor de reabilitarea a drumului respectiv.

2.8. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

In cadrul documentatiei se vor reface caile de acces existente prin lucrari de modernizarea a sistemului rutier, prin aceste lucrari se va pastra traseul actual al drumurilor din cadrul proiectului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

2.9. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale folosite in constructie sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer;
- ciment;



Creative Road Design

Str. Ardeleani, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



- bitum;

Nu vor fi exploatate resurse naturale din cadrul ariei naturale protejate. Se apreciază că realizarea investiției nu produce un impact semnificativ din punctul de vedere al utilizării resurselor naturale. Consumul de resurse naturale (nu locale) se va face cu precădere în perioada de execuție a lucrărilor.

2.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Din punct de vedere al execuției proiectului, etapele principale pentru realizarea acestuia sunt:

- Realizarea stratului din piatra sparta amestec optimal;
- Realizarea podete tubulare;
- Curatarea și amorsarea stratului suport cu emulsie cationică – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatură din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea și amorsarea stratului suport cu emulsie cationică – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea dispozitive de colectare și evacuare a apelor.

2.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu există proiecte cu care să aibă efect cumulat.

2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Având în vedere faptul că investiția "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" se desfășoară integral pe domeniul public aparținând U.A.T. comuna Gradinari, județul Giurgiu coroborat cu faptul că investiția este delimitată de către proprietăți particulare, scenariul privind alternativele pentru această investiție nu este viabil.

2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementării proiectului se vor dezvolta alte activități, precum:

- creșterea numărului de locuințe.

2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect;

Nu este cazul.

2.15. Metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite la execuția lucrărilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările modernizare a tronsonului de drum. Prin proiect nu se propun construcții speciale.

2.16. Descrierea lucrărilor de demolare necesare. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul. În cadrul proiectului se vor realiza lucrări de săpătură pentru realizarea acostamentului și a drumurilor laterale. Sistemul rutier existent, ce se va freza, se va transporta în locuri

special amenajate de catre beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic intocmit pe amplasamentul tronsonului de drum din cadrul proiectului, sistemul rutier existent ce se va freza este din beto, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului inconjurator.

2.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

3. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

3.1. Distanța față de granițe

Nu este cazul.

3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

3.3. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Terenul, la momentul intocmirii documentatiei actuale, se afla in administratia primariei comunei Gradinari, judetului Giurgiu.

Zonele adiacente terenului sunt proprietati private.

3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului:

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

3.5. Arealele sensibile:

Nu este cazul.

3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:

Coordonatele amplasamentului considerat sunt:

Amplasament	Coordonate inceput	Coordonate sfarsit
DC 130	X=566025.400 Y=324333.634	X=564073.181 Y=320283.630

3.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere faptul ca investitia "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T.comuna Gradinari, judetul Giurgiu coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasament pentru aceasta investitie nu este viabil.

4. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

Proiectul "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" nu intră sub incidența art.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4.1. Protectia calitatii apelor:

În cadrul obiectivul analizat "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe tronsonul de drum, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

4.2. Protectia aerului:

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

4.4. Protecția împotriva radiatiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

4.5. Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

Impactul asupra habitatelor va fi unul punctual, localizat în special în terenurile deschise, deja intens ruderalizate, dar după terminarea activităților, în urma unor măsuri de amenajări recomandate, consecutiv închiderii șantierului, terenurile vor avea caracteristici îmbunătățite față de momentul premergător activității de șantier.

Nu va exista un impact asupra populațiilor de plante. Singurul impact dar de nivel scăzut poate fi asupra posibilelor exemplare de șerpi, care s-ar nimeri în preajma zonelor de șantier și care se vor retrage



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



datorită vibrațiilor. Cu minime măsuri de instruire a muncitorilor, exemplarele nu vor fi vătămate, ci doar se vor retrage câțiva metri mai departe sau vor fi relocate.

4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului. Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera și de cariera;
- filer;
- bitum;
- apa.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 24 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zona.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a păsărilor sălbatice din zona, din vecinătatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluantii se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113 bis/15.II.2016:

· pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, se află o necropola, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02194 (poziția 27 în listă) localizată în sat Gradinari, comuna Gradinari, „La movilele Gemene”, „La vad”, cca. 1,5 km SV pe soseaua spre Amara; datare: sec. II – IV p. Chr, Epoza migrațiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



· pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, se află situl arheologic de la Gradinari, cod LMI 2015 BZ-I-s-B-02195 (poziția 28 în listă) localizata in sat Gradinari, comuna Gradinari, la 3,1 km V de sat;

· pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, se află o asezare, cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02195.01 (poziția 29 în listă) localizata in sat Gradinari, comuna Gradinari, la 3,1 km V de sat; dateare: sec. III – IV p. Chr, Epoza migratiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov;

· pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, se află o necropola cod LMI 2015 BZ-I-m-B-02195.02 (poziția 30 în listă) localizata in sat Gradinari, comuna Gradinari, la 3,1 km V de sat; dateare: sec. III – IV p. Chr, Epoza migratiilor, Cultura Santana de Mures Cerneahov;

· pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, se află casa Stefan Popa, cod LMI 2015 BZ-II-m-B-02354 (poziția 551 în listă) localizata in sat Gradinari, comuna Gradinari, nr. 154; dateare: 1925.

Lucrarile ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele mentionate anterior.

5.2. Extinderea impactului;

Nu este cazul.

5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

5.4. Probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

5.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

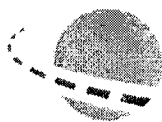
6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru investiția “REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de reabilitare a drumului, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

7. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAMME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

7.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) :

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



7.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul (cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat):

Nu este cazul.

8. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.

8.1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier. Localizarea organizaii de santier:

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

8.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

8.3. Surse de poluanți si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Ca surse de poluanți, apar:



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



- Utilajele necesare pentru realizarea lucrarilor de executie;
- Desenuri menajere.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

8.4. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Nu este cazul.

9. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

9.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:

Pentru evitarea impactului datorat poluării accidentale ca: managementul defectuos al hidrocarburilor, folosirii unei tehnologii neadecvate și managementului defectuos al deșeurilor, impact ce poate apărea în toate fazele proiectului cu efect asupra tuturor speciilor și habitatelor se recomandă:

- aplicarea unei discipline în circulație;
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului;
- folosirea de tehnologii noi, performante;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor;
- asigurarea evacuării deșeurilor prin efectuarea unui contract cu o firmă autorizată de profil;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2,
Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



9.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea investitiei;

Nu este cazul

9.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului;

Nu este cazul.

10. PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011

Investitia "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" nu se afla intr-o arie naturala protejata, amplasamentul proiectului fiind situat in afara siturilor NATURA 2000.

10.1. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Descrierea proiectului s-a realizat la un punct anterior (2.3, respectiv 2.5).

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului au fost enumerate anterior, la punctul 3.6.

Avand in vedere natura proiectului, nu se apropie de aria de protectie speciala avifaunistica.

In ceea ce priveste distanta tronsonului de drum fata de situl de importanta comunitara, aceasta nu se poate determina deoarece o parte din tronsonul de drum judetean supus modernizarii se afla in interiorul unui sit de importanta comunitara.

10.2. Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

10.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul;

10.4. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul;

10.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

10.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare;

Nu este cazul

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

Avand in vedere natura investitiei "REABILITARE DRUM COMUNAL DC 130 (TINTAVA - GRADINARI - ZORILE Km 0+000.00 - 4+890.00), COMUNA GRADINARI, JUDEȚUL GIURGIU" proiectul trece peste raul Arges dar nu il va afecta .

11.1. Bazinul hidrografic:

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic al raului Arges.

11.2. Cursul de apă:

Cursul de apa este raul Arges.

11.3. Corpul de apă:

Nu este cazul.

11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață:

Nu este cazul.

11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:

Nu este cazul.

Întocmit:
Ing. Ionut TĂNASE

