

ANEXA Nr. 5.E **la procedură**

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

ECOTURISM ÎN PARCUL NATURAL COMANA - ÎNCHIRIERE UTV-URI ELECTRICE ÎN SCOP EDUCATIV, RECREATIV ȘI DE TURISM

II. TITULAR:

S.C. ELECTRIC MINI WORLD SRL

București, Str. Vlad Dracul Nr.6, et.2, tel 0723 300 934, fax 021 3215760, email: raluca.panait@ral.ro, reprezentată de Panait Raluca, Administrator, domiciliată în București, Sectorul 3, Str. Vlad Dracul Nr.15, Bl.C12, Sc.1, Et.4, Ap.20, CNP 2730709221156, CI Seria RX Nr. 520587

S.C. FEEL THE GREEN RIDE SRL

București, Sectorul 4, Soseaua Giurgiului Nr.72-86, Cam 1, Bloc B, Scara 2, Etaj 2, Ap.48, tel: 0746 133960, email: feelthegreenride@gmail.com, reprezentată de Corneliu Filimon, Administrator, domiciliat în București, Sectorul 4, Soseaua Giurgiului Nr.72-86, Cam 1, Bloc B, Scara 2, Etaj 2, Ap.48, CNP 1870216090056, CI seria RK Nr. 340545

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului

Proiectul se înscrie în liniile directoare ale Pactului Ecologic European, prezentat în 11 decembrie 2019 și în Obiectivul de mediu U.E. de reducere cu cel puțin 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră în Uniunea Europeană până în 2030 comparativ cu nivelul din 1990.

4. SERVICIILE DE PROIECTARE (PE, PROIECT) 1.

1.1. Diversificarea și creșterea atractivității și calității ofertei locale de turism a Parcului Natural Comana,

prin oferirea mașinilor electrice „de plimbare” față de alternativele tradiționale „la pas” sau cicloturism; proiectul urmărește să redistribuie numărul turiștilor pe teritoriul Parcului Natural Comana, vizitatori existenți și/ sau pe cei nou atrași, diminuând aglomerațiile din zonele curențe de interes; proiectul permite, totodată, largirea publicului țintă iubitor de natură și aer liber, public care nu poate merge mult pe jos sau care nu poate face cicloturism, respectiv persoane în vârstă, persoane cu dizabilități;

1.2. Utilizarea unei alternative ecologice de observare și cunoaștere a naturii pentru turiști, prin perspectiva mașinilor electrice ce au emisii zero și poluare fonică zero, cu protejarea și conservarea diversității biologice, a habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică aflate în aria protejată Comana.

1.3. Îmbunătățirea constientizării turiștilor asupra unicității habitatului Parc Natural Comana

prin amplasarea unor mini panouri de prezentare pe traseu a speciilor deosebite de floră și faună din arealul de pădure străbătut de UTV-urile electrice.

1.2.1. Scop

Iubitori de natura - amatori de ecoturism si alternative moderne de plimbare si cunoastere a naturii, indiferent de varsta, gen sau domeniu de activitate

1.2.2. Descriere

Activitatile de ecoturism cu UTV-uri electrice se vor desfasura pe un drum forestier in Parcul Natural Comana, pe o distanta de 8,7 km:

- Intrare pe FE015 – se continua 3.3 km;
- FE016- 0.8 km;
- FE006- 4.6 km;
- Iesire prin FE015- similar cu intrarea.

Traseul a fost propus, recomandat si aprobat de catre Directia Generala a Padurilor Romsilva prin Ocolul Silvic Comana prin Aviz nr 1601/24.03.2020.

Amplasat intr-un din cele mai frumoase zone ale Parcului Natural Comana, traversand padurea, drumul forestier are pe laterala dreapta (raportat la punctul de intrare) partial Delta Neajlovului (Balta Comana), iar pe stanga - padurea.

Traseul are o dificultate minima si va fi utilizat numai in conditii meteorologice normale. Traseul va fi semnalizat corespunzator pe tot parcursul si lungimea sa, cu indicatoare de directie si de granita, astfel incat sa respecte conditiile impuse de Avizul 1601/24.03.2020.

UTV-urile electrice dispun de monitorizare permanenta GPS care nu vor permite iesirea din traseul agreat sau viteze mari.

Activitatile de inchiriere UTV electrice in scop educativ, recreativ si de observare si cunoastere a naturii in cadrul Parcului Natural Comana vor fi efectuate de catre SC FEEL THE GREEN RIDE SRL - centru de inchirieri masini electrice, cu concursul SC ELECTRIC MINI WORLD SRL, de vineri pana duminica – pentru publicul larg si, ocazional, in timpul saptamanii –la cerere- pentru grupuri organizate, conform unui orar prestabilit.

b) justificarea necesității proiectului

ZONA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI- CARACTERISTICI ECONOMICE

Comuna Comana, care inglobeaza Parcul Natural Comana este asezata in partea de est a judetului Giurgiu, la limita cu judetul Ilfov, pe malul drept al Argesului, acolo unde Argesul primeste apele Neajlovului, apoi apele afluentului Gurbanu. Comana este situata in regiunea de silvo-stepa cu tipul de sol caracteristic brun roscat de padure.

Este străbătută de șoseaua națională DN5A, care o leagă de Adunăți-Copăceni (și DN5), de Hotarele (și DN41). Lângă Falastoaca, acest drum se intersectează și începe un traseu comun cu șoseaua județeană DJ411, care duce spre est în județul Călărași la Radovanu și Chirnoși (unde se termină în DN41); și spre vest la Călugăreni (unde se intersectează cu DN5), Singureni, Bulbucata, Iepurești (unde se intersectează cu DN6) și Clejani (unde se termină în DN61).

La Comana, din DJ411 se ramifică șoseaua județeană DJ603, care duce spre vest la Minai Bravu, Călugăreni (unde se intersectează cu DN5), Stoenesti-Schitu (unde se intersectează cu DN5B) și Ghimpați (unde se termină

în DN6). Tot în zona Falastoaca, DN5A se intersectează cu șoseaua județeană DJ412, care duce spre sud la Prundu și spre nord la Colibaș și Vărăști.

Suprafața comunei este de 10291 ha, extravilan 9558,78 ha și intravilan 738,22 ha. Populația comunei este de 8029 locuitori, având un număr de 3174 gospodării.

Activitățile economice preponderente sunt legumicultura, silvicultura, agricultura ce asigură o bună piață pentru București și turismul, în subsidiar, insuficient dezvoltat însă. Numărul bovinelor și ovinelor care pășunează este în general mic și se constată în ultimii ani tendința de scădere a acestuia.

Populația este îmbătrânită, vârsta medie depășind 50 de ani, iar sporul natural este negativ, natalitate scăzută și mortalitate mare. Dacă în județul Giurgiu rata somajului este de aprox 2,3%, în arealul Comana este de aproximativ 5%.

Potentialul de ocupare a forței în zona a persoanelor apte de muncă este foarte mic, cea mai mare speranță constituind-o dezvoltarea turismului și a activităților conexe care pot îmbunătăți și dezvolta potentialul economic al zonei și calitatea vieții comunității locale.

Obiective turistice existente

Principalele obiective turistice din zona parcului natural Comana sunt reprezentate de **Balta Comana, rezervațiile „Oloaga Grădinari” și „Padina Tătarului”**, delimitate în parc, peisajul forestier și văile inundabile ale luncilor. Mănăstirea Comana, ctitorie a domnitorului Vlad Țepeș, datează din anul 1462 și reprezintă un punct deosebit de atracție a vizitatorilor și turiștilor. Ea a fost recondiționată în sec. al XVI-lea de domnitorul Radu Șerban pe ruinele construcției inițiale, o biserică din lemn. În incinta mănăstirii au fost înmormântați Radu Șerban și Nicolae Pătrașcu, fiul domnitorului Mihai Viteazul, precum și familia Cantacuzino. Se crede că tot aici ar fi fost înmormântat și domnitorul Vlad Țepeș. În localitatea istorică Călugăreni, se găsește Crucea lui Mihai, monument istoric realizat în anul 1913 și restaurat în 1993 cu ocazia împlinirii a 400 de ani de la urcarea pe tronul Țării Românești a domnitorului Mihai Viteazul. În localitatea Mironcești se găsesc ruinele Palatului Domnesc ce a aparținut soției domnitorului Radu Șerban.

Infrastructura turistică este în prezent slab dezvoltată și este reprezentată în Comana prin Resortul “Casa Comana”, pensiunea “Bujorul”, pensiunea “Diana”, în localitatea Budeni pensiunea “La Conac”, cabana silvică “Fântâna cu Nuc” aflată în circuitul turistic, clădire cu valoare istorică aflată în gestiunea și administrarea Direcției Silvici Giurgiu, în localitatea Călugăreni pensiunea “Hanul Călugărenilor”, iar la Greaca hotelul “Domeniul Seniorilor”.

Fenomenul turistic este unul în curs de dezvoltare, cu extinderea către potențialul amplu oferit de zonă, fiind de natură să favorizeze dezvoltarea durabilă a comunităților conexe ariei protejate, iar vizitarea realizată cu respectarea unor reguli de protecție are capacitatea de a aduce parcului mult mai multe beneficii decât prejudicii.

Pe cale de consecință, proiectul ECOTURISM ÎN PARCUL NATURAL COMANA - ÎNCHIRIERE UTV-URI ELECTRICE ÎN SCOP EDUCATIV, RECREATIV ȘI DE TURISM, vine în întâmpinarea necesităților de dezvoltare ale zonei și totodată, valorifică oportunitățile existente, vizând:

- îmbunătățirea ofertei turistice deja existente în zona și diversificarea acesteia pentru turiști;
- promovarea practicării unui turism eco care să asigure protejarea habitatului natural al Parcului Comana și a biodiversității existente în acesta;
- îmbunătățirea accesului turistic în Parc a tuturor categoriilor de iubitori de natură, inclusiv persoane în vârstă și persoane cu dizabilități care nu se pot bucura de mersul pe jos prelungit în natură; utilizarea UTV-urilor electrice le permite acestora o plimbare mai lungă, de minim 1 oră, alternată cu opriri și bucuria de a sta în natură;
- creșterea vizibilității turistice a zonei și, indirect, sprijinirea dezvoltării comunității locale;

- asigurarea colectării taxei de vizitare pentru Parcul Natural Comana și varsarea acestuia către Administrația Parcului, pentru susținerea proiectelor locale ale Administrației.

c) valoarea investiției

100.000 EURO

d) perioada de implementare propusă:

2020-2021, conform Convenției încheiate cu Direcția Generală a Padurilor Romsilva, prin Ocolul Silvic Comana și contractului cu Administrația Parcului Natural Comana, cu posibilitate de prelungire cu acordul autorităților mai sus menționate și al autorităților locale

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexa III. E.1. Traseu turistic drum forestier aprobat

Anexa III E.2. Amplasament cort industrial pentru depozitare mașini pe teritoriul privat al Resortului Comana (Resortul dispune de parc de aventură, hotel, restaurant, vile pentru cazare, Balta Comana și trasee de plimbare, infrastructura și facilități pentru ape, ape uzate, curent electric și deșeurii)

- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

UTV-urile electrice vor fi amplasate pe terenul Resortului Turistic Comana care funcționează din 2010, din strada Gellu Naum 607, proprietate privată, fiind adăpostite într-un cort industrial, 6*12 m = 72 mp, structura temporară, galvanizată, acoperită cu PVC.

Atașate: **ANEXA III E.1 și E.2. Amplasament cort și Plan cort cu detalii tehnice incluse.**

Anexa III.E.3 Foto tip amplasament cort

Se vor folosi utilitățile deja existente pe infrastructura terenului Resortului Comana (electricitate, apă, canal) în baza unui contract între părți care presupune decontarea cantităților folosite lunar de către SC FEEL THE GREEN RIDE SRL către Resort.

În același regim se vor rezolva și problemele legate de salubritate.

Nu sunt necesare racorduri suplimentare, nici lucrări de modificare a terenului pre-existent, care este drept.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE: NU ESTE CAZUL

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; **NU ESTE CAZUL**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

ANEXA III E.1 și E.2. Amplasament cort și Plan cort cu detalii tehnice incluse.

Anexa III.E.3 Foto tip amplasament cort

În cadrul Resortului Turistic Comana care funcționează din 2010, din strada Gellu Naum 607, comuna Comana, Giurgiu, funcționează în acest moment:

- 1 hotel de 4 stele, vile și case de închiriat;
- restaurante;
- parc de aventură;
- trasee de plimbare la pas;
- trasee plimbare trenuleț;
- vaporas pe lac;
- închiriere spații evenimente.

Anexa III.5. HARTA RESORT COMANA

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIUL:

Mășinile tip UTV sunt integral electrice, cu zero emisii, dispun de bateni reincarcabile la priză și nu prezintă nici un fel de reziduuri. Nu există nici un fel de pericol / riscuri legate de poluarea mediului în acest sens. Au drept de circulație pe drumuri publice, au certificate U.E. și sunt înregistrate la RAR.

UTV-urile se depozitează și se întrețin pe terenul privat și împrejmuit al Resortului Casa Comana, în baza unui contract de închiriere care permite, totodată, utilizarea facilităților deja existente la Resort, conectate deja la marile rețele: curent electric, apă curentă, evacuare ape uzate, deșeur.

Nu sunt necesare lucrări de amenajare a traseului de plimbare, se vor amplasa doar indicatoare de direcție și de granțuire. Nici o modificare / lucrare de traseu nu sunt permise fără acordul scris al Administratorului Fondului Forestier, respectiv Direcția Generală a Padurilor Romsilva, prin Ocolul Silvic Comana și cel al Administrației Parcului Natural Comana.

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: NU EXISTĂ RISCURI
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: NU EXISTĂ RISCURI

b) protecția aerului: NU EXISTĂ RISCURI

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: NU EXISTĂ RISCURI

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor: NU EXISTĂ RISCURI

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului: NU EXISTĂ RISCURI

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: NU EXISTĂ RISCURI

- identificarea arealelor sensibile care pot fi afectate de proiect: NU EXISTĂ RISCURI
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: NU EXISTĂ RISCURI

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
NU EXISTA RISCURI

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
NU EXISTA RISCURI

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea acestora: **NU EXISTA RISCURI**

SC ELECTRIC MINI WORLD SRL și SC FEEL THE GREEN RIDE SRL vor efectua activități de colectare obligatorie în bena UTV -urilor electrice a deșeurilor turistilor care le închiriază, aceștia fiind obligați, prin actele semnate, să depoziteze orice deșeurile au în timpul plimbării (sticlă, plastic, hartie) în recipient tip sac de plastic pentru deșeurile. În plus, o dată pe lună, există prevăzută obligația de a strânge deșeurile posibile din traseu, conform contractului încheiat cu Administrația Parcului Comana, cu anunțarea Administrației Parcului Comana în prealabil.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: **NU EXISTA RISCURI**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII: NU ESTE CAZUL

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. **NU ESTE CAZUL**

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

UTV -urile electrice vor fi amplasate pe terenul Resortului Comana, proprietate privată, fiind adăpostite într-un cort. Atăsat: **ANEXA III E.1 și E2. Ar plasament și plan cort, Anexa III.E.3 Foto tip amplasament cort**

Mediul nu va fi afectat de lucrările minimale care presupun instalarea cortului (transport cort cu mașina mică de transport tip Renault Kangoo, instalare cort, preluare deseuri) și aducerea mașinilor electrice în terenul proprietate privată. Toate deseurile ocazionate de instalare (ambalaje, resturi) sunt preluate de către Resortul Comana și trimise către Salubritate.

Se vor folosi utilitățile deja existente pe infrastructura terenului Resortului Comana (electricitate, apă, canal) în baza unui contract între părți care presupune decontarea cantităților folosite lunar, către Resort.

În același regim se vor rezolva și problemele legate de salubritate.

Nu sunt necesare racorduri suplimentare, nici lucrări de modificare a terenului pre-existent, care este drept.

Nu există emisii de poluanți în mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE: NU ESTE CAZUL

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): **ANEXA III E.1 și E2. Amplasament și plan cort, Anexa III.E.3 Foto tip amplasament cort**

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: **NU E CAZUL**

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: **ANEXA XII. 3.1 ȘI XII.3.2**

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970- **Anexa XIII.A- Coordonate Stereo**

Activitățile de ecoturism cu UTV-uri electrice se vor desfășura pe drum forestier în Parcul Natural Comana- HABITAT ARIE PROTEJATA, pe o distanță de 8,7 km:

- Intrare pe FE015 – se continuă 3,3 km;
- FE016- 0,8 km;
- FE006- 4,6 km;

- lesire prin FE015- similar cu intrarea.

Traseul a fost propus, recomandat si aprobat de catre Directia Generala a Padurilor Romsilva prin Ocolul Silvic Comana prin Aviz nr 1601/24.03.2020

- Traseul este amplasat intr-una din cele mai frumoase zone ale Parcului Natural Comana, traversand padurea. Drumul forestier are pe laterala dreapta (raportat la punctul de intrare) partial Delta Neajlovului (Balta Comana). iar pe stanga - padurea.

In zona Parcului Natural Comana- arie protejata si a Deltei Neajlovului, activitatile turistice curente care se desfasoara cu aprobarea autoritatilor locale si regionale sunt:

- plimbarea normala pe trasee de parc;
- cicloturism;
- observatie pasari, fauna, flora;
- cazare in regim hotelier, restaurant, parc de aventura- in cadrul Resortului privat Casa Comana.

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Parcul Natural Comana a fost declarat arie protejata prin *Hotărârea de Guvern* nr. 2151 din 2004, iar situl Comana este protejat prin Conventia RAMSAR, ca zona umeda de importanta internationala.

Parcul se suprapune atât ariei de protectie acvafaunistica Comanasit SPA cât și sitului de importanta comunitara Comana sit SCI și include rezervatiile naturale: Padurea Ologa Gradinari si Padurea Padina Tatarului.

Coduri:

RONPA 0928- Parc Natural Comana, arie naturala protejata, V IUCN

ROSCI 0043 – Sit Natura 2000, sit de importanta comunitara

R0SPA 002 -Sit Natura 2000 Comana- sit de protectie acvafaunistica

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

CENTRALIZATOR AL BIODIVERSITATII DIN ANP COMANA

GRUP	NR TOTAL SPECII	SPECII ENDEMICE CARPATICE	SPECII ENDEMICE PT ANPC
NEVERTEBRATE	Nedeterminat	--	-
AMFIBIENI	10	-	-
PESTI	31	-	1
REPTILE	9	-	-
PASARI	212	-	-
MAMIFERE	38	-	-
LILIECI	2	-	-
PLANTE	1152	-	-

Detalii suplimentare se gasesc in **Anexa 4 din Planul de Management al Parcului Natural Comana**, link https://static.wixstatic.com/ugd/e88a99_1d956ca4ae5d45c59f8c51e368e0eb9b.pdf.

- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are **legătură directă** cu sau nu este necesar pentru **managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**;

Activitățile de închiriere UT / -uri electrice au legătura indirectă cu managementul ariei de conservare a Parcului Natural Comana, sprijinind în mod special :

1. gestionarea fluxului de turiști:

- în mod controlat;
- pe traseu marcat, amenaja, corespunzător;
- cu încasarea tarifelor de vizitare corespunzătoare de 5 RON - versate în cont către Administrația Parcului Natural Comana;
- evitarea supra-aglomerării traseului – cele 9 UTV -uri nu permit mai mult de o capacitate de maxim de 18 persoane în traseu în același timp;

2. activitățile de conservare a zonei prin:

- conștientizarea turiștilor la semnarea actelor de respectare a tuturor regulilor de utilizare a traseului impuse de reglementările legale ale Parcului Natural Comana și marcarea traseului cu panouri ale principalelor specii flora-fauna protejate;
- desfasurarea de activități care nu au impact asupra mediului și nu poluează, UTV -urile fiind electrice.

- e) se va estima **impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

Conform Planului de Management al Ariei Naturale Protejate Comana, lista amenințărilor și riscurilor cu potențial impact (Sursa: Plan management ANP Comana, Administrația Parcului Natural Comana), asupra acesteia este:

R.1. extragerea pietrisului și nisipului- NU PREZINTA RISCURI

R.2. Drumuri, poteci, CF- NU PREZINTA RISCURI - proiectul nu modifică și nu are impact asupra traseului de drum forestier utilizat pentru deplasare; totodată, amplasamentul efectiv al locației temporare de depozitare este pe teren privat, unde nu se folosește beton sau nu se modifică fizic terenul;

R.3. Modificări ecosisteme- NU PREZINTA RISCURI

R.4. Activități silvice- NU PREZINTA RISCURI

R.5. Foc incendii – NU PREZINTA RISCURI - Utilizatorii UTV -urilor electrice vor primi un act prin care sunt obligați să ia cunoștință și să respecte Reglementările Parcului Natural Ariei Protejate Comana legate de circulație, activități permise și protecția mediului, în caz contrar suportând rigorile legilor în vigoare și consecințele acestora.

R.6. Activități agricole- NU PREZINTA RISCURI

R.7. Poluare

7.1. fonica- NU PREZINTA RISCURI. UTV -urile sunt complet electrice, nu au zgomot;

7.2. emisii- NU PREZINTA RISCURI, UTV -urile sunt complet electrice, nu au emisii de nici un fel;

7.3. ape: NU PREZINTA RISCURI

7.3. sol: deseuri- RISCURI MINIME, GESTIONABILE

Utilizatorii UTV -urilor electrice vor primi un act prin care sunt obligați să ia cunoștință și să respecte Reglementările Parcului Natural Ariei Protejate Comana legate de protecția mediului, respectiv deseuri. În plus, fiecare UTV va fi dotat în benă cu recipient de colectare a deșeurilor, astfel încât utilizatorii UTV -urilor electrice să nu le deverseze în traseu. O dată pe lună, conform contractului cu Administrația Parcului Natural Comana, SC FEEL THE GREEN RIDE SRL are obligația să colecteze deșeurile din

traseu. Acestea vor fi colectate, in baza unui contract între SC FEEL THE GREEN RIDE SRL si Resortul Comana si, ulterior, preluate de Salubritate Giurgiu.

R8. Urbanizare continua – NU PREZINTA RISCURI, nu se amenajeaza constructii din beton sau alte materiale poluante. constructia care adaposteste UTV -urile electrice va fi temporara, tip cort industrial 6*12 m, pe teren privat. Aglomerarile umane sunt controlabile, intensitatea cea mai mare fiind in lunile iunie- iulie, cu precadere sambata si duminica. Moduri de control:

- **tarif acces Parc - Directia Generala a Padurilor Romsilva-** va selecta vizitatorii;
- **tariful de inchiriere UTV;**
- **drumul forestier nu permite, prin latimea sa, o superaglomerare,** nu vor circula mai mult de 9 UTV-uri electrice in traseu, in zone diferite la momente diferite de timp, capacitatea fiecarui UTV fiind de maxim 2 locuri. O parte dintre cei care se plimbau „la pas” vor alege UTV-urile electrice, o parte dintre cei care ar fi dorit plimbare la pas si nu o puteau face din lipsa capacitatilor motorii (persoane in varsta, cu dizabilitati, copii mici) acum se pot plimba cu UTV electrice, fiind insotiti de membri de familie sau cei tutelari.

R.9. Braconaj - NU PREZINTA RISCURI

R.10. Transporturi de mare tonaj, off road, vehicule poluante – NU PREZINTA RISCURI

Utv -urile sunt complet electrice, nu prezinta emisii si fac parte din categoria autovehiculelor „usoare”, cantarind 807 KG, ne reprezentand deci nici un risc de denivelare a traseului la utilizare. Totodata, UTV -urile electrice vor avea limitate viteza de circulatie la viteza de plimbare de 20 km/h. Nu sunt concepute tehnic a fi utilizate in regim off road, nu reprezinta risc in acest sens.

- f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: **NU ESTE CAZUL**

Raluca Panait

Corneliu Filimon

SC ELECTRIC MINI WORLD SRL

SC FEEL THE GREEN RIDE SRL

