

MEMORIU DE PREZENTARE

I. **Denumirea proiectului:** CONSTRUIRE GARAJE AUTO, ÎMPREJMUIRE, HALA DEPOZITARE ȘI UTILITĂȚI

II. **Titular** VALU EDUARD GEORGE domiciliat în București, Str. Arieșul Mare, nr. 1, bloc 15, AP. 6, sector 6.

III. **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

Proiectul se va amplasa în Județul Giurgiu, Com. Joița, Loc Bacu, Tarlaua 66, Parcela 526/17, NC33111, pe un teren intravilan cu suprafața de 9956 mp.

a) *un rezumat al proiectului*

Construcția propusă are un regim de înălțime parter. Aceasta va avea funcțiunea de garaje și spații de depozitare cu activitate ce nu necesită personal permanent. Înălțimea maximă depozitare 4 m. **Se vor depozita confecții metalice – produse neambalate.**

Regimul de înălțime : Construcția are un regim de înălțime Parter înalt

Regim de aliniere:

Construcția se va retrage astfel:

- N - 20.37 m fata de limita de proprietate
- E - 6.00 m fata de clădirea existentă
- S - 2.00 m fata de limita de proprietate
- V - 170.00 m fata de limita de proprietate

Pentru a răspunde solicitărilor beneficiarului proiectantul prevede următoarea distribuție a funcțiilor:

➤ GARAJE

➤ SPATIU DEPOZITARE

CATEGORIA "C" DE IMPORTANȚA (normală) CLASA " III " DE IMPORTANȚA

GRAD DE REZISTENȚĂ LA FOC "II" RISC mare DE INCENDIU

CAT "C" PERICOL DE INCENDIU



Bilanț teritorial:

<u>teren</u>	- 9.956 mp (100%)
<u>construcții</u>	- 1.037 mp (10.5%)
<u>spații verzi pe sol</u>	- 7.499 mp (75,2%)
<u>circulații pietonale, platforme amenajate</u>	- 167 mp (1,7%)
<u>circulații carosabile</u>	- 1.253 mp (12.6%)

Steren = 9.956 mp

Ac = 1.037 mp Ac clădire propusa=556 mp

Adc = 1.113 mp Adc clădire propusa=556 mp

POT=10,42% Volum clădire propusa=2968 mc

CUT=0,11

Structura de rezistență este alcătuită din fundații izolate din beton armat, stâlpi metalici contravantuiți la pereții exteriori, grinzi și pane din profile de oțel laminat la acoperiș grânduite un strat și vopsite în două straturi conform normelor în vigoare pentru hală cu structură.

Lungimea totală a acesteia va fi 46.30m, lățimea totală va fi de 12.01m, înălțimea la streșina este 5,44 m, înălțimea totală va fi de 6,12 m.

Acoperișul este prevăzut cu două pante simetrice de 11%, pentru scurgerea apelor pluviale.

ARHITECTURA

ANVELOPA ȘI INVELITOARE

- Anvelopa panouri termoizolante 60mm clasa Bs3d1 reacție la foc, EI15, cu spuma poliuretanică rezistentă la foc pe structură metalică tratată anticoroziv;
- Învelitoarea se va face în tip șarpantă pe structură metalică în 2 ape, închisă cu panouri termoizolante cu spuma poliuretanică clasa Bs2d1 reacție la foc, pe structură metalică tratată anticoroziv, cu piese de asamblare tipizate pentru streșina, cornișă, colțuri;

COMPARTIMENTARI

- pereți de compartimentare: pereți gipscarton EI120 între garaj și depozitare

TAMPLARII

- tâmplărie exterioară: uși și ferestre cu tâmplărie din PVC, cu rupere de punte termică, pline, 4 balamale pe foaie;
- tâmplării interioare: uși interioare celulare;

FINISAJE

pardoseli

- pardoseala industrială cu adaos de cuarț, min 12.5kg/mp, elicoptrizată și tratată;

finisaje exterioare

- vopsitorii în câmp electrostatic culoare GRI;

Clădirea a fost proiectată pentru a asigura protecția împotriva riscului de accidente prin:

- alunecare - aleile și circulațiile pietonale vor fi executate din materiale care nu permit alunecarea și accidentarea persoanelor (asfalt, beton, ceramică), chiar și în condițiile în care sunt ude.

- împiedicarea – pe traseul circulației pietonale nu sunt prevăzute denivelări mai mari de 2.5 cm, iar rigolele vor avea grătare cu orificii de maximum 1.5cm.

- Încercarea de obstacole laterale sau frontale – trotuarele au fost astfel realizate astfel încât pe traseul de circulație pietonală să nu fie uși, ferestre care se deschid spre exterior; trotuarele ce deservește accesul sunt larg dimensionate, iar pe parcursul pietonal se asigură înălțimi libere de trecere de minim 2.10m, conform prevederilor art.2.1.21a din Normativul CE 1-95

- cădere pe timp de furtună – pe căile de circulații pietonale laterale vor fi prevăzute puncte de sprijin;

- coliziunea cu vehiculele în mișcare – s-a urmărit separarea circulațiilor pietonale de cele carosabile prin borduri sau ploturi protectoare astfel încât să împiedice vehiculele să se apropie de căile de acces pietonal;

Siguranța cu privire la accesul în clădire.

Întările au fost proiectate astfel încât să fie ușor accesibile.

Ușile de acces în clădire s-au proiectat corespunzător art. 2.1.2.4.4 din CE-1-95.

Întările echipate cu uși pe balamale, îndeplinesc condițiile de evacuare în caz de nevoie.

Protecția la alunecare este realizată prin folosirea unor materiale antiderapante.

Siguranța cu privire la circulația interioară:

- alunecarea – stratul de uzură al pardoselilor interioare este realizat din materiale antiderapante;

- împiedicarea - pe suprafețele intens circulate și pe căile de evacuare, pardoselile proiectate nu au denivelări, conf. 2.1.2.5.b din CE 1-95;

- contactul cu ușile batante – ușile au fost prevăzute să se deschidă în sensul de evacuare a persoanelor spre exterior, fără să blocaze circulațiile;

- coliziunea cu alte persoane, piese de mobilier sau echipamente;

Traseele sunt larg dimensionate, asigurând orientarea ușoară către punctele de interes.

Conform art. 2.1.2.5g-CE 1-95 s-a prevăzut să se prevădă o separare clară a fluxurilor.

- producerea de panica – panica se produce de obicei în situații deosebite (incendii, cutremure, calamități);

datorită funcțiunii pe care o adăpostește clădirea și de numărul redus de persoane aflate simultan în clădire, s-a asigurat accesul la o cale de evacuare spre exterior.

Pe terul are două cai de evacuare; dimensiunile golurilor de uși asigură circulația și evacuarea numărului de persoane din imobil;

Siguranța cu privire la schimbările de nivel:

denivelările mai mari de 0.30 m au fost prevăzute cu balustrade (parapeți de protecție) cu înălțime

conform STAS 6131.

Siguranța cu privire la deplasarea pe scări și rampe:

- oboseala excesivă – relația dintre trepte și contratrepte este conf. regulii $2h+l=62-64\text{cm}$, toate treptele rampei având aceleași dimensiuni – nu este cazul;

- căderea – nu este cazul;

- alunecarea – treptele și podestele sunt prevăzute să fie executate din materiale antiderapante;

- ovirea – înălțimea liberă de la nasul treptei pe linia fluxului de circulație corespunde valorii minime stabilite în art. 2.1.27.e – CE 1 (minimum 2.10m) – nu este cazul;

- coliziunea – lățimea podestelor respectă prevederile STAS 2965 (lățimea este egală cu lățimea celei mai mari rampei) – nu este cazul;

CECINTA C – SIGURANȚA LA FOC

Asigurată prin realizarea criteriilor de performanțe generale determinate de normele în vigoare și anume:

Normativ P 118/2013

Manual privind exemplificări, detalieri și soluții de aplicare a prevederilor P118/99.

Siguranța la foc a construcțiilor MP 008-2000.

Normativ NP 24/97

Normativ I13/2002

Normativ I18/2-02

Normativ NP 086/2005

Protecția fata de vecinătăți

Pe latura de sud est clădirea este retrasa la 6 m fata de clădirea existenta

Alcătuirea si conformarea la foc a elementelor construcției:

- stâlpi metalici in câmp	A1(C0)	R 15 ;
- acoperiș sandwich	Bs3d1	EI 15;
- pereți exteriori sandwich	Bs3d1	EI 15;

Limitarea propagării incendiului:

Elementele si materialele de construcție utilizate la realizarea structurii de rezistenta sunt incombustibile, clasa A1 de combustibilitate si rezistenta la foc in funcție de destinația spațiilor, a.i. sa nu favorizeze propagarea focului in interior.

Distanta fata de clădirea alăturata GR.II ref la foc, este de 6 m.

Cai de evacuare:

a.1. Circulații verticale : nu este cazul

a.2. Circulații orizontale – evacuarea persoanelor din fiecare compartiment de incendiu se poate face direct in exterior.

b. Timpii / lungimile de evacuare (pentru toate depozitele): Având in vedere ca in fiecare spațiu se pot afla mai puțin de 10 persoane, nu se limitează lungimile cailor de evacuare.

c. Numărul fluxurilor de evacuare: numărul de fluxuri de persoane care se pot evacua - 3.

b) justificarea necesității proiectului – proiectul va răspunde necesității de dezvoltare pe care o cunoaște zona, in condițiile unui ritm accelerat de construire a unui număr mare de locuințe, precum si a dezvoltării serviciilor suport pentru acestea.

c) valoarea investiției -- 400.000 ron

d) perioada de implementare propusă – 12 luni calendaristice

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – atașate documentației

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție – construcția propusă va avea suprafața de 556 mp și va fi utilizată ca spațiu depozitare pentru confecții metalice. Nu se va desfășura o activitate productivă.
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) – nu este cazul. Depozitarea nu necesită dotări speciale, fluxuri tehnologice sau instalații.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea – nu este cazul
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora – pentru realizarea proiectului, vor fi utilizate materiale de construcție achiziționate de pe piața internă.

În desfășurarea activității, va fi utilizată energie electrică din branșament la rețeaua din zonă.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :

Alimentare cu apa se va face din rețeaua publică de apă a comunei Joița. Imobilul va fi racordat la rețeaua stradală existentă.

Apele uzate menajere se vor evacua într-un bazin etanș vidanjabil.

Apele pluviale vor fi preluate prin jgheaburi și burlane către spațiile verzi.

Poluarea apei de suprafață și a pânzei de apă freatică: lucrările din proiect nu afectează calitatea fizică, radiologică a apei de suprafață și a pânzei freatice.

Asigurarea apei tehnologice - Nu este cazul.

Asigurarea agentului termic - Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției – la finalizarea investiției, Lucrările propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității nu se evidențiază în mod deosebit, în afara măsurii că terenul afectat în urma lucrărilor de montaj va fi readus la cel puțin starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente - Accesul principal auto și pietonal se realizează din latura de est a terenului. Locurile de parcare în număr de 7, sunt asigurate în incinta proprietății.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare* – agregate minerale și alte materiale de construcție

- *metode folosite în construcție/demolare* – Structura de rezistență este alcătuită din fundații izolate din beton armat, stâlpi metalici contravantuiți la pereții exteriori, grinzi și panee din profile de oțel laminat la acoperiș grinduite un strat și vopsite în două straturi conform normelor în vigoare pentru hală cu structură.

Lungimea totală a acesteia va fi 46.30m, lățimea totală va fi de 12.01m, înălțimea la streșina este 5,44 m, înălțimea totală va fi de 6,12 m.

Acoperișul este prevăzut cu două pante simetrice de 11%, pentru scurgerea apelor pluviale.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*; fundații izolate din beton armat, stâlpi metalici contravantuiți la pereții exteriori, grinzi și panee din profile de oțel laminat la acoperiș grinduite un strat și vopsite în două straturi conform normelor în vigoare pentru hală cu structură.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate* – pe amplasament există edificată o altă hală de depozitare cu suprafața de 480,60 mp folosită de asemenea pentru depozitare confecții metalice

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare* – nu este cazul

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului* (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) – nu este cazul

- *alte autorizații cerute pentru proiect* - cf. certificatului de urbanism nr. 59 din 02.03.2020 eliberat de Primăria comunei Joița

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului* – nu este cazul, terenul este liber de construcții

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului* - Terenul afectat în urma lucrărilor de montaj va fi readus la cel puțin starea inițială.

Măsuri preconizate pentru prevenirea, reducerea și acolo unde este posibil contracararea efectelor adverse semnificative asupra mediului sunt evidențiate prin respectarea unor norme stricte de organizare a șantierului în timpul execuției, de folosirea utilajelor de montaj și transport și instalații care să evite afectarea mediului.

Lucrările propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității nu se evidențiază în mod deosebit, în afara măsurii ca terenul afectat în urma lucrărilor de montaj va fi readus la cel puțin starea inițială.

Ca aspecte referitoare la planul de intervenție pentru cazuri accidentale sau de urgență, s-au prevăzut cai de acces și platforme betonate ușor accesibile din drumul public la gospodăria de apă, ca și existența de spații suficiente în jurul clădirilor pentru manevrele ocupanților și lucrătorilor care vor acționa special în astfel de cazuri.

Ca modalități de reabilitare și utilizare ulterioară a terenului, sunt cele obișnuite, constituind din îndepărtarea resturilor în urma săpăturilor pentru montaj conducte și instalații hidraulice tehnologice, precum și aducerea terenului afectat la cel puțin starea inițială.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz* – nu este cazul
- *metode folosite în demolare* – nu este cazul.
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare* – nu este cazul
- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)* – nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare* – proiectul nu are impact transfrontieră, fiind situat la peste 100 km de granița de sud a țării.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare* – nu este cazul

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia* – cf. Planului Urbanistic General al comunei Joița Nr.10/2008 aprobat prin HCL Joița nr.54/25.11.2010.

- *politici de zonare și de folosire a terenului* – cf PUG Comuna Joița
- *arealele sensibile* – nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – atașate documentației
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Alimentarea cu apă menajeră se va realiza de la rețeaua publică.

Activitatea ce urmează a fi desfășurată nu necesită utilizarea apei în scop tehnologic.

Evacuarea apelor uzate :

Pentru apele uzate menajere se va folosi un bazin vidanjabil betonat de 10 mc.

Apele pluviale vor fi preluate prin jgheaburi și burlane către spațiile verzi.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pe timpul realizării obiectivului, sursele de poluare a aerului vor fi utilajele folosite.

Închiderile construcției oferă imobilului pe lângă izolare termică și o bună izolare împotriva propagării eventualelor zgomote din procesul tehnologic.

Toate activitățile desfășurate în faza de execuție a lucrărilor proiectate pentru pregătirea viitorului amplasament sunt surse de emisie fugitive de praf, precum și de poluanți specifici de gaze de eșapament, zgomote și vibrații: emisii fugitive de praf, poluanți din gazele de eșapament care includ NO_x, CO, SO₂, aldehide, pulberi în suspensie, VOC pentru motoarele pe motorină.

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire vor fi reprezentate de:

- emisii de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj; emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură tăiere (generatoare de acetilenă); emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafețelor metalice

Construcția se va edifica într-o zonă destinată și serviciilor astfel încât nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție .

- se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf pe durata realizării lucrărilor și în etapa de funcționare a obiectivului;
- materialele de construcție pulverulente se vor manipula astfel încât să reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
- se vor respecta standardele de calitate a aerului ambiental în orice condiții atmosferice;
- vor fi folosite numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel, care nu generează emisii de Pb și care produc foarte puțin monoxid de carbon;
- se vor respecta prevederile STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate și Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Nu este necesară încălzirea spațiului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/89 -Acustica urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot și prevăd la limita unei incinte industriale valoarea maximă de 65 dB. Pentru intervalul 22.00 –6.00, limita admisibilă pentru nivelul de presiune sonoră, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

- se vor lua măsuri astfel încât pe perioada de realizare a lucrărilor și în timpul funcționării obiectivului să nu se producă zgomote și disconfort care ar putea afecta vecinătățile;
- se vor folosi utilaje cât mai silențioase în vederea diminuării disturbării fonice;
- se interzice executarea lucrărilor și desfășurarea activității pe timpul nopții;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88, privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- activitatea se va desfășura exclusiv în interiorul incintei

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
 - o depozitarea materialelor de construcție se va face în spații special amenajate și echipate corespunzător;
 - o evitarea impurificării solului cu produse petroliere;
 - o se va asigura încheierea de contract pentru eliminarea deșeurilor, cu firmă autorizată;
 - o se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor la sursă, se vor realiza puncte special amenajate în vederea colectării și depozitării temporare a deșeurilor;
 - o se vor utiliza produse absorbante (nisip, rumeguș, etc.) pentru posibile scurgeri accidentale de produse petroliere.
 - o În faza de funcționare, obiectivul nu va reprezenta o sursă de poluare a solului, fiind în totalitate prevăzut cu suprafețe betonate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Sursele de poluanți pentru așezările umane

! emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

! emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehiculele grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- zonele de depozitare vor fi clar marcate și semnalizate, iar recipientele (pubele, containere, etc.) vor fi inscripționate;
- deșeurile vor fi depozitate controlat, în funcție de tipul acestora, în recipiente/spații corespunzătoare, suprafețe betonate, până la valorificare/ eliminare prin firme autorizate;
- în cazul în care vor rezulta deșeuri recuperabile (sticlă, hârtie/carton, ambalaje PET, material plastic, metal, etc.), acestea se vor gestiona conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- se interzice depozitarea deșeurilor pe amplasamente neautorizate;

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Deseuri rezultate în timpul construirii obiectivului:

- cod 17 04 05 - fier și oțel
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 02 01 - deșeurile din lemn
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc.
- cod 15 01 01 - deșeurile din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15 01 02 – deșeurile din ambalaje din plastic
- cod 20 01 02 - deșeurile de sticlă
- cod 20 02 01 – deșeurile biodegradabile
- cod 20 03 01 – deșeurile municipale amestecate.

Deseuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 20 01 38 lemn, altul decât cel specificat la 20 01 37
- cod 20 03 01 – deșeurile municipale amestecate
- cod 15 01 01 - deșeurile din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15 01 02 – deșeurile din ambalaje din plastic

Impune colectarea selectivă, depozitarea temporară în spații special destinate și predarea la unități de profil autorizate.

În activitatea de construcție și întreținere a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor – Legea 211 / 2011 privind regimul deșeurilor.

Deșeurile metalice se vor valorifica printr-o unitate de colectare autorizată.

Deșeurile de ambalaje din hârtie, carton, plastic se colectează și se predau la o unitate de colectare autorizată.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Deșeurile din materiale de construcții.

La amenajarea terenului se folosesc ca materiale de construcție piatră, balast, beton. Materialele care se constituie ca deșeurile sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sau sunt transportate la o rampă autorizată.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climatei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Se apreciază că proiectul nu va avea un impact negativ asupra populației, sănătății umane și biodiversității, având în vedere dimensiunea redusă a acestuia, precum și activitatea ce se va desfășura la finalizarea investiției. Se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor legislative privind protecția mediului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului - proiectul este de dimensiuni reduse, afectând exclusiv zona destinată implementării sale.

- probabilitatea impactului - redusă
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - se estimează că durata impactului se va limita la perioada de derulare a investiției impactul fiind reversibil
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului – se vor respecta măsurile propuse pentru reducerea impactului asupra fiecărui factor de mediu
- natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrările de execuție nu necesita lucrări importante pentru organizarea de șantier.

În principal organizarea de șantier consta în realizarea unui spațiu în aer liber de depozitare materiale, barăci pentru birouri și vestiare fără instalații de apă și canalizare.

În timpul perioadei de execuție a lucrărilor, se va asigura un număr suficient de cabine WC ecologice pentru uzul angajaților, ce se vor menține și curate corespunzător.

Constructorul se va asigura ca angajații săi nu vor murdări locul de muncă sau proprietățile din vecinătate lucrărilor.

Constructorul va colabora cu societățile de servicii utilitare implicate, înainte de începerea oricăror excavații și va cunoaște pozițiile exacte ale acestor servicii ce pot fi afectate în timpul lucrărilor și se va asigura ca toate aceste servicii sunt protejate corespunzător tot timpul, în conformitate cu cerințele societăților utilitare implicate.

Înainte ca orice persoană să înceapă o operațiune ce ar implica un risc de impurificare a alimentării cu apă potabilă, va fi testată pentru a nu fi purtătoare a febrei tifoide sau a altei maladii transmise prin apă și va fi informată de pericolul contaminării.

Constructorul se va asigura că toate străzile și arterele principale folosite de el nu vor fi murdărite, ca rezultat al folosinței, iar în situația în care acestea devin murdare, va întreprinde toate etapele necesare pentru a le curăța.

Deasemeni, va menține drumurile de acces în condiții adecvate pentru siguranța instalațiilor, pietonilor și vehiculelor, atâta timp cât sunt necesare în scopul realizării lucrărilor. Înaintea începerii oricăror lucrări, Constructorul va solicita aprobarea folosirii oricăror terenuri publice sau private peste care este necesar accesul la locul de muncă, și va face aceste suprafețe corespunzătoare pentru acces, le va întreține în stare curată și le va repara în timpul efectuării lucrărilor. La terminarea folosirii căilor de acces, Constructorul va restaura suprafețele folosite cel puțin cum erau înainte de începerea lucrului.

Constructorul nu va așeza nici o parte a locului de muncă pe terenuri particulare fără să obțină mai întâi consimțământul proprietarului acelor terenuri.

Constructorul va curăți părțile locului de muncă ce urmează a fi ocupate de lucrări și va menține spațiile verzi din interiorul acestuia.

Materialul rezultat din curățirea locului de muncă va fi scos de la locul de muncă și îl va depozita în așa fel încât să nu afecteze sau să producă vreun impact asupra mediului.

Constructorul va menține locul de muncă în condiții bune, ordonat și curat pe întreaga perioadă în care se face responsabil cu lucrările.

La terminarea lucrărilor, Constructorul va curăța toate căile de acces temporare și va reamenaja zona respectivă în condițiile inițiale.

După încheierea lucrărilor, toate drumurile vor fi refăcute în timpul cel mai scurt cu putință. După săparea șanțurilor și efectuarea lucrărilor, umplerea acestora se va face conform standardelor în vigoare. Oricare parte a străzilor ce a fost deteriorată de lucrările efectuate, va fi reparată corespunzător.

Lucrările de execuție nu sunt surse de poluanți, și nu sunt necesare măsuri pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, sau dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în timpul organizării de șantier.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul afectat în urma lucrărilor de montaj va fi readus la cel puțin starea inițială.

Măsuri preconizate pentru prevenirea, reducerea și acolo unde este posibil contracararea efectelor adverse semnificative asupra mediului sunt evidențiate prin respectarea unor norme stricte de organizare a șantierului în timpul execuției, de folosirea utilajelor de montaj și transport și instalații care să evite afectarea mediului.

Lucrările propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității nu se evidențiază în mod deosebit, în afara măsurii ca terenul afectat în urma lucrărilor de montaj va fi readus la cel puțin starea inițială.

Ca aspecte referitoare la planul de intervenție pentru cazuri accidentale sau de urgență, s-au prevăzut cai de acces și platforme betonate ușor accesibile din drumul public la gospodăria de apă, ca și existența de spații suficiente în jurul clădirilor pentru marșevrele ocupanților și lucrătorilor care vor acționa special în astfel de cazuri.

Ca modalități de reabilitare și utilizare ulterioară a terenului, sunt cele obișnuite, constituind din îndepărtarea resturilor în urma săpăturilor pentru montaj conducte și instalații hidraulice tehnologice, precum și aducerea terenului afectat la cel puțin starea inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atașate documentației depuse.

Intocmit,

Ing. Valentin Parcalabescu



