

Memoriu tehnic de prezentare conform Anexa 5.E.

I. Denumirea proiectului:

„CREAREA INFRASTRUCTURII PENTRU DEPOZITARE SI MANIPULARE MAFURI IN ZONA LIBERA GIURGIU”

II. Titular:

- - **S.C. SERBEL IMPORT EXPORT S.R.L**
- - Sos. Alexandriei nr. 101, Sat. Hodivoaia, Com. Putuneiu, Judetul Giurgiu
- - Numele persoanelor de contact:
- - EL KHALIL ESBER
- - telefon: 0752020403

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Funcțiune:	Construcție pentru depozitare și acostare barje la cheu vertical Canalul Plantelor
Cheu vertical din palplanse și platforma portuară const Hidrotehnica	3500 mp
Regim de înălțime:	Parter
Suprafața teren:	15 369 mp
Suprafața construită:	1 648 mp
Suprafața construită desfasurată:	1 648 mp
Volumul construcției de depozitare:	9 670 mc
Număr de persoane:	9 pe schimb/24 ore
P.O.T. propus:	10.72%
C.U.T. propus:	0.1
Suprafața spații verzi:	7 400 mp

- Conform P100/2006, imobilul se încadrează în clasa III de importanță;
- Conform HG 766/1997, imobilul se încadrează categoria de importanță “C”;
- Conform P118/1999, imobilul se încadrează la gradul II de rezistență la foc, Categoria C pericol de incendiu, risc foarte mare.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- N – Drum AZL și Canalul Plantelor ;
- S – Drum AZL;
- E – S.C. MOL România și Drum AZL;
- V – Drum AZL.

Retragerile față de vecinătăți:

- N – 6.00 m ;
- S – 6.00 m;

- E – 87.74 m;
- V – 6.00 m

Pentru manipularea de marfuri in zona libera se propune urmatoarea investitie compusa din:

- Construire cheu vertical destinata activitatilor de acostare ,construire infrastructura si platforme carosabile, amenajare teren neconstruit ,realizare imprejmuire si retelor edilitare, a incintei portuare . (Obiectul 1)
- Construire hala depozitare ingrasaminte chimice – C1 + C2 + C3 (Obiectul 2)
- Construire spatiu administrativ – C4 (Obiectul 3)
- Construire infrastructura si amplasare unui cantar (Obiectul 4)
- Amplasare cabina poarta –C5 (Obiectul 5)

b) justificarea necesității proiectului:

Activitățile principale ale terminalului cu cheu vertical constau in depozitarea si manipularea marfurilor vrac prin incarcarea sau descarcarea acestuia la/de la nava, folosind fluxuri tehnologice compuse din: macarale portuare, poduri pentru incarcare/descarcare, benzi transportoare, shiploadere, stivuitoare.

c) valoarea investitiei:

- C+M : 22 650 116.33 fara tva

d) perioada de implementare propusă:

- 24 luni

e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație si amplasamente):

Anexa 1

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

OBIECTUL 1. Construire cheu vertical destinata activitatilor de acostare ,construire infrastructura si platforme carosabile, amenajare teren neconstruit ,realizare imprejmuire si retelor edilitare, a incintei portuare .

In corelare, cu infasuratoarea nivelelor maxime ale Dunarii, in sectiunea Giurgiu— fata de un maxim inregistrat in jur de cota 20.49 mMNS probabilitate de inundabilitate de 5%, la care se adauga o garda minima pentru valuri din vant sau navigatie, s-a propus ca la coronamentul cheului sa se adopte cota maxima de 22.00 mMNS.

Pe platforma care se formeaza in spatele cheului vertical, o automacara poate sa ocupe orice pozitie, in mers sau pe calaje, avand raza de actiune a carligului pe intreaga suprafata a magaziei barjelor din care urmeaza sa se descarce marfurile. Suprafata platformei portuare propuse este de 3500 mp. Aceasta va fi realizata din beton rutier BcR 4.. Aceasta are forma trapezoidala in plan. Cheul va fi realizat din palplanse ancorate, cu o grinda de coronament la partea superioara realizata din beton C35/45.

Palplansele din otel sunt astazi o solutie ideala privind atat consideratii structurale cat si conditii de instalare in toata lumea; Palplansele propuse sunt de tip AZ -13 770 in combinatie cu HZ – 880 MA necesare pentru realizarea ancorajului peretelui prin intermediul tirantilor ASDO 460 M105/80 de un caroi de HEA 900 aflate la 25.00m in spatele peretelui. Lungimea profilelor HEA 900 este de 12.00m. Palplansele AZ-13 770 si



S.C. NOI ORIENTARI IN ARHITECTURA S.R.L.
Str. Bogdanescu Iordan , nr. 10, sector 5, Bucuresti
Telefon: +40726.28.92.72 , CUI: 38710684; J40/604/18.01.2018

profilele HZ-880 MA vor avea o lungime de 22.00m, cu fundare in stratul de marna (aproximativ ± 0.00 mMNS).

Pentru realizarea platformei portuare de la cota +22.00 mMNS, vor fi introduse palplansele si profilele adiacente, tirantii, dupa care va fi realizata umplutura din material granular necesara aduceri la cota. De asemenea, in fata cheului, vor fi necesare lucrari de dragaj si realizarea unui prism de piatra bruta pe fundul dragajului pentru mentinerea adancimii necesare de navigare.

Peretele cheului va avea o inaltime deschisa de 12.50m, si o adancime de fundare a peretelui de cca 15.00m.

Utilizarea unei structuri excelente: incarcarile cele mai usoare datorate greutatii proprii; cea mai favorabila rata a otelului in sectiune transversala pentru momentul de rezistenta; abilitate de suportare imediata a incarcarilor; Materialul din care sunt confectionate palplansele este reciclabil.

Nava de calcul :

Din multitudinea tipurilor de nave existente in flota si avute in vedere pentru Cheu vertical s-a adoptat ca nava de calcul barja de pana in 1200 tone, atat datorita faptului ca are utilizari multiple, cat si datorita faptului ca este cea mai raspandita pe intreaga Dunare, putand naviga incarcata la maxim aproape tot timpul anului pe toata Dunarea (pescaj maxim 2,50 m). Barja de pana in 1200 tone a fost avuta in vedere si la stabilirea formatiilor uzuale de convoaie care pot naviga pe intreaga Dunare, adaptate ca pescaj si dimensiuni, la conditiile de navigatie specifice.

Platforma betonata din incinta portuara va fi realizata pe umplutura compactata in straturi pe care se vor realiza straturile caracteristice platformelor de trafic greu, pe o suprafata totala de 6214.21 mp. Natura umpluturii si a straturilor va fi stabilita in proiectul tehnic. Se va realiza sistematizarea terenului si conducerea apelor de pe platforma prin sistemele de scurgere la un separator de hidrocarburi. Deasemenea pe platforma se vor amplasa 1 cantar pentru camioane, in apropierea corpului administrativ.

OBIECTUL 2. Constructia halei de depozitare va fi realizata din elemente structurale de tip cadre de B.A., avand fundatii izolate ce sunt legate intre ele prin grinzi de fundare realizate din beton armat. Cladirea va avea dimensiunile 25 X 60 m si va fi impartita in 3 compartimente de incendiu, separate cu pereti antifoc, minim REI 180, fara goluri de comunicatie intre acestea.

In fiecare compartiment se va depozita un anumit tip de ingrasamant astfel:

C1-compartimentul 1: uree

C2- compartiment 2 : ingrasaminte compuse

C3- compartiment 3: nitrocalcar.

Fiecare compartiment de incendiu va avea sub 500 mp suprafata desfasurata.

Inchiderile verticale vor fi realizate din B.A. pana la inaltimea de 2.5m si zidarie de caramida. Invelitoarea va fi realizata din panouri sandwich pentru invelitoare, pe grinzi metalice.

Tamplaria va fi realizata din aluminiu.

Finisaje exterioare:

- Tencuiala decorativa
- Beton aparent

Finisaje interioare:

- Placa de beton elicopterizata
- Tencuiala de interior
- Vopsitorie lavabila

OBIECTUL 3. Cladire laboratoare - corp C4 va avea regim de inaltime parter iar sistemul structural va fi realizat din cadre de beton armat, compuse din grinzi, stalpi si plansee. Fundatiile vor fi de tip continuu.

Închiderile exterioare vor fi realizate din blocuri ceramice termoeficiente si termoizolatie suplimentara din polistiren expandat, învelitoarea va fi realizata dintr-o sarpanta din lemn cu închidere din panouri de tabla profilata. Peretii de compartimentare vor fi realizati din caramida.

Tamplariile vor fi realizate din profile laminate de PVC.

Finisaje exterioare:

- Tencuiala decorativa
- Gresie antiderapanta pe treptele de acces

Finisaje interioare:

- Pardoseli reci: placari ceramice
- Placari ceramice la pereti
- Tencuiala de interior
- Vopsitorie lavabila

Grupurile sanitare vor fi utilizate cu vase wc si lavoare bransate la apa calda si rece curenta si la canalizare.

Spatiile sunt ventilate si iluminate natural.

OBIECTUL 4. Construire infrastructura si amplasare unui cantar . Deasemenea pe platforma se vor amplasa 1 cantar pentru camioane, in apropierea corpului administrativ.

OBIECTUL 5. Cabina poarta -C5 este o constructie prefabricata de tip container. Acest container este izolat termic - folosesec panouri termoizolante PUR. Cabina este încălzită si climatizata electric asigurandu-se o temperatura constanta de + 22°C atat pe durata iernii cat si a verii.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu sunt necesare lucrari de demolare intrucat terenul este liber de constructii.

V. Descrierea amplasării proiectului:

– distanta față de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Terenul pe care se va realiza investitia nu se afla in vecinatatea vre-unui proiect ce se afla sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevăzut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările si completările ulterioare:

Terenul pe care se va realiza investitia nu se afla pe lista monumentelor istorice sau in aria protejata a vre-unui monument istoric.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu:

a) protectia calității apelor:

- Apa proaspătă, potabilă, va fi preluată de la rețeaua existentă în zona, **conform avizului de bransament emis de Administratia zonei libere (anexat la prezentul memoriu)**, la care imobilul

va fi racordat. Debitele de apă sunt necesare acoperirii nevoilor menajere, hidranți exteriori, reumplere rezerva intangibila si de întreținere a spatiilor verzi. Apele meteorice de pe acoperisurile tip sarpanta se preiau prin sisteme de jgheaburi si burlane si sunt deviate la teren sau colectate de rețeaua exterioara de canalizare pluviala din incinta obiectivului.

Sistemul de canalizare menajera va fi compus din:

- Racorduri de la cladiri prin intermediul carora se va tranzita apa uzata menajera catre bazinele vidanjabile
 - Conducta de PVC, SN8, De160mm L=20m
 - Fose etanse vidanjabile realizate din beton,carosabile, Volum=1mc utili – 3 bucati
 - Fosa etansa vidanjabila realizata din beton,necarosabila, Volum=3mc utili – 1 bucati
- Evacuarea apelor uzate :provenite de la lavoarele montate in hala de depozitare C1, C2, C3 si eventual de la spalarea platformei se vor deversa in cele 3 bazine vidanjabile cu un volum de 1mc iar din bazinele vidanjabile apele uzate menajere se vor evacua cu vidanja catre cea mai apropiata statie de epurare. In acest sens beneficiarul va contracta acest serviciu contracost.

Evacuarea apelor pluviale : Apele pluviale vor fi colectate si evacuate in Canalul Plantelor prin intermediul unei guri de varsare. Evacuarea apelor in emisar se va face dupa ce acestea au fost epurate integral cu ajutorul unui separator de hidrocarburi cu depozit de namol cu filtru coalescent. Capacitatea separatorului de hidrocarburi este de 150/s.

- Nu se pune problema existentei pe amplasament sau in vecinatatea acestuia a unor surse de apa subterana care sa constituie surse de alimentare cu apa potabila a amplasamentului.
- **In perioada executarii lucrarilor de amenajare a obiectivului:**
 - se va proceda la imprejmuirea organizarii de santier cu plase
 - in cadrul organizarii de santier se va utiliza un numar suficient de toalete ecologice prevazute cu lavoare
 - se interzice spalarea, efectuarea de reparații sau lucrari de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului
 - nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului
 - depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va realiza numai in spatiile special amenajate. Se va aplica un management corespunzator al gestionarii materialelor si deseurilor astfel incat acestea sa nu ajunga in panza freatica. Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitati necesare executarii lucrarilor zilnice, iar deseurile generate vor fi zilnic indepartate din zona santierului.

b) protectia aerului:

- Lipsa oricărei activități de productie face ca aerul să nu fie afectat. Incalzirea si racirea aerului din incaperile obiectivului de investitie(Corp administrative, Cabina poarta si Gospodaria de apa) se va face cu convectoare electrice, iar prepararea apei calde menajere cu boilere electrice montate sub lavoar.
- Evacuarea deseurilor menajere se va face regulat de către firma de salubritate **conform unui contract cu aceasta, pe perioada santierului.**
- In perioada de functionare a obiectivului, principalele surse de emisii vor fi reprezentate de traficul auto care se desfasoara in zona
- In ceea ce priveste sistemele de ventilatie, se recomanda dotarea obiectivului cu aparate de aer conditionat de ultima generatie ce utilizeaza ca agent de racire freonul ecologic.

- **Pe perioada santierului se vor lua urmatoarele masuri pentru protectia aerului:**
 - impremuirea corespunzatoare a amplasamentului cu plase anti-praf
 - curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru pentru diminuarea cantitatii de pulberi din atmosfera
 - utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislatiei in vigoare
 - incarcarea pamantului excavat in mijloacele de transport se va face astfel incat distanta dintre cupa excavatorului si bena autocamionului sa fie cat mai mica, evitandu-se astfel imprastierea particulelor fine de pamant in zonele adiacente
 - materialul excavat va fi incarcat imediat dupa excavare in mijloace de transport corespunzatoare si transportat in vederea utilizarii ca material de umplutura numai in locatiile indicate in autorizatia de construire

c) protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

- Constructia nu afectează confortul fonic al zonei înconjurătoare.
- Executarea constructiei si exploatarea acesteia se vor face în conformitate cu normele sanitare, protectia mediului si de coabitare cu vecinătățile, prescrise de legislatia în vigoare.
- Lucrările de constructie a clădirilor propuse vor fi singurele surse de zgomot si vibratii care vor afecta fonic Imobilele învecinate.
- **In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum:**
 - se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs
 - utilajele voi fi periodic verificate din punct de vedere tehnic
 - se va avea in vedere folosirea de utilaje cu capacitati de productie adaptate volumelor de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aiba asociate niveluri moderate de zgomot
 - motoarele utilajelor vor fi oprite in perioadele de inactivitate, la fel si motoarele autovehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza incarcarea sau descarcarea materialelor
 - se vor folosi utilaje cu capacitati de productie adaptate la volumele de lucrari necesare, astfel incat sa aiba asociate niveluri moderate de zgomot
 - se vor folosi sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe, etc.)

d) protectia împotriva radiatiilor:

Nu este cazul deoarece obiectul propus nu reprezinta o sursa de radiatii si nu emite radiatii nocive in perioada de exploatare.

e) protectia solului si a subsolului:

- Solul si subsolul pot fi afectate doar accidental, fie pe parcursul lucrărilor de executie a clădirii prin scurgeri de substante poluante, fie ulterior realizarii obiectivului, ca de exemplu deteriorarea / crăparea unor conducte. În toate cazurile, problemele se vor remedia cât mai repede cu putintă.
- Atât in perioada executiei lucrarilor, cat si in perioada fuctionarii obiectivului, principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:
 - depozitarea de deseuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat in afara spatiilor special amenajate din zona obiectivului
 - scurgeri accidentale de produse petrolifere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite
 - tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare

- deficite in sistemul de colectare a apelor uzate, ce pot conduce la scurgeri sau infiltratii cu efecte negative asupra calitatii solului
- Principalele masuri de diminuare a impactului asupra solului sunt:
 - respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situatie
 - interzicerea depozitarii temporare a deseurilor, imediat dupa productie, direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora
 - in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant
 - transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitand stocarea acestora timp indelungat in zona de productie si aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- Fauna si flora nu vor fi afectate pe parcursul lucrărilor de santier. Vegetatia înaltă existentă pe sit se va mentine atât în timpul constructiei cât si la finalizarea proiectului.
- Terenul nu este situat in incinta unei arii naturale protejate, iar realizarea si functionarea obiectivului nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme terestre sau acvatice

g) protectia asezărilor umane si a altor obiective de interes public:

- Pe toata durata lucrarilor de desfiintare, constructiile si amenajările învecinate vor fi protejate prin respectarea normelor Codului Civil, a proiectelor de structură si prin desfășurarea activităților specifice în interiorul proprietății. Finalizarea lucrărilor va contribui la ridicarea gradului de confort si civilizatie a zonei. În apropierea amplasamentului nu există clădiri cu valoare de monument istoric.
- Se vor respecta prevederile Ordinului MS 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igiena si recomandarilor privind mediul de viata al populatiei si ale Ordinului nr. 1383 din 24.09.2002 pentru aprobarea reglementarii tehnice „Normativ privind proiectarea cladirilor de locuinte”, indicativ NP057/02, anexa 3.4.(D) „Insozirea”, care prevede ca fatadele cu ferestre la camerele de locuit sa beneficieze de cel putin o ora si jumatate de insozire si lumina naturala la solstitiul de iarna

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Gestionarea deseurilor se refera la depozitarea temporara, reutilizarea, colectarea, transportul, tratarea, reciclarea si eliminarea deseurilor, principalul scop fiind economisirea materiei prime prin reutilizarea deseurilor reciclabile, contribuind astfel la reducerea presiunii asupra resurselor naturale.

In sensul Legii 211/2011 privind regimul deseurilor, semnificatia unor termeni este prezentata mai jos:

- **deseu** - orice substanta sau obiect pe care detinatorul il arunca ori are intentia sau obligatia sa il arunce;
- **detinator de deseuri** - producatorul deseurilor sau persoana fizica ori juridica ce se afla in posesia acestora;
- **producator de deseuri** - orice persoana ale carei activitati genereaza deseuri, producator de deseuri sau orice persoana care efectueaza operatiuni de pretratare, amestecare ori de alt tip, care duc la modificarea naturii sau a compozitiei acestor deseuri;
- **gestionarea deseurilor** - colectarea, transportul, valorificarea si eliminarea deseurilor, inclusiv supervizarea acestor operatiuni si intretinerea ulterioara a amplasamentelor de eliminare, inclusiv actiunile intreprinse de un comerciant sau un operator economic care se ocupa de valorificare/eliminare deseuri in numele altor persoane;
- **valorificare** - orice operatiune care are drept rezultat principal faptul ca deseurile servesc unui scop util prin inlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate intr-un PLAN DE PREVENIRE SI REDUCERE

A CANTITATII DE DESEURI anumit scop sau faptul ca deseurile sunt pregatite pentru a putea servi scopului respectiv in intreprinderi ori in economie in general;

- eliminare - orice operatiune care nu este o operatiune de valorificare, chiar si in cazul in care una dintre consecintele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substante sau de energie.

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor. Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri, prin alegerea inca din faza de proiectare a celor mai bune tehnologii.

In faza de executie

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavatii,
- moloz,
- pietris,
- material lemnos si resturi metalice, ambalaje hartie, etc.

Aceste deseuri vor fi colectate in containere specifice de unul din operatorii locali specializati in salubritate.

In faza de functionare

In urma functiunii de locuire rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri din hartie si carton;
- deseuri din sticla,
- deseuri ambalaje de polistiren si folie PVC;
- deseuri menajere.

Masuri privind gestionarea deseurilor generate pe amplasament, in conformitate cu legislatia in vigoare:

- Deseurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deseu
- Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati.
- Locul de depozitare a deseurilor reciclabile/valorificabile este inchis, pe platforma betonata, prevazut cu un acoperis si ferit de intemperii.
- Deseurile periculoase se stocheaza in recipiente metalice, rezistente la soc mecanic si termic, inchise etas, spatiul de depozitare respectiv sa fie prevazut cu dotari pentru prevenirea si reducerea poluarilor accidentale.
- La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase.
- Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator (riscuri de poluare a apei, aerului, solului, fauna, flora, generare de mirosuri, risc de incendiu pentru vecinatati).
- Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare in baza HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
- Pentru asigurarea trasabilitatii deseurilor generate, indiferent de categoria deseului predat (nepericulos sau periculos) formularele de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase sau formularele de expeditie/transport deseuri periculoase trebuie completate in totalitate, sa aiba numar si serie, datele fiecarui operator implicat, categoria de deseu transportata, CODUL si CANTITATEA colectata, precum si destinatia finala (valorificare/eliminare).

- De asemenea, societatea detine contractele cu toti colectorii autorizati sa preia deseurile generate si autorizatiile de mediu ale acestora, in care se mentioneaza activitatea de preluare, colectare, transport deseuri in vederea efectuarii operatiunilor de valorificare si/sau eliminare, si cel mai important, codurile deseurilor colectate. In cazul in care deseurile sunt preluate in vederea stocarii temporare la colector (acesta nefiind valorificatorul/eliminatorul final), acesta are obligatia sa puna la dispozitia generatorului datele despre instalatia unde se va efectua operatia de valorificare/reciclare/eliminare (denumire agent economic, autorizatie de mediu, dupa caz certificat de valorificare/eliminare a deseurilor preluate).

i) gospodărirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- Activitatea desfasurata pe teren nu produce substante sau preparate chimice periculoase. Materialele depozitate sunt substante folosite ca ingrasamant chimic si vor fi depozitate conform fiselor de agrement tehnic si Avizului de securitate la incendiu (anexat la documentatie), protejat, in interiorul halei de depozitare

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Prin natura proiectului nu este afectat in mod semnificativ biodiversitatea si habitatul natural al zonei.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului :

Nu sunt necesare alte masuri privind controlul emisiilor de poluanti in mediu, intrucat obiectivul propus este o constructie normala, cu functiune de depozitare, iar pentru implementarea proiectului se va avea in vedere protejarea calitatii aerului cu masurile uzuale organizarii santierului (plase antipraf, punct de spalare roti automobile, etc.)

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Proiectul nu se incadreaza in nici una din directivele mentionate mai sus, in consecinta nu face obiectul unor documente de planificare cu referire la protectia mediului inconjurator.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de santier:



S.C. NOI ORIENTARI IN ARHITECTURA S.R.L.
Str. Bogdanescu Iordan , nr. 10, sector 5, Bucuresti
Telefon: +40726.28.92.72 ,CUI:387106684; J40/604/18.01.2018

- Lucrările de organizare de santier trebuie să se desfășoare în conformitate cu toate măsurile de siguranță și cu respectarea prevederilor Normelor de prevenire și stingere a incendiilor la lucrările de construcții și instalații aferente acestora – indicativ C 300 -94.
- Birourile și vestiarele personalului vor funcționa în containere usoare prefabricate, amplasate în incintă proprie.
- Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de execuție porțiunea din proprietate pe a cărei suprafață se intervine va fi împrejmuită pe limita de proprietate, cu un gard opac din elemente metalice usoare.
- Organizarea de santier se va face cu protejarea zonelor verzi. Se vor lua toate măsurile de preîntâmpinare a poluării aerului, apei, solului.
- Lucrările se vor executa menținându-se o stare de curățenie corespunzătoare, îndepărtând excesul de material înainte ca acestea să stânjenească buna desfășurare a lucrărilor. Materialele se vor depozita în grămezi, stive sau lăzi în locuri ferite și protejate. Ele se vor acoperi imediat după livrare la santier, pentru a se evita expunerea la intemperii și degradarea, în scopul reducerii cantității de deseuri și resturi.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- La finalizarea lucrărilor suprafața ocupată temporar de obiectele și utilajele necesare desfășurării lucrărilor va fi amenajată și tratată conform planului de situație.
- După punerea în funcțiune, pe perioada de folosire a clădirii, deseurile rezultate din utilizarea spațiilor vor fi exclusiv menajere.
- Se vor respecta prevederile proiectului în ceea ce privește executarea spațiilor verzi în interiorul amplasamentului, plantarea de copaci și întreținerea spațiului verde nou creat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.

Sef proiect :

Ing. Radu Cazamir

Întocmit:

Arh. Adelina-Laura Nedelcu-Panduru

