

MEMORIU DE PREZENTARE
Necesar obtinerii acordului de mediu

4/84 13.04.2018

I. Denumirea proiectului: Construire statie de distributie carburanti, copertina, magazin propriu, GPL, spalatorie auto, magazine, totem, constructii subterane 2 rezervoare, imprejmuire teren, bransamente utilitati

II. Titular:

- Numele titular: Manea Florin Alin
- adresa postala: alea Preot Fierbinteanu nr. 1A, oras Videle, judetul Teleorman
- numarul de telefon, adresa de e-mail: 0785277166; montanapetrolgaz@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Manea Florin-Alin

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul propus se va implementa in comuna Ogrezeni, sat Hobaia, judet Giurgiu.

Prin investitia propusa se doreste constructia unei statii de distributie carburanti, o spalatorie auto si o statie distributie carburant GPL - auto denumit in continuare skid.

Statia de distributie carburanti este alcatuita din:

- o copertina cu 2 pompe
- magazin cu spatiu comercial, birou administrativ, camera angajati, toalete, magazine si terasa
- doua rezervoare subterane cu pereti dubli si chesoane
- platforma descarcare carburanti
- cheson guri descarcare carburanti si evacuare vapori rezervoare
- skid GPL

Skid-ul GPL va fi amplasat pe o platforma betonata.

Spalatoria auto cu 3 boxe va fi amplasata in zona de Est a terenului.

VECINATATI:

Nord - Gheorghe Paun latura 4-5, distanta 10,63 m.

Est - Canal OGA latura 3-4, distanta 117,50 m.

Sud - DJ 412A NR. CAD 31575 latura 1-2, distanta 24,48 m.
latura 2-3, distanta 67,61 m.

Vest - Primaria Ogrezeni latura 1-5, distanta 77,45 m.

Corpul A. Copertina

Se propune constructia unei copertine cu inaltimea libera de +4.8m care va acoperi 2 insule cu 2 pompe de distributie carburanti. Copertina va avea structura metalica si imbracata cu alucobond. Suprafata: 135 mp.

Corpul B. Magazin cu spatiu comercial, birou administrativ, camera angajati, toalete, magazine si terasa

Se propune constructia unui magazin care va deservi statia de carburanti. Magazinul va avea regimul de inaltime parter, cu inaltimea exterioara de 5m si inaltimea interioara de 2.7m, structura metalica, pereti din panouri sandvis si geamuri cortina, invelitoare din panouri sandvis si tavan casetat. Corpul are fatada principala la Sud.

Suprafata: 99 mp

Consul. de pt.
D. Gheorghe



Spalatorie Auto

Se propune constructia unei spalatorii auto manuale, cu 3 boxe. Spalatoria va avea structura metalica, inchideri din panouri sandvich pentru camera tehnica, imbracata in alucobond si acoperire cu polycarbonat. Regim de inaltime Parter.

Suprafata: 150 mp.

Corpul are fatada principal si accesul la sud.

Parcari

Propunerea prezinta 15 locuri de parcare, cu posibilitatea de suplimentare. Parcarea pe teren se va face de scurta durata. Parcarea autoturismelor se va face pe terenul studiat.

Totem

Se propune amplasarea unui Totem, semnalizare produse statie de distributie carburanti, pe latura de sudica a terenului, latura cu acces la DJ 412A . Totemul va fi retras fata de strada si va respecta toate distantele de siguranta.

Gura de descarcare.

Se propune amplasare guri de descarcare produse petroliere in partea de Vest a terenului, respectandu-se distantele de siguranta fata de limita de proprietate, alte obiective ale statiei de carburanti.

BILANT TERITORIAL PENTRU ZONA STUDIATA

Suprafata teren: 4000 mp

Suprafata constructii propuse: 534.5 mp

Suprafata spatii verzi propusa: 2250 mp

Suprafata parcare, circulatiei propusa: 1215.5 mp

P.O.T. pus: 25.00 %

C.U.T. propus: 0.75

b) justificarea necesitatii proiectului;

Realizarea proiectului se justifica prin existenta cererii pe piata, locatia si nevoia comunei pentru un spatiu de servicii si alimentare cu carburanti.

c) valoarea investitiei;

Valoarea totala se estimeaza la 400.000 RON

d) perioada de implementare propusa;

Dupa obtinerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa in circa un an de la data emiterii autorizatiei de construire.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar;

Sunt atasate prezentului memoriu planuri de amplasament si planuri de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

-profilul si capacitatile de productie;

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de carburanti si GPL. Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distribuirea de carburanti si gaz petrolier lichefiat catre autoturisme. Activitatea prestata nu presupune productie.

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;



Lucrari propuse pentru amplasarea si instalarea statiei de alimentare cu carburanti:

S-au respectat toate distantele normate pentru elementele statiei de alimentare cu carburanti, pompe, rezervoare, gura descarcare si recuperare vapori, separator de hidrocarburi, bloc aerisiri rezervoare.

Accesul auto si pietonal se face pe atura din sud a terenului din DJ 412A.

Descrierea Statiei de Alimentare cu Carburanti:

Pompe multiprodus cu recuperare de vapori

Sunt prevazute doua pompe multiprodus cu recuperare de vapori fabricate de firma Wayne Dresser a cate opt furtune de alimentare, cate patru pe fiecare parte.

Sub pompe s-a prevazut cate un spatiu in care se realizeaza legaturile pompei la conductele de produse petoliere, conducta de recuperare de vapori si legaturile electrice.

Produsele petoliere circula prin conducte tehnologice in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericolul de pierderi prin scurgeri.

Recipiente de stocare- Rezervoare subterane cu pereti dubli cu cheson.

Destinatia rezervoarelor este urmatoarea:

1 rezervor subteran cu pereti dubli de $32.5 m^3$, cu doua compartimente impartit astfel:

- un compartiment de $25 m^3$ alimentat cu benzina 95;
- un compartiment de $7.5 m^3$ alimentat cu benzina 98+;

1 rezervor subteran cu pereti dubli de $47.5 m^3$, cu doua compartimente impartit astfel:

- un compartiment de $40 m^3$ alimentat cu motorina Euro Diesel;
- un compartiment de $7.5 m^3$ alimentat cu motorina Euro Diesel Superioara;

Izolatia rezervoarelor se va executa in conformitate cu prevederile STAS 7335/86, de tipul foarte intarita.

Rezervoarele sunt prevazute cu un senzor de presiune legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale, care are rolul de a semnaliza aparitia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Rezervoarele sunt montate ingropat pe o placa de radier din beton armat si ancorate de aceasta, pentru a preveni flotabilitatea in cazul ridicarii panzei de apa freatica.

Fiecare compartiment de rezervor este prevazut cu un camin de vizitare, realizat conform detaliilor furnizorului.

Caminul gurilor de descarcare si recuperare vapori

Produsele petoliere aprovizionate sunt descarcate in rezervor, gravitacional, prin filtrele gurilor de descarcare, cate una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Constructia caminului este din metal. Caminul este acoperit cu capac metalic in constructie anticscanteie.

Separatorul de namol si produse petoliere (separator de hidrocarburi)

Deversarea apelor pluviale contaminate in fosa septica se face numai dupa trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi avand urmatoarele caracteristici:

- debit nominal – $3 l/s \dots 6 l/s$;
- grad de epurare- 1 (mai mic de $20 mg/l$);
- un element din beton $\varnothing 45$, h 500;
- volumul decantorului – $1,7 m^3$.

Degajarea namolului din separator se va realiza printr-o firma specializata, agrementata de catre Agentia Nationala de Mediu.

Blocul aerisiri rezervor

Rezervorul de depozitare a produselor petoliere este prevazut cu conducte de aerisire dotate la partea superioara cu valva de respirare si dispozitiv de oprire a flacarilor (reductie, mufa, corp opritor de flacari cu pietris, margaritar).

Zona de aerisire este din categoria "A" pericol de incendiu. Dispozitivele de oprire a flacarilor la o inaltime de min. 4 m de la teren si cel putin 3 m de la limita statiei.

Boxa de gunoi

Deseurile sunt prezentate sub forma de deseuri menajere;

Parcarea auto – statia de distributie carburanti este prevazuta cu 25 locuri de parcare pentru autovehicule, amplasate pe o platforma betonata.



Platforma descarcare: cisterna – este amplasata in apropierea accesului in statie si va fi betonata.

Totem – este amplasat in apropierea accesului in statie la loc vizibil. Va avea rol de afisaj si semnal vizual.

Stalpi iluminat – vor fi amplasati in apropierea accesului in statie si vor avea o dispunere perimetrala statiei.

Spatii verzi – vor acoperi cca. 2250 mp, fiind plantate gazon si arbusti.

Spalatorie auto – cu 3 boxe pentru spalare. Este racordata la reseaua de apa si electricitate. Apele uzate trec printr-un separator de hidrocarburi si decantor inainte de evacuare.

Fluxul tehnologic si modul de operare Statie Distributie produse petroliere

Incarcarea rezervoarelor

Cisterna auto ce aprovizioneaza statia de distributie cu produse petroliere parcheaza in dreptul caminului gurilor de descarcare si a gurilor de recuperare de vapori. Carosabilul, in zona de stationare a cisternei, la descarcare, va fi orizontal sau cu panta de maximum 3%.

Dupa ce s-a legat cisterna la priza de pamant, prin cleste special montat la gurile de descarcare si s-au receptionat de catre gestionar prousele aprovizionate, verificandu-se daca cantitatea si calitatea acestora corespunde datelor de pe documentele de livrare, se inchid gurile de vizitare ale cisternei auto si se cupleaza cele 2 furtunuri ale cisternei, prima data la gura de recuperare vapori si apoi la gura de descarcare.

Gestionarul verifica daca furtunile au fost corect cuplate, in vederea evitarii contaminarii produselor.

De asemenea, se va verifica pozitia corecta a robinetilor pe liniile de incarcare a rezervoarelor. Daca legaturile au fost corect executate, gestionarul comunica operatorului de pe cisterna auto sa deschida robinetii corespunzatori (de pe cisterna).

Dupa deschiderea robinetilor de descarcare ai autocisternei, se verifica etanseitatea sistemului, remediindu-se eventualele neetanseitati.

ATENTIE!

In caz de furtuni cu descarcari electrice operatia de descarcare a carburantilor din cisterna **ESTE INTERZISA!**

Pentru evitarea formarii electricitatii statice, debitul de incarcare a rezervorului (pana cand nivelul din rezervor ajunge peste 200 mm) va fi de max. 15 mc/h, functionandu-se cu robinetul cisternei pe jumatate deschis.

Peste nivelul de 200 mm se deschide complet robinetul, debitul permis fiind de 36 mc/h. In cazul utilizarii unor autocisterne cu agregate de pompare, se recomanda un debit de max. 36 mc/h pentru benzine (aceasta pentru a nu depasi debitul de 2 mc/s, pe conductele de incarcare).

In cazul utilizarii unor agregate cu debit mare, se recomanda tratarea benzinelor cu aditivi antistatici.

Prin conducta de recuperare vapori racordata la cisterna auto, vaporii existenti in rezervor sunt impinsi de lichidul care umple rezervorul in spatiul din autocisterna, ramas gol dupa descarcarea acesteia.

Se verifica pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie datele transmise de indicatorul de nivel al rezervorului in care se face alimentarea cu combustibil.

In caz ca ritmul de descarcare este necorespunzator, se verifica daca toti robinetii cisternei auto si cei ai rezervorului au fost complet deschisi. Se reia descarcarea.

La umplerea rezervorului, semnalizata pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie, prin intermediul indicatorului de nivel, se stabileste cantitatea descarcata in rezervor. In caz ca aceasta corespunde cu cea de pe documentele de insotire ale cisternei, se da dispozitie de decuplare a furtunurilor cisternei auto.

In caz de neconcordanza se va proceda in conformitate cu cele stabilite prin "Regulamentul de functionare al statiei de distributie carburanti".

Masurarea manuala a nivelului de carburant din rezervor se va face dupa cca. 15 minute de la terminarea operatiei de descarcare.



La terminarea operatiunii de descarcare, se decupleaza, mai intai, furtunul de lichid de la racordul rapid care este langa robinetul cisternei si apoi cel de la caminul gurilor de descarcare, manipulandu-se astfel incat sa se scurga tot produsul ramas pe furtun. Se decupleaza apoi furtunul de recuperare vapori si clestele pentru priza de punere la pamant a cisternei auto.

Se inscriu, in raportul statiei, datele referitoare la receptia produsului si se confirma transportatorului primirea cantitatii inscrise in documente.

Eventualele cantitati de apa acumulata in rezervor, provenita din condens, semnalizata de indicatorul automat de nivel sau masurata cu ajutorul tijei de masurare manuala (pe care se afla pasta speciala ce-si schimba culoarea in prezenta apei) poate fi evacuată prin conducta de protectie a tijei de masurare manuala a nivelului, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a apei, in constructie antiex.

Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin pompele modulare multiprodus amplasate sub copertina. Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare a produsului. Pornirea si oprirea pompelor se poate face si de la panoul de comanda din cabina statiei.

Pe panoul pompei de livrare sunt afisate: cantitatea livrata, pretul unitar si valoarea produsului livrat; aceleasi cate sunt afisate si pe display-ul calculatorului amplasat in incinta pavilionului comercial.

Gestiunea produselor livrate este tinuta, in permanenta, de calculatorul central al statiei.

In caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un intrerupator general, special amplasat intr-o zona de acces usor (in general pe fata pavilionului comercial, in mediata apropiere a intrarii).

Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o constructie speciala.

Pentru fiecare produs este prevazut un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de alimentare al autovehiculului.

Sistemul utilizat nu necesita o etanseitate speciala a pistolului la gura rezervoarelor autovehiculelor. Compresorul aspira gazele din rezervoarele de carburanti ale autovehiculelor si le pompeaza in rezervoarele de depozitare a carburantilor din statie.

Amplasarea pompelor de livrare permite o usoara supraveghere a activitatii acestora de la punctul de comanda din cabina statiei.

Comanda de pornire si oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea si introducerea pistolului in locul sau, plata facandu-se la operatorul de la casa de marcat din pavilionul comercial.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite inchiderea automata a livrării in caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitandu-se astfel deversările si patrunderea lichidului in compresor.

Furtunile sunt prevazute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei la finele operatiunii de livrare, pistolul avand culoarea conventionala a produsului.

Lucrarile propuse pentru amplasarea si instalarea SKID:

La amplasarea SKID-ului s-au respectat distantele de siguranta fata de obiectivele din vecinatate existente dupa limita de proprietate conform Normativului de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule.

Accesul, stationarea, circulatia in zona pompei de alimentare cu GPL si iesirea autovehiculelor s-au organizat astfel incat sa asigure:

- siguranta autovehiculelor, a utilizatorilor autocisternei cu GPL;
- iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona SKID-ului in cazul producerii unui incendiu sau accident;
- un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distributie GPL;
- intrarea in zona de distributie GPL fara manevre suplimentare. Autocisterna GPL in timpul descarcării se va situa la o distanta de minim 5 m fata de SKID, in asa fel incat in cazul unui pericol sa poata parasii incinta.

Descrierea SKID-ULUI

•

•

Instalatia monobloc tip SKID cuprinde urmatoarele elemente:

- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga antrenata cu un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL;
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armaturen, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica;
- armaturi si conducte.

Recipientul de stocare

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 5000 l. Acest recipient este acceptat de catre ISCIR Central Bucuresti si corespunde prescriptiilor tehnice C8-2010 Colectia ISCIR si este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la depasirea parametrilor stabiliti. Supapa de siguranta este prevazuta cu un element de inchidere subovala (mentinuta in pozitia deschis pe timpul functionarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontarii supapei pentru verificare sau inlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu urmatoarele aparate de indicare si masura:

- un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Volumul de stocare GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 l (80% din capacitatea rezervorului). Pe recipient este aplicata in loc vizibil o placa de timbru cuprinzand datele, parametrii de lucru si de incercare a vasului, conform prescriptiilor tehnice ISCIR. Recipientul este protejat impotriva radiatiilor solare cu o vopsea alba avand proprietati reflectorizante. Recipientul de stocare este marcat astfel: trasarea unei dungii orizontale de vopsea in directia mediana a recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stocheaza (GPL) si la loc vizibil sigla firmei. Pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numarul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru, timpul de scadenta.

Fluxul tehnologic si modul de operare a SKID-ului

Autocisterna cu GPL intra in statie din DJ 412A parcurgand traseul prezentat in planul de situatie, atasat la proiect.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta Statiei de alimentare cu carburanti nu trebuie sa depaseasca 10 km/h. Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5 m fata de SKID.

Din momentul intrarii cisternei in zona statiei GPL (skid) devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de lacat. Obligativ se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratie, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient. Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna stutului de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor).

Dupa cuplarea furtunelor flexibile, conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa.

In situatia in care nu se depisteaza scapari de GPL, operatiunea de incarcare cu GPL a recipientului se continua, urmarindu-se permanent indicatiile manometrului si indicatorului de nivel al SKID-ului, respectiv manometrul si indicatorul de nivel al autocisternei. Pe perioada



incarcarii este interzis conducatorului auto si personalului de deservire sa paraseasca zona. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Dupa descarcare, conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Dupa plecarea autocisternei personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii sistemului, utilizand solutie de apa cu sapun. Pentru ca statia de distributie GPL la autovehicule - tip SKID- sa devina operationala, personalul de deservire va efectua urmatoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din panoul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiratia si refularea pompei de izolare si pe returul fazelor lichida- gazoasa si eventual a robinetului de pe by-pass-ul pompei centrifuge, in situatia aparitiei vibratiilor la conducta de retur;
- alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locas si racordarea cuplei la gaura de alimentare de pe vehicul, decuplarea parghiei pistolului si pornirea pompei de distributie din maneta;
- obligatoriu pe timpul alimentarii se va urmari controlul (afisajul) si manometrul pompei de distributie GPL precum si etanseitatea cuplarii pistolului la gura de incarcare a autovehiculului. Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de catre personalul de distributie autorizat ISCIR
- presiunea la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de 8-10 bari. La atingerea nivelului de 80% in recipientul de pe autovehicul, pompa de distributie se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor
- dupa incarcare se opreste pompa de distributie prin trecerea manetei in pozitia inchis, se decupleaza pistolul apasand pe parghia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locasul de la pompa de distributie.

Pompa centrifuga

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adecvata mediului de degajari de vapori (constructie antiex). Pompa centrifuga are prevazute lentile manuale de izolare.

Pompa de distributie GPL la autovehicule

Pompa de distributie GPL la autovehicule este prevazuta cu:

- ventile pneumatice pe faza lichida;
- filtru pe traseu faza lichida;
- control volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si a pretului;
- aparatura de masura si control;
- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a ciclului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Pompa de distributie GPL este fixata in cadrul metalic al instalatiei monobloc si este conectata obligatoriu la instalatia de impamantare din incinta.

Armaturi si conducte

Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legatura intre pompa centrifuga si panoul de distributie;
- conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient.

Pe conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga se prevad obligatoriu:

- robineti pentru sectionarea acesteia;
- un filtru din otel pentru retinerea impuritatilor din gazul lichefiat;
- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe aspiratia pompei centrifuge.

Pe conducta de legatura intre pompa centrifuga si panoul de siguranta se prevad:

- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge,



- un manometru pentru indicarea presiunii din sistem.

Pe conducta de retur între refularea pompei centrifuge și recipient se prevăd:

- robineti pentru sectionarea circuitelor;
- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge.

Traseul pentru faza gazoasă trebuie să asigure preluarea și returnarea în recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate în separatorul panoului de distribuție. Conducta de retur faza gazoasă se conectează la conducta de retur faza lichidă și acestea la rândul lor se conectează la racordul recipientului care comunică cu faza gazoasă din recipient. Conductele de legătură între toate componentele sistemului de distribuție a gazelor petroliere lichefiate trebuie să fie realizate din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.

- *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

Materiile prime utilizate: GPL (gaz petrolier lichefiat) în funcție de gradul de solicitare și produse petroliere pentru Stația de distribuție carburanți.

- *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Se va realiza racordarea la linia electrică și la sistemul public de apă.

- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției;*

După executia lucrărilor se va degaja terenul de resturile rămase din șantier și se vor transporta la depozitele de salubritate și se vor amenaja spațiile verzi propuse cu vegetația specifică.

- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Nu este cazul.

- *Metode folosite în construcție/ demolare;*

Metodele și materialele folosite în construcție sunt cele aprobate prin normativele în domeniu.

- *Planul de executie, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Va fi conform graficului de executie.

- *Relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Nu este cazul.

- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Proiectul este relativ simplu, din punct de vedere al obiectivelor investitoriale, lucrările nefiind de amploare. Analiza financiară, împreună cu analiza economică reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție.

- *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

În urma materializării proiectului de față, se estimează o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de instalații GPL pe autovehicule la acest tip de carburant.

- *Alte autorizații cerute pentru proiect*

În certificatul de urbanism au mai fost solicitate următoarele avize: alimentare cu energie electrică, telefonie, salubritate, securitatea la incendiu, sănătatea populației, poliția rutieră, alimentarea cu apă, serviciul de informații, serviciul de telecomunicații.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se realizează niciun fel de demolări.

V. Descrierea amplasării proiectului:

•

•

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Amplasarea SKID-ului la DJ 412A nu interferează și nu afectează niciun monument istoric în imediata apropiere și cu atât mai puțin cu celelalte monumente istorice aflate în zonă.

- *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*

- *Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Sunt anexate plan situație și detalii constructive.

- *Politici de zonare și de folosire a terenului;*

Terenul are ca destinație Zona de producție și depozitare și este situat în I1 – zona construcțiilor cu clădiri maxim P+3 niveluri și înălțime maximă de 20 m (cu excepția accentelor utilajelor), cu regim de construire discontinuu, cu funcțiuni diverse legate de activitățile productive: depozite, servicii specializate pentru producție, distribuție și comercializare la care se adaugă diferite servicii pentru personal și clienți.

- *Areale sensibile;*

Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Alternativa analizată în prezentul memoriu este considerată cea mai bună și cea mai rentabilă.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

În faza de construcție apă va fi asigurată de constructor din rezervoare mobile.

În faza de funcționare apele uzate sunt reprezentate de apele uzate menajere și apele uzate care provin din spălarea platformei pompelor de distribuție a produselor petroliere care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei. Se apreciază că volumul acestora este de maximum 50 dm^3 /lună.

b) Protecția aerului:

Folosirea instalației stației de distribuție cu carburanți va fi autorizată, dotată cu toate racordurile de siguranță.



Noxele care vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii:

- a) Incarcarea rezervoarelor subterane;
- b) Livrarea produselor petroliere la pompe;
- c) Gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la statie, precum si de autovehiculele parcate.

Aceste noxe sunt reprezentate in principal de compusi organici volatili (hidrocarburi, aldehide, etc.), oxizi de carbon si de azot, compusi organici cu plumb.

Concentratiile principalelor substante poluante, din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare sunt prezentate in tabelul urmatoar:

POLUANT	CONCENTRATIE	MERS IN GOL		ACCELERARE		DECELERARE	
		MAS	MAC	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de carbon	%	7	urme	1,8	urme	2	urme
Hidrocarburi	%	0,5	0,04	0,1	0,01	1	0,03
Aldehide	ppm	10	20	10	10	200	30

MAS- motor cu aprindere prin scanteie;

MAC- motor cu aprindere prin compresie;

Nu se cunosc date cu privire la compusii organici de plumb.

Masurile de protectie prevazute conform proiectului in vederea diminuarii la maximum a cantitatii de noxe sunt urmatoarele:

La alimentarea si descarcarea rezervoarelor subterane aerul nu este poluat cu compusi organici volatili datorita sistemului de recuperare a vaporilor prevazut prin proiect. Acest sistem de conducte face parte integranta din instalatia tehnologica.

O alta masura pentru evitarea emisiilor in atmosfera a compusilor organici volatili este montarea unor pompe de alimentare auto prevazute cu compresor de gaze care aspira gazele degajate in timpul alimentarii autovehiculelor si le pompeaza in rezervoarele subterane de benzina.

Folosirea instalatiei monoloc tip SKID va fi autorizata de ISCIR, dotata cu toate racordurile de siguranta.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Se inregistreaza zgomotele datorate traficului din zona, acestea incadrandu-se in limitele admisibile, circulatia mijloacelor de transport pe drumul judetean va fi reglementata de autoritatile competente.

d) Protectia impotriva radiatiilor:



Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

Solul este protejat cu platforma betonată și rigole.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Impactul asupra vegetației și faunei va fi unul nesemnificativ, pe amplasament se vor realiza spații verzi plantate, iar situația în zonă se va reechilibra.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Amplasarea obiectivului respectă distanțele de siguranță față de clădirile vecine.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (container tip pubea), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat. Deșeurile generate în timpul și după realizarea investiției vor fi colectate selectiv în tomberele și predate către unități de profil.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Depozitarea de produse petroliere în rezervoare subterane respectă toate normele de mediu în vigoare. Depozitarea GPL respectă toate normele de mediu în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra factorilor de mediu nu este sesizabil.

Impact potențial în perioada de execuție

- Apa

Nu este cazul, pentru perioada de construcție, impactul este considerat nesemnificativ.

- Aer

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4m față de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectată de traficul auto din zonă.

Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt și localizat la zonă de lucru.

Zgomot și vibrații

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, însă nu va afecta zona. Un factor potențial de zgomot poate fi considerat tot traficul de pe stradă.

- Sol

Nu este cazul.

- Biodiversitate

Nu există impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau păsări protejate.



Impact potential in perioada de exploatare

- Apa

Nu este cazul.

- Aer

Nu este cazul, decat din cauza traficului de pe strada.

- Zgomot si vibratii

Nu este cazul, decat din cauza traficului de pe strada.

- Sol

Nu este cazul.

- Biodiversitate

Obiectivul proiectat nu are activitate productiva si nu genereaza poluanti care sa afecteze factorii de mediu si ecosistemele terestre sau acvatice. Dupa punerea in functiune nu se prevad situatii care sa genereze un impact asupra biodiversitatii din zona. Impactul generat de proiect asupra biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu

Dintre masurile propuse pentru diminuarea impactului enumeram:

- Folosirea instalatiilor verificate si autorizate ISCIR
- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice).

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

- Dotarea cu recipiente de colectare a deseurilor, descarcarea periodica a acestora odata cu preluarea de catre operatori.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului din zona.

In privinta monitorizarii dupa punerea in functiune a obiectivului trebuie urmarita gestionarea corecta a deseurilor.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integral al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva- cadru aer 2003/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele.

Nu este cazul.

●

●

B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier se va face pe terenul investitiei.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Avand in vedere conditiile de amplasament, calitatea echipamentelor si materialelor ce vor fi utilizate la punerea in opera a obiectivului, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

XII. Anexe- piese desenate:

- Planul de situatie cu limitele amplasamentului proiectului;
- Certificat de urbanism.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Amplasamentul se afla in afara ariilor naturale protejate.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apa: denumirea si codul cadastral;
 - corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.
2. Indicarea starii ecologice/ potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.
3. Indicarea obiectivului/ obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Proiectul nu are legatura cu apele, fiind o activitate de distributie carburanti si GPL.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul completarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

XVI. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Pentru asigurarea derularii activitatii de construire, prevazuta prin proiect, se va amenaja organizarea de santier in interiorul amplasamentului, avand in vedere ca lucrarile de executie sa se desfasoare doar in cadrul incintei. Pentru reducerea nivelului de poluare produsa pe durata executiei lucrarilor de constructii- montaj, constructorului contractat i se va solicita sa foloseasca echipamente si utilaje conforme cu HG nr. 493/2006 si utilaje cu motoare echipate cu echipamente de reducere a emisiilor de gaze de esapament.

Facilitatile de baza vor fi:

- Alimentarea cu energie electrica;
- Alimentarea cu apa pentru asigurarea necesitatilor igienico- sanitare;
- Evacuarea apelor uzate fecaloid- menajere;

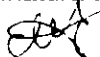


- Facilitati pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii, precum si a echipamentelor si dispozitivelor utilizate (platforma si magazie);
- Facilitati pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate din operatiile de constructii si de montaj (platforma);
- Facilitati pentru personal (baraci organizare santier);
- Facilitati pentru stingerea incendiilor (puncte PSI existente pe amplasament);
- Delimitarea zonelor de lucru pentru protectia vecinatatilor.

Lucrarile principale care se vor executa pe amplasament in etapa de constructie/ amenajare vor consta in:

- Depozitarea deseurilor rezultate din operatiile de constructii-montaj;
- Depozitarea temporara a unora dintre materialele de constructii, precum si a echipamentelor si dispozitivelor utilizate in etapa de constructie;
- Curatarea si nivelarea terenului din zona de realizare a investitiei.

Semnatura titularului



.....

