

Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Glurghiu**

Beneficiar: VLĂSCEANU CRISTINA MARIANA

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

*conform ANEXA 5*

3782 04.04.2020

## **I.DENUMIRE PROIECT: Schimbare solutie prin construire Garaj si Spalatorie auto P, 2 pozi**

**Adresa : T 78, P 571, str. Tineretului nr. 22, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**



JIL TITIWAR PROJECT

Denumirea titularului: VLĂSCLEANU CRISTINA MARIANA

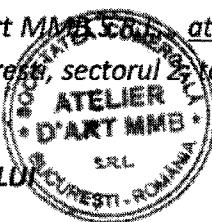
**Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:** Jud. Giurgiu, com. Săbăreni, satul Săbăreni,  
str. Magnoliei nr. 30.

**Reprezentanți legali/Imputerniciți, cu date de identificare:**

*Nume persoana de contact:*

tel:

Proiectant S.C. Atelier d'Art MMB SRL, atelier.mmb@gmail.com, str. Stefan cel Mare, nr. 39,  
bl. 32, sc. C, ap. 106, București, sectorul 2, tel: 0720403279



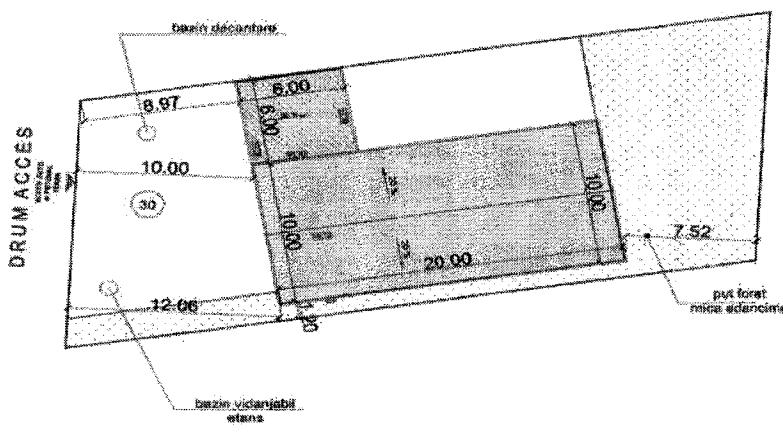
### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

#### ***Rezumat al proiectului:***

*Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar dar înând cont de particularităile terenului din punct de vedere al vecinătăților, al orientării față de punctele cardinale, al însoirii și iluminării, al condițiilor stabilite prin documentatiile de urbanism în ceea ce priveste regimul de aliniere și de înaltime, al asigurării numărului de locuri necesare pentru parcuri, al posibilității de racord la utilitatile publice, al condițiilor geotehnice, al condițiilor impuse prin certificatul de urbanism și nu în ultimul rand din punct vedere al volumelor, al aspectului arhitectural și al finisajelor propuse.*

**Tema de proiect prevede CONSTRUIREA UNUI GARAJ AUTO PENTRU 4 AUTOVEHICULE ȘI A UNEI SPĂLĂTORII AUTO CU 2 POSTURI, IMPREJMUIRE SI UTILITATI.**

**Cladirea va avea urmatoarele compartimentari interioare/zone:**



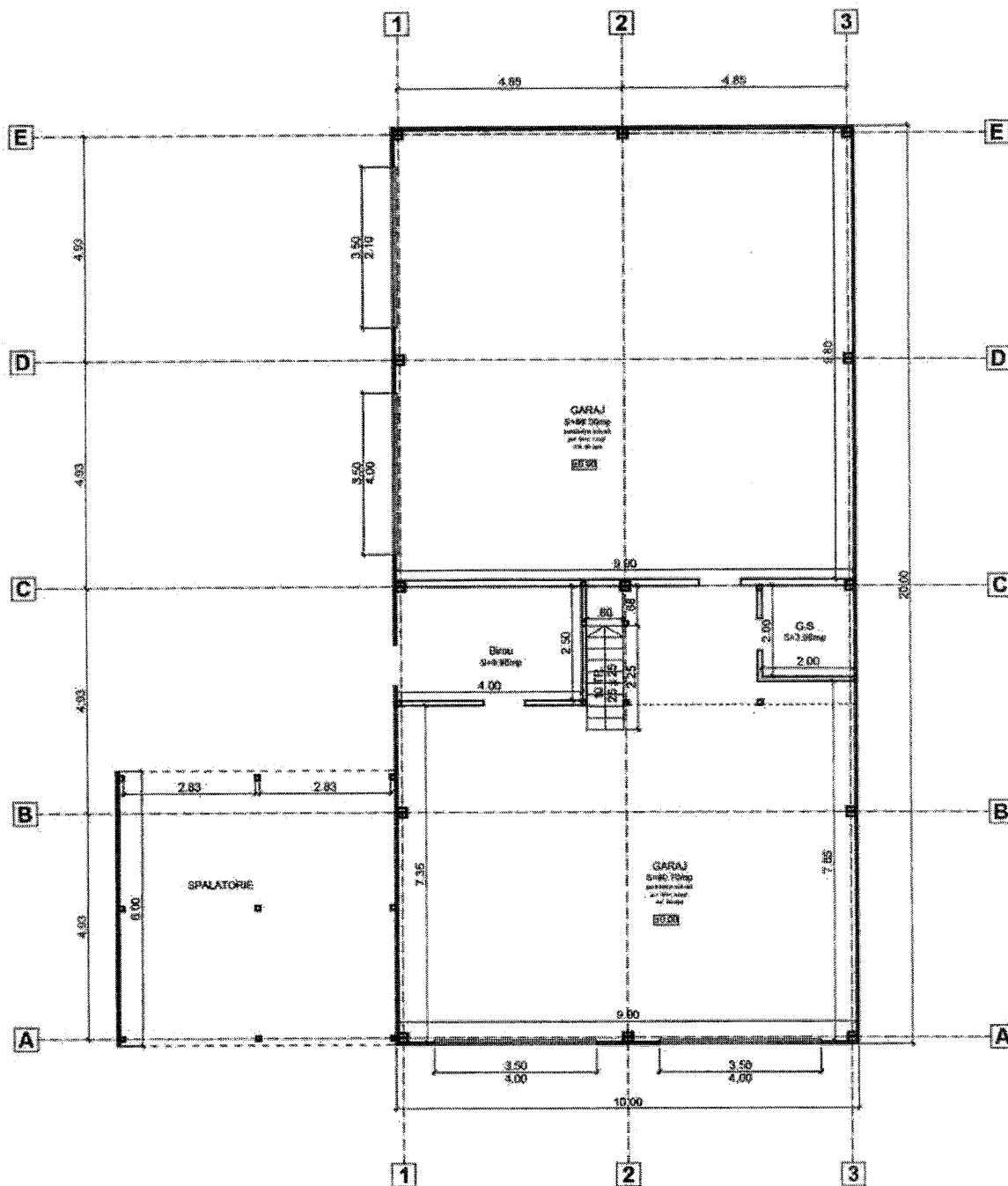
### *Plan situatie*

Menú de presentación  
ALICANTE CARTAGENA

**Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.**

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**

**Beneficiar: VLĂSCĂNU CRISTINA MARIANA**



**Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.**

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**

**Beneficiar: VLĂSCEANU CRISTINA MARIANA**

---

**Cladirile propuse:** - Cladirea ce va adăposti funcțiunea de Garaj Auto și Spălătorie Auto va avea un regim de înălțime parter și va fi utilizată pentru 2 posturi de spălare.

**Amplasamentul se găseste pe strada "143A" în localitatea Săbăreni, județul Giurgiu.**

• <b>Funcțiunea: Garaj auto și Spalatorie auto.</b>	
• <b>S teren</b>	<b>689mp</b>
• <b><u>Situatie propusa</u></b>	
• <b>S construita propusa</b>	<b>236,00mp</b>
• <b>S utila</b>	<b>226,00mp</b>
• <b>S spatii verzi amenajate</b>	<b>206,00mp (30%)</b>
• <b>S alei pietonale / circulatii</b>	<b>247,00mp (36%)</b>

- **POT propus = 34%**
- **CUT propus = 0,3**
- **H max. = 6,12m (de la cota terenului)**

<b>S total teren</b>	<b>689mp</b>	<b>(100.00%)</b>
----------------------	--------------	------------------

- **CATEGORIA „D” DE IMPORTANȚĂ - NORMALA**
- **CLASA “III” DE IMPORTANȚĂ**

*In urma studierii temelii de proiectare și a condițiilor din teren se propune realizarea unei clădiri, cu destinație garaj auto și spălătorie auto. Regimul de înălțime propus va fi P.*

*Sistemul constructiv: Sistemul constructiv este realizat în cadre din metal, cu grinzi și stalpi din metal.*

*Inchiderile exterioare sunt realizate din panouri tristrat (sanwich), având grosimea de 5cm.*

*Culoarea panourilor de inchidere va fi gri deschis.*

*Acoperirea imobilului este tip sarpanta metalică cu învelitoare din panouri sandwich.*

*Accesul pietonal și auto la teren, pentru funcțiunea propusă se va realiza din strada Tineretului pe latura de VEST.*

#### **Justificarea necesitatii proiectului:**

*Oportunitatea investitiei este argumentata prin documentatia de Certificat de Urbanism aprobată și presupune construirea unui imobil cu funcțiunea de garaj auto și spălătorie auto.*

#### **Racordarea la retelele utilitare.**

##### **- Alimentarea cu energie electrică**

*Se va realiza din rețeaua existentă în zona. Bransament la limita de proprietate.*

##### **- Încalzirea**

*Nu este cazul.*

##### **- Alimentarea cu apă**

*Pentru alimentare cu apă se va efectua un foraj de mica adâncime (10m).*

*Pentru consumul persoanelor din incintă va fi prevazut un dozator.*

**Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.**

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**

**Beneficiar: VLĂSCANU CRISTINA MARIANA**

**- Evacuarea apelor**

**Evacuarea apelor uzate – Bazin etans.**

**Constructia va fi prevazuta cu grup sanitar, cu scurgerea apelor menajewre catre ministatia de epurare.**

**Evacuarea apelor pluviale de pe platformele betonate vor fi directionate prin intermediul unei pantă de 1% catre spatiul verde din incinta.**

**Evacuarea apelor pluviale de pe constructie vor fi evacuate prin intermediul sistemului de colectare a apelor meteorice (invelitoare, jgheaburi, burlane) si vor fi deversate pe spatiile verzi.**

**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.**

**Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic si al planului de situatie cu spatiile aferente amenajate.**

**Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

**Nu se folosesc resurse naturale in faza de constructie sau de functionare.**

**Relatia cu alte proiecte existente sau planificate.**

**Nu este cazul.**

**Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare.**

**Nu este cazul.**

**Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului.**

**Nu este cazul**

**Localizarea proiectului**

**Amplasamentul se află situat in comuna Sabăreni, sat Sabăreni, T 78, P 571, str. Principala FN, județul Giurgiu.**

**Terenul pe care vor fi executate lucrările din acest proiect este proprietatea beneficiarului conform actelor de proprietate. Terenul pe care se va construi are o suprafață totală de 689.00mp, din care suprafața construită totală conform prezentului proiect va fi de 236mp, măsurată la cota terenului amenajat (CTA).**

**In prezent in zona nu exista alte constructii ridicate. Conform PUG-ului com. Sabăreni, in zona cu functiunea mixta de locuire si servicii complementare. Folosinta actuala este curti constructii.**

**Accesul principal pietonal si auto se va face din partea VEST, din strada Tineretului.**

**Amplasarea constructiilor fata de vecinatati:**

**VEST – 8,97m**

**SUD – 1,20m**

**EST – 7,52m**

**NORD – 0,00m**

**Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:**

**Nu este cazul**

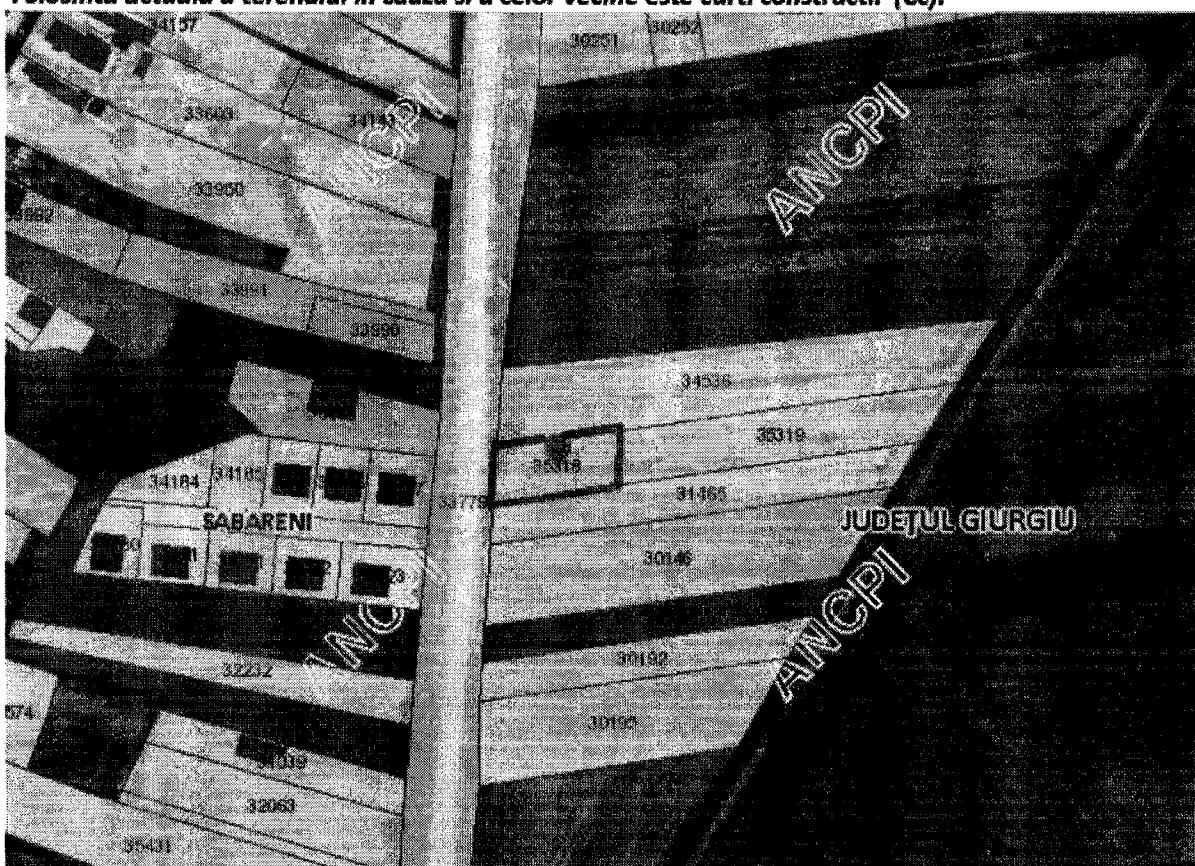
**Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.**

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**

**Beneficiar: VLĂSCLEANU CRISTINA MARIANA**

**Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

**Folosinta actuala a terenului in cauza si a celor vecine este curti constructii (Cc).**



**Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.**

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**

**Beneficiar: VLĂSCĂNU CRISTINA MARIANA**

**Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

**Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat)**

**Magnitudinea și complexitatea impactului;**

**Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime mica si complexitate redusa, nefiind necesara tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.**

**Probabilitatea impactului;**

**Probabilitatea impactului este redusa.**

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

**Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 12 de luni de la data inceperii constructiilor si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarilor. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.**

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

**Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de constructie astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.**

**Natura transfrontieră a impactului.**

**Nu este cazul.**

#### **IV. SURSE DE POLLUTANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLLUTANTILOR IN MEDIU**

##### **1. Protectia calitatii apelor**

###### **In faza de executie**

**Pentru executia investitiei se va folosi apa din forajul propus. Ulterior va fi utilizat pentru alimentarea cu apa menajera a imobilului.**

**Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.**

###### **In faza de functionare**

**In cadrul procesului de functionare procesul tehnologic este necesara utilizarea apei.**

**Impactul functiunilor, prezентate in cadrul obiectivului, asupra apelor de suprafata si a panzelor freatici din zona in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa. Apa din cadrul procesului de spalare va fi colectata.**

##### **2. Protectia aerului**

###### **In faza de executie**

**In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanți:**

**- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier.**

**- gaze de ardere provenite din procese de combustie.**

**Masuri:**

- **Toate vehiculele vor avea motorul oprit – niciun vehicul nu va avea motorul pornit la stationare;**
- **Curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier;**
- **Toate incarcaturile sa fie acoperite;**
- **Strapirea tuturor calor de acces si zonelor auto, ca sa nu produca praf.**

**Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Sistemul de constructie fiind simplu (zidarie portanta),**

*Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.*

*Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu*

*Beneficiar: VLĂSCEANU CRISTINA MARIANA*

*nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in V.L.E. impuse prin legislatia de mediu in vigoare. O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.*

***In faza de functionare***

*In aer vor fi generate doar urmatoarele emisii de poluanți:*

- gaze de ardere provenite din traficul auto.
- Toate vehiculele vor avea motorul oprit – niciun vehicul nu va avea motorul pornit la stationare;

*Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact defavorabil al factorului de mediu aer, incadrându-se in legislatia in vigoare.*

***3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor .***

***In faza de executie***

*In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.*

*Acste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.*

*Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.*

*Masuri:*

- Folosirea suprafetelor consolidate pe drumuri in apropierea zonelor rezidentiale;
- Intarirea suprafetelor tuturor rutelor majore de trecere din santier;
- Utilizarea masurilor de control a traficului , inclusiv scaderea vitezei cu mijloace adecvate;

***In faza de functionare***

*In cadrul functionarii constructiilor nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii.*

*Asigurarea izolarii la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C 125*

- 2005 privind proiectarea si executarea masurilor de izolare fonica si a tratamentelor acustice in cladiri.

*Masuri:*

- Inchideri exterioare din panouri sandwich de 5cm grosime au si rol de izolare fonica;
- Tamplarie exterioara termofonoizolanta tip PVC.

***4. Protectia impotriva radiatiilor.***

***In faza de executie***

*Nu exista surse generatoare de radiatii.*

***In faza de functionare***

*Nu exista surse generatoare de radiatii.*

***5. Protectia solului si a subsolului***

***In faza de executie***

*In aceasta faza nu exista surse de poluare care sa aiba un impact semnificativ asupra solului. Exceptie reprezinta actiunile asupra stratului superior al solului (ciornoziom), ca urmare a sapaturilor de fundare. Acesta insa se va valorifica, fiind distribuit uniform pe spatiu verde existent in cadrul amplasamentului si pe care urmeaza a fi plantat cu gazon natural. Straturile inferioare*

*Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.*

*Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu*

*Beneficiar: VLĂSCĂNU CRISTINA MARIANA*

*ale solului, afectate de sapaturile fundatiei, va fi utilizat în cadrul sistematizării interioare al incintei în vederea realizării parcurii și trotuarelor. În urma executiei se vor decopera resturile de balast ramase în zonele de spații verzi și se va completa cu pamant vegetal în vederea replantării.*

***In faza de functionare***

*Protectia solului se va realiza prin montarea pavajelor pietonale și prin refacerea și întreținerea spațiilor verzi. Se vor lua măsuri stricte de etansare a instalațiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul.*

***Masuri:***

- Panta de scurgere ape meteorice și conducerea acestora către spațiile verzi doar din zona trotuarelor pietonale și zonei pietonale de acces. Din zonele parcajelor auto, apele pluviale se vor colecta într-un sistem format din gaigere, separator de hidrocarburi, bazin de retentie cu pompa.*

***6. Protectia ecosistemelor terestre și acvatice***

*Nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare nu rezulta poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre.*

***7. Protectia asezarilor umane și a altor obiective de interes public***

*Zona de lucru este situată pe str. Tineretului și nu există factori de poluare a asezarilor umane și a altor obiective de interes public.*

***8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament.***

*Contract firma de specialitate pentru deseurile din timpul constructiei.*

***In faza de executie***

*Deseurile rezultante din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:*

- pamant din excavări,*
- moloz,*
- pietris,*
- material lemnos și resturi metalice, ambalaje hartie etc.*

*ACESTE DESEURI VOR FI COLECTATE IN CONTAINERE SPECIFICE DE UNUL DIN OPERATORII LOCALI SPECIALIZATI IN SALUBRITATE.*

***In faza de functionare***

*In urma activitatii de service auto rezulta urmatoarele deseuri:*

- deseuri din hartie și carton;*
- deseuri din sticla și metal;*
- deseuri uleiuri arse;*
- deseuri menajere.*

*Deseurile rezultante din activitatea de spalatorie auto se vor depozita în cutii de lemn respectiv containere cu capac pentru activitatea de aspirare din interiorul vehiculelor. Deseurile vor fi evacuate periodic de firme specializate în colectarea de astfel de materiale, cu care s-a încheiat un contract prealabil. Colectarea și depozitarea deseurilor menajere se face în Europubele etanșe din PPR depozitate pe platforme betonate impermeabile, închise. Platformele se vor amenaja pe latura sudică a terenului la nivelul solului și se vor stabili termene de ridicare prin contract cu firma de salubritate. Cantitatea de gunoi evacuat va fi considerată de min. 1 kg/persoana/zi (în condițiile asigurării golirii periodice a pubelelor).*

*Depozitarea resturilor reciclabile se va face în cadrul incintei, în containere individuale, diferențiate pentru fiecare material recicabil și se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializată în acest sens.*

**Denumire: Schimbare solutie prin construire Garaj și Spalatorie auto P, 2 posturi.**

**Amplasament: T 78, P 571, str. Tineretului nr. 27, com. Sabăreni, jud. Giurgiu**

**Beneficiar: VLĂSCLEANU CRISTINA MARIANA**

---

**9. Gospodarirea substanelor si preparatelor chimice periculoase. In faza de executie**

*In cadrul procesului de construire nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.*

**In faza de functionare**

*In cadrul functionarii constructiilor nu sunt folosite substante si preparate chimice care ar putea sa afecteze factorii de mediu.*

**V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

- Nu este cazul

**VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.):**

- Nu este cazul

**VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

*Organizarea de santier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietatile vecine și retelele edilitare existente. Graficul de lucrară va avea fazele determinante stabilite conform programului de control, anexa a documentației tehnice.*

*Pentru organizarea executiei se propun urmatoarele:*

- - *gard din plasa metalica sudata h= 2,0m ce cuprinde tot perimetru;*
- - *amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori;*
- - *1 buc. wc ecologic;*
- - *la punctul de acces în santier va exista punct de curatare a pneurilor de noroi;*
- - *la varf de activitate vor fi în santier 10 muncitori;*
- - *perioada de desfasurare a activitatii va fi de 12 luni de la inceperea lucrarilor;*
- - *programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic - intimpul betonarilor 12 ore dar nu mai tarziu de ora 20:00;*
- - *toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite și semnalizate corespunzător existând persoana specializată pentru aceasta activitate.*
- - *va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara.*
- - *va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzător și toate baracile vor fi dotate cu extintoare.*

**VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI /SAU LA INCETAREA ACTIVITATII .**

*Se reface terenul afectat de sapaturile pentru fundatie și de organizarea, de santier, aducându-se la starea initiala. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie și proiectului de sistematizare a curtilor.*

**IX. ANEXE – piese desenate**

- *Memoriu conform ordinal M.M.P nr 135/210*
- *Plan de situatie sc: 1-200*
- *Plan retele ape pluviale sc. 1-500*

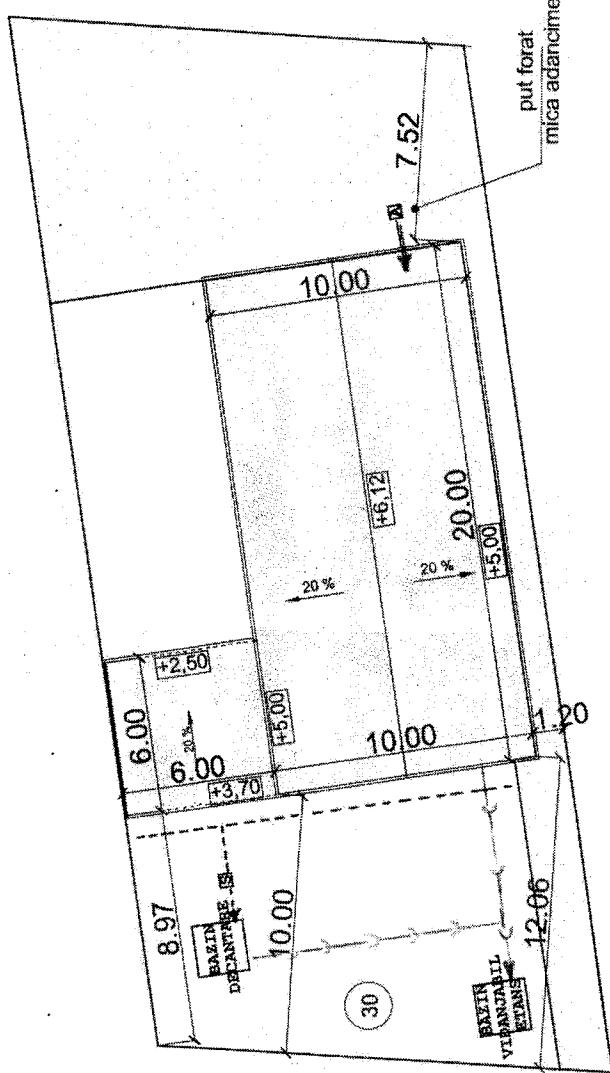


*Intocmit,  
Liviu Brad*





$S_{teren} = 689,00\text{mp}$   
 $Ac = 236,0\text{mp}$   
 $Ad = 236\text{mp}$   
 $S_{alei} = 247,00\text{mp} = 36\%$   
 $S_{sp.verzi} = 206,70\text{mp} = 30\%$   
 $POT = 34\%$   
 $CUT = 0,3$



#### LEGENDA

- [square] camin alim. apa
- [square] camin canalizare
- [square] separator hidrocaburi
- [square] retea apa
- [triangle] retea canalizare
- [dash-dot] rigola

## PLAN DE SITUATIE SC. 1 : 200



$S_{teren} = 689,00\text{mp}$   
 $Acces Auto$   
 $reper$   
 $+6,12\text{m}$   
 $\text{Clad. grad II rez foc, cat "D" importanta}$

PR. NR.  
 2206  
 2022  
 P.T.  
 VLASCEANU CRISTINA MARIANA  
 SCARA  
 1:200  
 Proiect:  
 Construire garaj si spatiu auto P impreună cu utilaj  
 sat Sabureni, judecătina Gagauz, T.R.M. Nădlac  
 J 404/12/2009

Sef Proiect	Ath. L. Gr.Brad	Brad	FAJAL	PR. NR.
Proiectat	Ath. L. Gr.Brad	Brad	P.T. VLASCEANU CRISTINA MARIANA	2206 2022
			SCARA 1:200 Proiect: Construire garaj si spatiu auto P impreună cu utilaj sat Sabureni, judecătina Gagauz, T.R.M. Nădlac	
			FEV 2022	PLAN DE SITUATIE

D R U M A C C E S

