**MEMORIU DE PREZENTARE**



Denumirea obiectivului: ***„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL***

Beneficiar:  **OMV PETROM - BUCUREȘTI**

Proiectant: **S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L.**

Nr. proiect: **246/2019- DEPOZITROATA(*CARTOJANI, MASIV 2)***

Anul: **2022**

# CUPRINS

[CUPRINS 2](#_Toc103156299)

[I. DENUMIREA PROIECTULUI: 4](#_Toc103156300)

[II. DATE GENERALE: 4](#_Toc103156301)

[III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT: 4](#_Toc103156302)

[a) Rezumatul proiectului 4](#_Toc103156303)

[b) Justificarea necesitatii proiectului 5](#_Toc103156304)

[c) Valoarea investitiei 5](#_Toc103156305)

[d) Perioada de implementare propusa 5](#_Toc103156306)

[e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente); 5](#_Toc103156307)

[f) descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie etc.) 5](#_Toc103156308)

[IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE 8](#_Toc103156309)

[ Organizarea de santier si pregatirea amplasamentului pentru executia lucrarilor propuse: 8](#_Toc103156310)

[ Deconectarea utilităților 9](#_Toc103156311)

[ Debranșare și dezafectarea conductelor și instalațiilor tehnologice 9](#_Toc103156312)

[ Lucrari de Demolare 9](#_Toc103156313)

[ Lucrări de REFACERE teren 12](#_Toc103156314)

[V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI: 13](#_Toc103156315)

[VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE 15](#_Toc103156316)

[a) Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu 15](#_Toc103156317)

[1. Protecţia calităţii apelor: 15](#_Toc103156318)

[2. Protecţia aerului: 16](#_Toc103156319)

[3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor: 16](#_Toc103156320)

[4. Protecţia împotriva radiaţiilor: 16](#_Toc103156321)

[5. Protecţia solului şi a subsolului: 17](#_Toc103156322)

[6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice: 17](#_Toc103156323)

[7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public: 17](#_Toc103156324)

[8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea: 18](#_Toc103156325)

[9. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase: 20](#_Toc103156326)

[b) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii 20](#_Toc103156327)

[VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: 20](#_Toc103156328)

[VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ŞI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANŢI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ. 21](#_Toc103156329)

[IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE 22](#_Toc103156330)

[X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER: 22](#_Toc103156331)

[XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAŢII SUNT DISPONIBILE: 23](#_Toc103156332)

[XII. ANEXE - PIESE DESENATE 23](#_Toc103156333)

[XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANŢA DE URGENŢĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: 23](#_Toc103156334)

[XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: 23](#_Toc103156335)

[XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV 24](#_Toc103156336)

# DENUMIREA PROIECTULUI:

***„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)”******- PARTIAL***

# DATE GENERALE:

**TITULAR:**

* Numele: **OMV Petrom** ; CUI: RO 1590082; J40/8302/1997
* Adresa postala: Strada Coralilor, Nr. 22, Sector 1, Bucuresti
* reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare OMV Petrom S.A:

**Mihaela Elena Urzica –** Director Departament Managementul Portofoliului si Dezvoltarea Afacerii, E-mail: Mihaela.Urzica@omv.com

**Cristian Ionut Andrei** – Manager Departament Project Management Office, E-mail: Cristian\_Ionut.Andrei@petrom.com

Persoana de contact: **Elena-Monica COJOCARU**, Expert Project Permitting, Tel: +40 (735) 006 421; E-mail: [Monica.Cojocaru@petrom.com](mailto:Monica.Cojocaru@petrom.com).

**PROIECTANT:**

* Numele: **S.C. IKEN Construct Management S.R.L.**; CUI: RO 14823112; J23/2190/2019; IBAN: RO30FNNB007501062793RO03
* Adresa postala: Strada Biruintei, Nr. 31, Bloc 1, Scara 1, Tronson 1, Etaj 1, Popesti – Leordeni, jud. Ilfov
* Contact: Ing. Alexandru Codoi, telefon: 0741500055 (alexandru.codoi@iken.ro) – Director Tehnic

# DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

## Rezumatul proiectului

Proiectul ***„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL****,* are ca obiect realizarea lucrărilor de demolare **partiala** a amplasamentului si refacere a terenului afectat**.**

Lucrarile de demolare presupun desfiintarea si eliminarea din amplasament a anumitor elementelor constructive, mentionate mai jos in cap. IV.

Lucrarile de refacerea a terenului umplerea golurilor rezultate in urma desfiintarii elementelor constructive ingropate cu sol bioremediat sau cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens, pana la cotele terenurilor invecinate.

Amplasamentul **Depozit Roata - Masiv 2** este situat în intravilanul Comunei **Roata de Jos**, județul Giurgiu.

Terenul este proprietatea OMV PETROM S.A. conform MO3 nr. 12293/16.12.2011, iar categoria de utilizare a terenului este curti-constructii.

Amplasamentul aferent **Depozit Roata - Masiv 2** are o suprafata totala de **14215 [mp], iar lucrarile de demolare se vor realiza pe o suprafata de 1000 [mp]**.

Pe amplasament se află construcții care au fost utilizate pentru echipamente/platforme/instalații, ce se vor desființa partial.

Prezentul proiect nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul proiect nu se realizeaza pe ape si nu are legătură cu apele.

## Justificarea necesitatii proiectului

**Necesitatea proiectului** intervine in urma deciziei Beneficiarului – OMV Petrom – de a desfiinta constructiile aferente Depozit Roata - Masiv 2, ce nu mai deservesc procesului de functionare. Constructiile ce urmeaza a fi desfiintate sunt prezentate la Cap. IV.

## Valoarea investitiei

Valoarea investitiei pentru ***„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL,*** reprezentand lucrarile de demolare si refacere a amplasamentului va fi determinata in urma obtinerii avizelor si a actului de reglementare emis de catre Agentiea pentru Protectia Mediului.

## Perioada de implementare propusa

Lucrarile proiectate au un caracter temporar si sunt de scurta durata, desfasurarea tuturor activitatilor fiind estimata a fi desfasurate in perioada de valabilitate a Autorizatiei de Desfiintare si va avea in vedere adresa nr. **2978/01.04.2022,** emisa de catre CJ Giurgiu.

.

## planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate in planul de situatie, parte integranta a prezentului proiect.

## descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie etc.)

*Elementele specifice caracteristice proiectului propus:*

* **profilul şi capacităţile de producţie;**

Profilul general al prezentului proiect se refera la protectia si conservarea mediului inconjurator.

Prezentul proiect nu prezinta componente de productie, drept urmare nu se pot descrie elemente specifice capacitatilor de productie.

* **descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

La momentul vizitei pe amplasament s-a constatat faptul ca nu exista instalatii sau fluxuri tehnologice active; Prezentul proiect presupune desfiintarea in totalitate a elementelor de beton si a facilitatilor ramase pe amplasament in urma incetarii activitatii**.**

* **descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea;**

Prezentul proiect nu prezinta componente de productie, drept urmare nu se pot descrie elemente specifice capacitatilor de productie, produse sau subproduse obtinute.

* **materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu este necesara utilizarea unor materii prime – intrucat proiectul nu contine o componenta de productie in care sa fie utilizate materii prime si prin care acestea sa se transforme intr-un produs final finit.

Singurii combustibili utilizati in cadrul proiectului sunt constituiti de combustibilii necesari functionarii utilajelor cu ajutorul carora se vor realiza lucrarile de demolare, excavare si umplere *(ca de exemplu: buldoexcavator, incarcator frontal, camion transportor etc.).*

* **racordarea la reţelele utilitare existente în zonă;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu este necesara racordarea la retele utilitare existente in zona. Lucrarile de demolare, excavare si umplere nu necesita echipamente care sa presupuna racordarea la retele de utilitati (apa, canalizare, energie electrica etc.).

Organizarea de santier care poate presupune racordare la utilitati existente se va efectua pe amplasamentul Depozit Roata - Masiv 2, unde utilitatile sunt deja racordate.

* **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei;**

Obiectul principal al prezentului proiect este acela de refacere a amplasamentului. Principalele activități care se vor desfășura pe amplasamentul indicat sunt:

* + predarea amplasamentului;
  + organizarea șantierului;
  + lucrări de demolare/desfiintare - desfiintarea si eliminarea din amplasament a elementelor constructive si a facilitatilor mentionate la Cap. IV ;
  + lucrari de refacere teren - umplerea golurilor rezultate in urma excavarilor cu sol curat sau sol bioremediat cu o concentratie de hidrocarburi incadrata in limitele legale in functie de categoria de folosinta a terenului, pana la cotele terenurilor invecinate ;
  + închiderea șantierului.
* **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu sunt necesare cai noi de acces, nici modificarea celor existente. Accesul la amplasamentul **Depozit Roata - Masiv 2** se va realiza din drumurile de servitute existente.

* **resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;**

Prezentul proiect nu presupune construirea unui obiectiv, implicit nu se pune problema functionarii unui obiectiv in cadrul caruia sa se utilizeze resurse naturale.

Poate fi considerata o resursa naturala folosita in cadrul proiectului – solul curat utilizat pentru umplerea golurilor rezultate in urma scoaterii elementelor subterane.

* **metode folosite în construcţie/demolare;**

Pentru executarea lucrărilor de demolare se pot stabili mai multe operatiuni tehnologice de lucru în funcție de următoarele condiții:

* + tipurile de utilaje avute în dotare de societatea care execută demolarea;
  + structura constructivă a elementelor din beton;
  + poziția de lucru (orizontal sau vertical);
  + dimensiunea lucrărilor executate;
  + spațiul în care se execută operația;
  + timpul avut la dispoziție pentru executarea lucrărilor.

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

* + prin tragere sau împingere;
  + prin răsturnare sau afundare;
  + prin utilizarea excavatorului;
  + prin șocuri repetate;
  + prin folosirea de dispozitive hidraulice.
* **planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară;**

Nu este cazul unor faze de constructie, punere in functiune sau exploatare. Lucrarile specifice proiectului vor cuprinde in principal urmatoarele activitati:

|  |  |
| --- | --- |
| **Activitate** | **Durata estimata (zile)** |
|
| Emitere ordin de incepere lucrari | 1 |
| Predare amplasament si trasare lucrari | 1 |
| Organizare de santier | 2 |
| Lucrari de demolare | 30 |
| Lucrari de refacerea terenului | 15 |
| Receptie la terminarea lucrarilor | 1 |

* **relaţia cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul **„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)”** - **PARTIAL** nu se afla in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

* **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Avand in vedere caracteristicile proiectului – desfiintare - nu este cazul.

* **alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor);**

In urma desfasurarii proiectului nu vor aparea alte activitati conexe.

* **alte autorizaţii cerute pentru proiect.**

Pentru implementarea proiectului, implicit pentru realizarea lucarilor de **demolare / desfiintare**, se va obtine Autorizatie de Desfiintare conform legislatiei in vigoare.

# DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

* **Planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului;**

Principalele activități care se vor desfășura pe amplasamentul indicat sunt:

- predarea amplasamentului;

- organizarea șantierului;

- lucrări de demolare/desfiintare;

- lucrari de refacere teren;

- închiderea șantierului.

Elementele prezente pe amplasament, propuse a fi desființate sunt: Cladire zid -C1 Decantor -C19, precum si lucrari conexe :camine, conducte subterane, platforma de beton (2 buc), rest de fundatii , stalp iluminat metal (3 buc), element beton suport rezervor si camin, stalp beton ( 4 buc), camin hidrant(4 buc), camin canalizare (2 buc), element beton suport schimbator caldura.

In cadrul proiectului se vor realiza lucrarile de demolare/desfiintare a elementelor prezentate mai sus si refacerea terenului afectat de lucrari.

**Principalele lucrari** propuse a fi executate sunt urmatoarele:

### Organizarea de santier si pregatirea amplasamentului pentru executia lucrarilor propuse:

* Predarea cu proces verbal a amplasamentului la executant, cu asigurarea conditiilor ce ii revin pentru lucrul in siguranta;
* Imprejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare;
* Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat si auxiliar corespunzator pentru operatiunile de executat;
* Inlaturarea vegetatiei de pe amplasament – acolo unde este cazul;
* Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe santier a utilajelor si echipamentelor corespunzatoare lucrarilor si a mijloacelor de transport adecvate);
* Montare panou de informare privind proiectul;

In perioada de executie a lucrarilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitatile prevazute, vor fi instalate in interiorul Parcului Mare Ticleni.

### Deconectarea utilităților

Inainte de inceperea lucrărilor propuse se vor efectua urmatoarele activitati de catre firme autorizate in acest sens:

* se va efectua debranșarea de la rețelele de alimentare cu energie electrica ;
* se va verifica existența tensiunii la cablurile electrice existente pe amplasament după care se va proceda la dezafectarea lor.

### **Debranșare și dezafectarea conductelor și instalațiilor tehnologice**

Înainte de începerea lucrărilor se va verifica împreună cu reprezentantul zonal al OMV Petrom, existența unor rețele de conducte în amplasament. După identificare, se va verifica dacă acestea sunt în funcțiune și dacă deservesc și alte obiective. Conductele inactive identificate si cele care se vor identifica pe parcursul lucrărilor, aferente amplasamentului, se dezafectează și desființează.

Dezafectarea conductelor tehnologice va cuprinde următoarele etape:

- se vor asigura și se vor goli conductele identificate. Reziduurile rezultate în urma golirii conductelor se vor depozita în habe metalice și ulterior vor fi transportate în locațiile indicate de reprezentanții Petrom, astfel gestionarea acestora se va realiza cu respectarea legislației în vigoare;

- pe traseul conductelor se vor executa săpături manuale pentru decopertarea lor;

- se vor deconecta conductele de la rețeaua principală montându-se în loc o blindă;

- dezafectarea ventilului identificat se va face prin taierea tronsonului din care acesta face parte;

- se vor tăia tronsoane de conducte și se vor transporta de pe amplasament.

Deșeurile metalice rezultate vor fi depozitate în locul special amenajate pentru depozitarea deșeurilor, urmând ca la finalul lucrărilor să fie predate către OMV Petrom SA

In timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare/ demontare a conductelor se vor lua toate masurile in vederea evitării poluării factorilor de mediu.

### Lucrari de Demolare

#### Demolarea structurilor din beton

Pentru executarea acestor lucrări se pot stabili mai multe operatiuni tehnologice de lucru în funcție de următoarele condiții:

* tipurile de utilaje avute în dotare de societatea care execută demolarea;
* structura constructivă a elementelor din beton;
* poziția de lucru (orizontal sau vertical);
* dimensiunea lucrărilor executate;
* spațiul în care se execută operația;
* timpul avut la dispoziție pentru executarea lucrărilor;

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

* + prin tragere sau împingere;
  + prin răsturnare sau afundare;
  + prin utilizarea excavatorului;

Ordinea de demontare a structurilor din beton va fi în principiu inversa ordinii operațiunilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Desolidarizarea fiecărui element de restul structurii, după ce a fost fixat corect în cârligul macaralei, nu se va face decât după demolarea tuturor elementelor care reazemă pe acestea.

Toate elementele prefabricate vor fi legate în cel puțin două extremități cu frânghii pentru oprirea balansului la manipulare și pentru ghidarea la manipulare spre utilajul de transport.

Înainte de ridicarea cu macaraua a oricărui element decupat din structură, șeful de șantier va verifica cu atenție dacă dispozitivele de ridicare sunt corect fixate și dacă au fost tăiate toate legăturile (armături, suduri, ancore) pentru ca elementul să poată fi încărcat si apoi transportat. În general vor fi folosite macarale cu capacitatea maxima de ridicare/ manevrare efectivă cu minim 30% mai mare decât greutatea elementelor ce se demolează.

Dezafectarea elementelor de beton se va face cu mijloace mecanice. Operațiunea de demolare a elementului din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul acestuia.

Deșeurile rezultate în urma demontării/demolării elementelor din beton de pe amplasament se vor colecta selectiv, după o prealabilă verificare a calității acestora prin prelevare de probe de levigat (contaminate/necontaminate).

#### Dezvelirea/ dezgroparea elementelor de beton subterane

Dezgroparea elementelor de beton se va face prin mijloace mecanice. Operațiunea de degajare a betonului din fundații va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.

Toate elementele de beton subterane vor fi legate în cel puțin două extremități cu frânghii atât pentru oprirea balansului la manipulare, cât și pentru ghidarea la manipulare spre utilajul de transport.

#### Dezafectarea stalpilor metalici

Construcțiile metalice si stalpii metalici se vor demonta numai după ce au fost înlăturate toate construcțiile, echipamentele, utilajele și instalațiile din interior și din proximitatea exterioară sau a celor prinse/montate pe fațade sau acoperiș, debranșarea de la utilități, alimentare gaz, apă și energie electrică.

Lucrările de demontare se vor realiza după cum urmează:

* Îndepărtarea învelișului metalic cu ajutorul unei macarale, prin decuparea elementelor astfel încât să poată fi ușor de transportat, de sus în jos;
* Dacă echipamentul se reutilizează, pe parcursul lucrărilor se va proteja;
* După îndepărtarea învelișului metalic se va trece la desfacerea, după caz, tăierea structurii metalice, de sus în jos, în bucăți transportabile;

După îndepărtarea tuturor echipamentelor, utilajelor, instalațiilor, învelișului și a structurii se va proceda la concasarea plăcii și fundațiilor. Molozul rezultat se va înlătura iar groapa se va umple cu pământ, se va tasa și nivela.

#### Dezafectarea/desfiintarea suprafetelor pietruite

Dezafectarea suprafetelor pietruite se va realiza prin îndepărtarea stratului format din amestecul de piatră și pământ. Inainte de dezafectare, daca se va considera necesar, se va efectua scarificarea suprafetei pietruite ce se va dezafecta.

La finalizarea lucrărilor de demolare/desfiintare a elementelor de suprafata umplerea gropilor rezultate in urma lucrarilor de desfiintare se va realiza cu sol bioremediat sau cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens cu valori incadrate in limile admisibile in functie de categoria terenului (mai putin sensibil), furnizat din surse autorizate în acest sens.

Realizarea umpluturilor se va face cu stricta respectare a prevederilor din caietul de sarcini cu privire la aceste lucrări.

Lucrările de demolare/desfiintare vor fi făcute **de echipe specializate în lucrări de demolare, conduse permanent de un cadru tehnic competent** cu experiență în acestgen de lucrări.

Tot personalul muncitor va fi dotat obligatoriu cu echipament individual de protecție în conformitate cu cerințele normelor de sanatate si securitate in munca.

Pe toată durata lucrarilor de demolare/desfiintare, conducătorul lucrării va supraveghea, coordona și verifica permanent răspunzând direct de respectarea atât a tehnologiilor de lucru, cât și a Normelor de Sanatate si Securitate in Munca existente în vigoare la data executiei lucrarilor referitoare la lucrări de demolare.

* Umplerea excavațiilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face până la cotele terenurilor învecinate.
  + Umplerea se va realiza, acolo unde se impune, cu sol bioremediat provenit de la stațiile de bioremediere OMV Petrom, sau ale altor operatori economici autorizați, sau cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Solul utilizat la umplerea excavatiilor trebuie sa aiba **concentratii THP incadrate in limitele admise** pentru terenuri cu folosinta mai putin sensibila, prag de interventie conform *Ord. nr. 756 din 3 noiembrie 1997*
  + Ultimii 15 cm se vor umple cu sol curat, furnizat din surse autorizate în acest sens. Solul curat utilizat pentru umplutură trebuie să aibă categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului.
  + Stabilirea punctului de procurare a solului curat este in sarcina executantului. Sursele de sol curat sunt situate in apropierea amplasamentului santierului. Din fiecare sursa se vor preleva probe si se vor trimite la un laborator autorizat pentru a indeplini conditiile din proiectul tehnic. De obicei, sursele de sol curat sunt:
    - Pamantul rezultat in urma lucrarilor de constructii civile (excavare pentru executia santurilor, taierea acostamentelor etc);
    - Pamantul rezultat in urma lucrarilor de constructii drumuri (fundatii cladiri, beciuri, piscine etc.);
    - Pamantul rezultat in urma excavarii pentru crearea iazurilor.
  + Amplasamentul se va discui si nivela – dupa caz.

**Prin responsabilitatea conducătorului lucrării, se** **va interzice cu desăvârșire continuarea lucrărilor de demolare începute fără luarea de măsuri de protecție și asigurarea stabilității tuturor elementelor demolate parțial.**

* **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

### Lucrări de REFACERE teren

* **Caracteristicile si functiile solului, ale formatiunilor geologice si ale apelor subterane**

Datorita atat conditiilor de relief cat si de clima, vegetatie si roca, pe teritoriul judetului Giurgiu apar soluri variate dispuse mozaicat.

Zona piemontana si sudul dealurilor subcarpatice este dominata de solurile brune podzolice, in asociatie cu solurile brune; solurile montane sunt de regula scheletice, avand grosime redusa. In partea centrala a judetului, mai exact in depresiunea Targu Jiu – Carbunesti, se gasesc solurile brune, pe alocuri solurile freatic – umede, solurile brune podzolite si, in special, in nordul depresiunii solurile podzolice argiloiluviale frecvent pseudogleizate; de regula, aceste soluri au textura mijlocie la suprafata. Solurile aluviale se intind pe o suprafata de aprox. 62 mii ha si apar pe lunca larga a Jiului si a afluentilor sai, solurile erodate ocupa suprafete de aprox. 81 mii ha, iar solurile cu pericol de eroziune se apropie de 340 mii ha.

Activitatea de demolare a constructiilor si instalatiilor din cadrul Depozit Roata - Masiv 2 se va face fara afectarea calitatii corpului de apa subterana.

.

După terminarea demolării se trece la curăţarea şi refacerea terenului, după o verificare a calitatii acestuia, acolo unde a fost afectat.

In cazul în care Beneficiarul OMV Petrom este interesat de utilizarea materialelor rezultate din demolarea fundaţiilor - beton, acestea isi vor inceta statutul de deseu, cf. Art.6 din OUG 92/2021 privind regimul deseurilor si poate fi reutilizat, daca îndeplinesc cerinţele tehnice, la umplerea parţială a gropilor, rezultate în urma lucrărilor de demolare, împreună cu un strat de sol curat care nu trebuie să conţină bolovani sau alte materiale străine, acesta fiind încadrat la categoria de folosinta mai putin sensibila.

* Amplasamentul se va nivela si inierba.

In conditiile in care in urma extragerii structurilor subterane/desfiintarii elementelor si echipamentelor se vor identifica suprafete vizibil de sol contaminate cu produse petroliere se va avea in vedere:

* Prelevarea de probe de sol conform Ord. nr. 184/1997 tinand cont de categoria de folosinta ulterioara a terenului;
* Efectuarea de analize de sol (indicatorul TPH)
* Delimitarea zonelor contaminate identificate sub constructiile ingropate ;
* Excavarea solului contaminat se va realiza selectiv, numai in zona in care este confirmata contaminarea cu produse petroliere si in zona punctelor de prelevare a probelor de sol acolo unde concentratiile de TPH depasesc pragul de interventie. Se vor lua masuri astfel incat lucrarile de excavare sa NU atinga nivelul panzei freatice;
* Realizarea masurilor de curatare, respectiv indepartarea totala a solului contaminat cu hidrocarburi ;

Incarcarea si transportul solului contaminat la cea mai apropiata statie de bioremediere, cu respectarea principiului proximitatii in conformitate cu legislatia aplicabila. Executantul lucrarilor este raspunzator de identificarea statiei de bioremediere din proximitatea amplasamentului, cu respectarea legislatiei aplicabile.

Pe toata perioada de realizare a lucrarilor prevazute in proiect se vor lua toate măsurile de **protejare a mediului înconjurător**, în conformitate cu legislația învigoare, prin evitarea transmiterii de vibrații puternice sau șocuri, împroșcări de materiale,degajare puternică de praf, asigurarea acceselor necesare, împrejmuirea zonei etc.

Executantul lucrărilor este obligat să completeze pentru fiecare operațiune executată **Registrul Activităților**. Operațiunile cuprinse în Registrul Activităților se vor aviza de beneficiar și de dirigintele de șantier.

* **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu sunt necesare cai noi de acces, nici modificarea celor existente.

Accesul la Depozit Roata - Masiv 2 se va realiza din drumurile de servitute existente, alaturate amplasamentului.

* **Metode folosite în demolare;**

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

* + prin tragere sau împingere;
  + prin răsturnare sau afundare;
  + prin utilizarea excavatorului;

Dezafectarea fundațiilor de beton se va face prin mijloace mecanice. Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.

* **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

**Nu este cazul.**

* **Alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor).**

In urma desfasurarii lucrarilor de demolare apar activitati conexe precum valorificare/eliminarea deseurilor constituite din resturi de beton, pietris, deseuri metalice, etc, dupa o prealabila verificare a calitatii acestora. Deseurile rezultate in urma executiei lucrarilor vor fi colectate separat, pe categorii, si gestionate in conformitate cu prevederile OUG 92/2021.

De asemenea, executantul lucrarilor va avea in vedere, in cazul identificarii unui deseu care nu a fost inclus in lista deseurilor care au fost estimate pentru prezentul proiect, de a realiza prelevarea de probe si analizarea acestora pentru incadrarea acestuia (deseu periculos/nepericulos) si gestionarea acestia in conformitate cu legislatia in vigoare.

# DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

* **distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;**

Proiectul **„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL** nu cade sub incidenta Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

* **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Pe amplasament nu se afla niciun Monument Istoric din Lista Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei. /

Amplasamentul proiectului **„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL**  nu se afla in apropierea nici unui Monument Istoric din Lista Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei.

Amplasamentul proiectului nu se afla suprapus cu niciun sit arheologic mentionat in Repertoriul Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

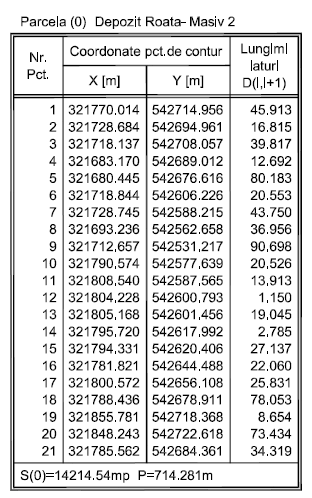
Lucrarile aferente proiectului nu afecteaza in niciun mod Monumente Istorice sau Situri Arheologice.

* **Hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale şi alte informaţii privind:**
  + folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia;
  + politici de zonare şi de folosire a terenului;
  + arealele sensibile;

Avand in vedere activitatea desfasurata pe amplasamentul studiat, respectiv exploatare petroliera, folosinta anterioara si cea actuala a terenului este utilizare industriala.

Se prezinta antexat un releveu fotografic al amplasamentului– care prezinta terenul pe care se vor desfasura lucrarile de demolare propuse.

* **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970.**



* **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Avand in vedere specificul proiectului actual pentru ***„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL***, nu a fost cazul analizarii unei variante de amplasament;

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate in planurile de situatie, parte integranta a prezentului proiect.

DEPOZITUL ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)este situat in extravilanul Comunei **Roata de Jos**, jud.Giurgiu, ocupând un teren în suprafață totala de **14215 [mp], iar lucrarile de demolare se vor realiza pe o suprafata de 1000 [mp]**.

# DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu

### Protecţia calităţii apelor:

- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Pe parcursul lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa pe perioada de demolare, se impun urmatoarele masuri:

* Stocarea temporara a deseurilor in spatii/recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale
* Aplicarea unor proceduri si masuri de prevenire a poluarii accidentale, care includ:
* Amenajari de spatii speciale in vederea stocarii temporare a deseurilor in functie de categoria acestora;
* Incarcare si transport sol/subsol contaminat in cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, catre statiile de bioremediere OMV Petrom sau ale altor operatori economici autorizati in acest sens.

### Protecţia aerului:

- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri

- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă.

Lucrarile executate in proiect nu vor afecta negativ calitatea aerului. In timpul realizarii investitiei pot aparea emisii in atmosfera:

- de la motoarele autovehiculelor si utilajelor din dotarea firmei de executie;

- datorate traficului autovehiculelor si utilajelor;

- datorate lucrarilor de excavare in jurul elementelor de beton.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii. Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, vor avea o pondere foarte mica intrucat aceastea sunt omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare.

Avand in vedere ca emisiile datorate traficului autovehiculelor si utilajelor, respectiv datorate lucrarilor de excavare vor fi locale si vor avea loc pe perioade limitate de timp, acestea nu vor avea un impact asupra calitatii aerului.

### Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

- sursele de zgomot şi de vibraţii;

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.

Zgomotul are o actiune complexa asupra organismului si in functie de intensitate, frecventa si durata produce de la o stare de disconfort pana la afectarea starii de sanatate a personalului si populatiei din zona.

Combaterea zgomotului cuprinde:

✓sursa – alegerea de utilaje moderne, putin zgomotoase;

✓calea de propagare – carcasarea, ecranarea sau montarea surselor in spatii inchise.

Lucrarile propuse a fi executate in proiect nu vor constitui o sursa de zgomot sau vibratii. Pentru a evita orice disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei.

Singurele surse de zgomot sau vibratii vor fi autovehiculele si utilajele folosite. In situatia in care acestea sunt omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

Pentru accesul pe amplasament se vor folosi numai drumurile de acces existente.Se vor lua toate masurile corespunzatoare privind minimalizarea zgomotului si vibratiilor.

### Protecţia împotriva radiaţiilor:

- sursele de radiaţii;

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor.

Lucrarile propuse **nu** vor reprezenta surse de radiatii.

### Protecţia solului şi a subsolului:

- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;;

- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului.

In caz accidental, in timpul executiei lucrarilor, o sursa posibila de poluare locala a solului poate fi constituita de vehiculele si utilajele folosite, prin pierderi accidentale de combustibil sau ulei.

Pentru evitarea poluarii accidentale a solului si subsolului de la utilajele folosite in santier se impune ca, inaintea inceperii activitatii, utilajele sa fie verificate si eventualele neconformitati sa fie eliminate inainte de inceperea lucrarilor.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare.

Operatiile de intretinere a echipamentelor vor fi realizate doar in ateliere specializate autorizate.

### Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate.

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

In zona nu exista arii naturale protejate.

### Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional etc.;

- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public.

Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru asezarile umane. In zona nu exista obiective de interes public.

Lucrarile nu vor afecta in nici un fel obiectivele de interes public.

Distanta pana la cea mai apropiata asezare umana (comuna Roata de Jos) este de aproximativ 1.0 [km].

### Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor

Tipurile de deseuri rezultate din activitatile de demolare/dezafectare si refacere a amplasamentului sunt prezentate in tabelul de mai jos.

Pentru stabilirea tipului de deseu si a modalitatii de gestionare se vor efectua analize in conformitate cu prevederile legislative specifice si cu solicitarile autoritatii competente de protectia mediului.

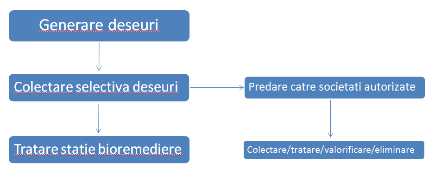
Deseurile rezultate se vor gestiona astfel:

* Deseuri inerte: se vor valorifica prin firme autorizate (inclusiv prin societatea care executa lucrarile daca detine autorizatiile de mediu necesare) sau in conformitate cu deciziile autoritatii competente pentru protectia mediului;
* Deseurile nepericuloase:
  + se vor valorifica prin firme autorizate (inclusiv prin societatea care executa lucrarile daca detine autorizatiile de mediu necesare) sau in conformitate cu deciziile autoritatii competente pentru protectia mediului;
  + in situatia in care nu se va identifica o solutie de valorificare, acestea vor fi eliminate prin firme autorizate;
* Deseurile periculoase:
  + Se vor trata si valorifica prin firme autorizate (inclusiv prin societatea care executa lucrarile daca detine autorizatiile de mediu necesare) sau in conformitate cu deciziile autoritatii competente pentru protectia mediului;
  + In situatia in care pentru deseurile tratate nu se va identifica o solutie de valorificare, acestea vor fi eliminate prin firme autorizate, fie ca deseuri nepericuloase, fie ca deseuri periculoase, in functie de caracteristicile acestora ulterior procesului de tratare;
  + Se vor elimina ca deseuri periculoase prin firme autorizate.

In cazul in care Beneficiarul OMV Petrom este interesat de utilizarea materialelor rezultate din constructii si demolari, acestea isi vor inceta statutul de deseu si pot fi reutilizate daca indeplinesc cerintele tehnice potrivit scopului pentru care au fost concepute.

Elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite se vor picona/concasa. In măsura în care este posibil, deseul rezultat va fi predat către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. In situatia in care nu se va identifica o metoda de valorificare, deseul va fi transportat si eliminat la depozitele autorizate de deșeuri industriale.

Schema-flux a gestionarii deseurilor:



Tipurile de deșeuri estimate a fi generate în cadrul lucrărilor de abandonare de suprafață si planul de gestionare al acestora sunt prezentate in tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumirea Categoriei de Deseu** | **Codificare** | **Denumire codificare** | **Plan de gestionare** |
| 1 | Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) | 17 01 01 | Beton | Se vor preda la societăți autorizate în colectare/ tratare/valorificare/eliminare |
| 2 | Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate)  (sol contaminat) | 17 05 03\* | Pamant si pietre cu continut de substante periculoase | Se va depozita controlat si va fi transportat la cea mai apropiata statie de bioremediere |
| 3 | Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate)  (betoane infestate cu titei) | 17 01 06\* | Amestecuri de beton, caramizi, tigle sau materiale ceramice cu continut de substante periculoase sau fractii separate din acestea | Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare/tratare valorificare/eliminare |
| 4 | Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (balast contaminat) | 17 05 07\* | Resturi de balast cu continut de substante periculoase | Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/tratare/ valorificare/eliminare. |
| 5 | Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (Balast) | 17 05 08 | Resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07 | Se vor preda la societati autorizate in colectare/ tratare/valorificare /eliminare. |
| 6 | Deseuri municipale (deseuri menajere si deseuri asimilabile, provenite din comert, industrie si institutii) inclusive fractiuni colectate separat | 20 03 01 | Deseuri municipale amestecate | Se vor depozita corespunzator si se vor preda la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat. |
| 7 | Deșeuri metalice | 17 04 07 | Amestecuri metalice | Se vor preda la OMV Petrom sau la societăți autorizate în colectare/valorificare. |
| 8. | Deseuri din constructii si demolari (Sticla ) | 17.02.02 | Sticla | Colectare în recipiente metalice în vederea predării către firme specializate autorizate |
| 9 | Deseuri din constructii si demolari (Lemn ) | 17 02 01 | Lemn | Se vor preda la la societăți autorizate în colectare/valorificare |

### Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:

- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse;

- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei.

Nu este cazul

### Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Prezentul proiect nu presupune construirea unui obiectiv, implicit nu se pune problema functionarii unui obiectiv in cadrul caruia sa se utilizeze resurse naturale.

# DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea şi complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontieră a impactului.

In conformitate cu prevederile Legii 292/2018 si al continutului cadru si indicatiilor prevazute in Anexa nr. 5E, la stabilirea impactului potential au fost luate in considerare si factori precum: impactul asupra faunei si florei, solului, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, pisajului si mediului vizual, etc. si asupra interactiunilor dintre aceste elemente, inclusiv natura impactului (adica impact direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ); extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate); magnitudinea si complexitatea impactului; probabilitatea impactului; durata, frecventa si reversibilitatea impactului; masurile de evitare, reducere sau amelioare a impactului semnificativ asupra mediului; natura transfrontaliera a impactului.Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt lucrari ce au drept scop diminuarea impactului asupra mediului produs de activitatea desfasurata in cadrul amplasamentului. In acest sens, lucrarile propuse nu vor avea impact negativ asupra elementelor mentionate mai sus, din contra, prin execuția lucrărilor menționate mai sus, **impactul adus mediului va fi unul pozitiv, direct si local.**

In perioada de executie, impactul produs de desfasurarea lucrarilor in cadrul santierului are efecte reduse asupra factorilor de mediu si anume:

* Impactul asupra aerului, in perioada de executie, este negativ dar redus si se datoreaza poluarii atmosferei prin gazele de ardere de la motoarele utilajelor terasiere, manipularea materialelor de umplutura, precum si prin pulberile produse prin circulatia vehiculelor utilizate de constructor;
* Impactul asupra apei, in perioada de executie se poate produce ca urmare a apelor uzate menajere rezultate din activitatile igienico-sanitare din cadrul organizarii de santier si de la punctul de lucru, scurgerilor accidentale de produse petroliere sau uleiuri de la utilaje si autovehicule, intretinerea necorespunzatoare a utilajelor si autovehiculelor, depozitarea temporara necorespunzatoare a deseurilor menajere si a materialelor de umplutura in exces;
* Impactul asupra solului si vegetatiei se manifesta prin ocuparea temporara a unor suprafete de teren pentru organizarea de santier. La terminarea lucrarilor, constructorul va dezafecta zona organizarii de santier si va aduce terenul la starea naturala.
  + Lucrarile proiectate au un caracter temporar si sunt de scurta durata, desfasurarea tuturor activitatilor fiind estimata la o perioada de 50 zile. Din totalul acestor zile, perioada efectiva de demolare fiind estimata la 30 de zile. Tinand cont de faptul ca zgomotul produs in aceste activitati, cat si emisiile in aer sunt minime, iar intervalul de timp este, de asemenea, redus, se poate considera ca nu vor fi perturbate habitate si specii de flora sau fauna de interes comunitar.
  + Asadar, **probabilitea impactului asupra mediului este una redusa**, iar magnitutidea si complexitatea impactului se pot clasifica ca nesemnificative. Impactul cumulat al lucrarilor va fi unul pozitiv ca urmare a remedierii, refacerii si reabilitarii terenului aferent acestora.

# PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ŞI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANŢI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Lucrarile executate in cadrul prezentului proiect au ca scop principal demolarea elementelor prezentate la Cap. IV.

In urma executarii lucrarilor propuse terenul va ramane liber de orice constructie sau facilitate anterioara, iar solul excavat si golurile ramase va fi inlocuit / umplut cu sol cu concentratii de hidrocarburi admisibile, conform legislatiei.

Avand in vedere natura lucrarilor si a investitiei, nu sunt necesare prevederi pentru monitorizarea mediului sau a emisiilor.

# LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deşeuri etc.)

Directiva IPPC - Nu este cazul

Directiva SEVESO – Nu este cazul

Directiva COV – Nu este cazul

Directiva LCP – Nu este cazul

Directiva- cadru apa

In urma realizarii lucrarilor nu vor rezulta ape uzate si nu se va afecta stratul acvifer.

Directiva – cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, avand doar o influenta temporara locala.

Directiva – cadru Deseuri

Gestionarea deseurilor rezultate de pe amplasament se va face conform capitolului VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.

1. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Prezentul proiect se va implementa ca urmare a deciziei OMV Petrom de a demola constructiile mentionate la Cap. IV.

# LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier;

- localizarea organizării de şantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;

- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;

- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

Pentru desfasurarea proiectului nu sunt necesare lucrari speciale pentru organizarea de santier. Organizarea de santier va fi asigurata in cadrul Depozit Roata - Masiv 2 apartinand OMV Petrom S.A. In organizarea de santier se vor regasi dotari precum birouri, toaleta, apa curenta, racordare la energie electrica, spatii pentru parcarea utilajelor. Lucrarile pentru organizarea de santier nu vor avea impact negativ asupra mediului.

Pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu executantul va utiliza utilaje care respecta normele europene de emisii de poluanti in mediu. Deasemenea, pentru a evita emisiile de poluanti in mediu – transportul deseurilor contaminate se va efectua cu autocamioane acoperite cu prelata.

# LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAŢII SUNT DISPONIBILE:

Lucrarile de refacere a amplasamentului au fost descrise detaliat in cadrul capitolului III.

# ANEXE - PIESE DESENATE

Conform specificului proiectului, se anexeaza urmatoarele planuri:

* Plan de situatie;
* Plan de incadrare in zona;

# PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANŢA DE URGENŢĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Prezentul proiect nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

# PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul - Prezentul proiect nu se realizeaza pe ape si nu are legătură cu apele.

# CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

In urma analizarii criteriilor de selectie din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, a rezultat faptul ca pentru Proiectul ***„DESFIINTARE CONSTRUCTII SI INSTALATII C1, C19, DIN CADRUL DEPOZIT ROATA (TF ROATA DE JOS -CARTOJANI, MASIV 2)” - PARTIAL*,** **nu este necesara efectuarea evaluarii impactului asupra mediului**.

Elaborat:

Ing. Alexandru CODOI

Director Tehnic

S.C. IKEN Construct Management S.R.L.