# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PORUMBENI**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 244/A, Porumbenii Mari, Judetul Harghita, prin ...., cu adresa ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 8032/08.10.2015, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.08.16, că proiectul **“** ***Reabilitarea străzilor din comuna Porumbeni, județul Harghita”*** propus a fi amplasat în **jud. Harghita,** comuna **Porumbeni**  , satul **Porumbenii Mari** și **Porumbenii Mici** nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

 Justificarea prezentei decizii:

. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a.,coroborat cu pct. 10 lit. e,

 - proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox . 550 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 **ROSCI0357 “Porumbeni”,** și de aprox. 228 m față de **ROSCI0383** **”Râul Târnava mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători”**

 **Caracteristicile proiectului:**

Mărimea proiectului:

Lungimea totală a străzilor comunale studiate din comuna Porumbeni este de L=3,135 km.

Lungimea traseului: 3,135 km

Lăţimea platformei drumului: 5,00ml,

Lăţimea părţii carosabile: 4,00ml,

Lăţimea acostamentelor: 2 x 0,50 m,

Lăţimea trotuarului pe unele sectoare 1ml

Viteza de proiectare: 25 km/h

Amenajarea şanţurilor pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale, realizare rigole acoperite si rigole carosabile pentru asigurarea racordarii la trotuarele existente in localitati si asigurarii scurgerii apelor pluviale in locuri inguste, amenajarea strazilor laterale cu sistem rutier identic, amenajare accese proprietăţi, realizare sisteme rutiere

stabilite pe tronsoane, lucrari de largiri in zone inguste si blocaje de piatra la cedari de sistem rutier.

 Acostamentele se vor realiza din piatra sparta

Refaceri podeţe.

Realizarea staţiilor de încrucişare

Executare podeţe noi.

Executare lucrari de aparari de maluri

Cu ocazia reabilitării strazilor comunale se vor realiza următoarele profile transversale tip:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** **crt.**  | **Denumire** **strada**  | **Lungime strada propus** **pozitii (Km )**  | **Lungime sector****(m )** | **PROFIL TIP****aplicat** |
| 1 | STRADA NR.1  | 0+000-0+086 | 86.00 | 3.1.1 |
|   |   | 0+086-0+116 | 30.00 | 3.1.2 |
| 2 | STRADA NR.3 | 0+000-0+085 | 85.00 | 3.2.1 |
|   |   | 0+105-0+165 | 60.00 | 3.2.1 |
|   |   | 0+170-0+205 | 35.00 | 3.2.1 |
|   |   | 0+165-0+170 | 25.00 | 3.2.2 |
| 3 | STRADA NR.4 | 0+000-0+067 | 67.00 | 3.3.1 |
|   |   | 0+067-0+144 | 77.00 | 3.3.2 |
| 4 | STRADA NR.5 | 0+034-0+098 | 64.00 | 3.4.1 |
| 5 | STRADA NR.6 | 0+000-0+045 | 45.00 | 3.5.1 |
| 6 | STRADA NR.7 | 0+000-0+090 | 90.00 | 3.6.1 |
|   |   | 0+090-0+173 | 83.00 | 3.6.2 |
| 7 | STRADA NR.8  | 0+019-0+072 | 53.00 | 3.7.1 |
| 8 | STRADA NR.9 | 0+064-0+98 | 34.00 | 3.8.1 |
| 9 | STRADA NR.11  | 0+047-0+150 | 103.00 | 3.9.1 |
| 10 | STRADA NR.12 | 0+036-0+118 | 82.00 | 3.10.1 |
| 11 | STRADA NR.13 | 0+000-0+062 | 62.00 | 3.11.1 |
| 12 | STRADA NR.14 | 0+045-0+106 | 61.00 | 3.12.1 |
|   |   | 0+106-0+230 | 124.00 | 3.12.2 |
| 13 | STRADA NR.15 | 0+000-0+039 | 39.00 | 3.13.1 |
|   |   | 0+039-0+139 | 100.00 | 3.13.2 |
|   |   | 0+139-0+193 | 54.00 | 3.13.3 |
| 14 | STRADA NR.16 | 0+053-0+102 | 49.00 | 3.14.1 |
|   |   | 0+102-0+149 | 47.00 | 3.14.2 |
|   |   | 0+149-0+209 | 60.00 | 3.14.3 |
|   |   | 0+209-0+283 | 74.00 | 3.14.4 |
|   |   | 0+283-0+298 | 15.00 | 3.14.5 |
| 15 | STRADA NR.17 | 0+044-0+109 | 65.00 | 3.15.1 |
| 16 | STRADA NR.18 | 0+040-0+250 | 210.00 | 3.16.1 |
| 17 | STRADA NR.19 | 0+000-0+116 | 116.00 | 3.17.1 |
| 18 | STRADA NR.20 | 0+000-0+081 | 81.00 | 3.18.1 |
| 19 | STRADA NR.21 | 0+011-0+170 | 159.00 | 3.19.1, |
| 20 | STRADA NR.22 | 0+000-0+270 | 270.00 | 3.20.1 |
|  |   | 0+270-0+423 | 153.00 | 3.20.2 |
| 21 | STRADA NR.23 | 0+000-0+046 | 46.00 | 3.21.1 |
| 22 | STRADA NR.24 | 0+000-0+080 | 80.00 | 3.22.1 |
| 23 | STRADA NR.25 | 0+069-0+142 | 73.00 | 3.23.1 |
| 24 | STRADA NR.27 | 0+084-0+150 | 66.00 | 3.24.1 |
| 25 | STRADA NR.28 | 0+000-0+112 | 112.00 | 3.25.1 |
|   | Total |  |  3135.00 |   |

**Străzi comunale cu fundatie circa 40-50 cm balast**

SECTOR I

STRADA NR.3 0+000-0+209 205

STRADA NR.4 0+000-0+144 144

STRADA NR.5 0+034-0+098 64

STRADA NR.7 0+000-0+090 90

STRADA NR.8 0+019-0+072 53

STRADA NR.11 0+047-0+150 103

STRADA NR.13 0+000-0+062 62

STRADA NR.16 0+053-0+298 245

STRADA NR.17 0+044-0+109 65

STRADA NR.19 0+000-0+116 116

STRADA NR.20 0+000-0+081 81

STRADA NR.21 0+011-0+170 159

STRADA NR.22 0+000-0+428 428

 **Total 1810**

**LSECTOR I = 1810ML**

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (conform AND 600);

6 cm strat de legatura din binder tip BAD20 (conform AND 600);

10 cm strat de fundaţie din piatra sparta (conform SR 667:2000);

10 cm strat de fundatie din balast (conform SR 662:2002);

Pietruirea existenta care se scarifica, apoi se reprofileaza.

Casete din balast pentru largiri sistem rutier

**Străzi comunale cu fundatie cu zestrea existentă-balast de 30cm grosime**

PENTRU SECTOR II

STRADA NR.1 0+000-0+116 116

STRADA NR.6 0+000-0+045 45

STRADA NR.14 0+045-0+230 185

STRADA NR.15 0+000-0+193 193

STRADA NR.18 0+040-0+250 210

STRADA NR.25 0+069-0+142 73

STRADA NR.27 0+084-0+150 66

 **Total 888**

**LSECTOR II = 888ML**

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (conform SR AND 600);

6 cm strat de legatura din binder tip BAD20 (conform AND 600);

10 cm strat de fundaţie din piatra sparta (conform SR 667:2000);

20 cm strat de fundatie din balast (conform SR 662:2002);

Pietruirea existenta care se scarifica, apoi se reprofileaza.

Casete din balast pentru largiri sistem rutier

LSECTOR=888ML

**Străzi comunale cu fundatie cu zestrea existenta - balast de 20cm grosime**

SECTOR III

STRADA NR.7 0+090-0+173 83

STRADA NR.9 0+064-0+098 35

STRADA NR.12 0+036-0+118 82

STRADA NR.23 0+000-0+046 46

STRADA NR.24 0+000-0+080 80

STRADA NR.28 0+000-0+112 112

Total  437

**LSECTOR III = 437ML**

4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (conform SR AND 600);

6 cm strat de legatura din binder tip BAD20 (conform AND 600);

10 cm strat de fundaţie din piatra sparta (conform SR 667:2000);

30 cm strat de fundatie din balast (conform SR 662:2002);

Pietruirea existenta care se scarifica, apoi se reprofilează.

Casete din balast pentru lărgiri sistem rutier

Blocaje din piatra la cedări de sistem rutier

Mențiune: Strada nr. 24 prevăzut numai cu trotuar.

**Trotuare la străzi comunale.**

15cm de fundație din balast de 15 cm grosime (conform SR 662:2002).

12 cm stratului de balast stabilizat

strat de uzura din beton asfaltic Ba8 cu grosime de 4cm.

Încadrarea cu borduri.

 **Staţii de încrucişare.**

 Pe toată lungimea traseului drumului se vor realiza staţii de încrucişare in limita posibilităților asigurând o fluenţă bună a traficului. Acestea au o forma trapezoidală baza mare 40ml, baza mică 20ml, lăţimea de 2,00ml, suprafaţa unei staţii fiind de 60,00 mp.

Pe suprafaţa acestora se va realiza acelaşi sistem rutier ca şi la partea carosabilă conform tabelului prezentat în continuare:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.**  | **Poziţie kilometrică** | **Poziţie** | **Observaţii** |
| **Strada nr. 04** |
| 1 | 0+018 | stanga |  |
| **Strada nr. 07** |
| 1 | 0+014 | stânga |  |
| **Strada nr. 22** |
| 1 | 0+142 | stânga |  |
| TOTAL 3 |

 **4. Podeţe.**

Se vor executa podeţe noi in corpul drumurilor si la străzile laterale conform tabelelor prezentate în continuare:

**Podeţe noi**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Poziţie Kilometrică** | **Tip podeţ propus** | **Observaţii** |
|  **Strada nr1 1BUC** |
| **1** | **0+086** | **Ø600** |  |
| **Strada nr4 1BUC** |
| **1** | **0+012** | **podet dalat 3ml** | **Refacere** |
| **Strada nr7 1BUC** |
| **1** | **0+108** | **Tip sant carosabil** | **L=8ml** |
| **Strada nr13 1BUC** |
| **1** | **0+007** | **Tip sant carosabil** | **L=8ml** |
| **Strada nr14 1BUC** |
| **1** | **0+068** | **tubular Ø 1000** |  |
| **Strada nr15 1BUC** |
| **1** | **0+184** | **podet dalat 4.90ml** |  |
| **Strada nr.16 1BUC** |
| **1** | **0+103** | **Tip sant carosabil** | **L=8ml** |
| **2** | **0+197** | **Tip sant carosabil** | **L=8ml** |
| **3** | **0+297** | **Tip sant carosabil** | **L=20ml** |
| **Strada nr18 1BUC** |
| **1** | **0+058** | **tubular Ø 1000** |  |
| **2** | **0+249** | **tubular Ø 1000** |  |
| **Strada nr20 1BUC** |
| **1** | **0+008** | **tubular Ø 1000** |  |
| **Strada nr22 1BUC** |
| **1** | **0+124** | **tubular Ø800** |  |
| **2** | **0+274** | **tubular Ø800** |  |
| **TOTAL 14 BUC**  |

 Cumularea cu alte proiecte: nu se cumulează

c. Utilizarea resurselor naturale: balast , pietriş, umplutură cu pământ vegetal, lemn pentru cofraje

d. Producţia de deşeuri:

-Deşeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate.Deşeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deşeurile din construcţie (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deşeuri uleioase şi deşeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi (recipienţi metalici închişi) şi se vor preda la unităţi specializate, pentru valorificare sau incinerare.

Conform H.G. nr. 856 din 2002, privind evidenta gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, deşeurile rezultate de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

|  |  |
| --- | --- |
| **Codul deşeului** | **Denumirea deşeului** |
| 17  | Deşeuri din construcţii şi demolări (inclusiv pamânt excavat din amplasamenteContaminate) |
| 17 01 | beton, cărămizi, tigle şi materiale ceramice |
| 17 01 01 | Beton |
| 17 04 | metale (inclusiv aliajele lor) |
| 17 04 05 | fier si otel |
| 17 04 11 | cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10 |
| 17 05 04 | pamânt si pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 |

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activităţi de construcţii-montaj vor fi reduse şi temporare.

 -emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele şi mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: maşinile şi utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerinţelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

 **2. Localizarea proiectului**:

 **2.1**.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul localității **Porumbenii Mari** și **Porumbenii Mici**, conform Certificatului de urbanism nr. 16/02.12.2014 emis de comuna **Porumbenii**, folosinţă actuală: străzi

**2.2**.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

 **2.3**.capacitatea de absorbţie a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane şi cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri şi rezervaţii naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecţie specială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: Amplasamentul proiectului **nu** se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox . 550 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 **ROSCI0357 “Porumbeni”,** și de aprox. 228 m față de **ROSCI0383** **”Râul Târnava mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători”**

 Din acest motiv proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i .peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică:* redusă,nesemnificativă,

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului:nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

-staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

-distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

e) Amplasamentul de organizare a şantierului va fi în afara siturilor Natura 2000.

f) Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

g) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor şi după punerea în funcţiune a obiectivului măsurat la 3 m de faţa da celei mai apropiate clădiri de locuit şi la 1,5 m înălţime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 şi ale Ordinului Ministerului Sănătăţii nr. 119/2014 - nu va depăşi valoarea maximă de:

 L ech = 55 dB(A) între orele 7oo  - 23oo

          L ech = 45 dB(A) între orele 23oo - 7oo;

De asemenea, se recomandă ca nivelul de zgomot exterior pe străzi să se încadreze în STAS 10009-88, privind acustica în construcţii - acustica urbană.

**Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului ce mărgineşte partea carosabilă,  stabilite în functie de categoria tehnică a străzilor (respectiv de intensitatea traficului), conform STAS 100009-88**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt.  | Tipul de strada (conform STAS 10144/1 - 80)  | Nivel de zgomot echivalent Lech \*) dB(A)  | Valoarea curbei de zgomot, Cz, dB \*\*)  | Nivel de zgomot de varf, L10, dB (A)  |
| 1  | Strada de categorie tehnică IV, de deservire locală  | 60  | 55  | 70  |
| 2  | Strada de categorie tehnica III, de colectare  | 65  | 60  | 75  |
| 3  | Strada de categorie tehnica II, de legatura  | 70  | 65  | 80  |
| 4  | Strada de categorie tehnica I, magistrala  | 75...85 \*\*\*)  | 70...80 \*\*\*)  | 85...95 \*\*\*)  |

\*) Nivelul de zgomot echivalent se calculeaza (diferentiat pentru perioadele de zi si noapte) conform STAS 6161/1-79.

\*\*) Evaluarea prin curbe de zgomot Cz se foloseste numai in cazul unor zgomote cu pronuntat caracter stationar.

\*\*\*) La proiectarea magistralelor sa se adopte masurile necesare pentru obtinerea unor nivele echivalente (real masurate) cat mai apropiate de valorile minime din tabel, fara a se admite depasirea valorilor maxime.

h) Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

i) Respectarea Notificării GA nr. 59/15.07.2016, emis de ANAR ABA Mureș

j) Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

 **ing. DOMOKOS** László József

 **Şef serviciu Întocmit,**

 **Ing. LÁSZLÓ** Anna **ing.** **ANDRÁS** Hunor Jenő