# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Siculeni**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 106, Siculeni, Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 6621/12.08.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de ......................, că proiectul „**Amenajarea zonei monumentului SICULICIDIUM**” propus a fi amplasat în com. Siculeni, sat Siculeni, str. Principală, nr. 42 nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13 lit.a- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborat cu pct. 10 lit. b- proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale si a parcărilor auto

 b) Criterii de selecţie pentru stabilirea necesităţii efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :

**1. Caracteristicile proiectului:**

1. Mărimea proiectului:

Se va amenaja alei pietonale ,trotuar, drum de acces, locuri de parcare și zone verzi.

Formele fizice ale proiectului:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt. |  | Sp. (mp)) |
| 1 | Drum de acces | 928 |
| 2 | Parcare | 302 |
| 3 | Trotuar din pavaj calup | 382 |
| 4 | Trotuar din pavaj de pavele abnorme | 74 |
| 5 | Trotuar din dale irnam. De 8 cm gros. | 55 |
| 6 | Zonă verde | 276 |
|  | TOTAL | 2017 |

* 1. **Drum de acces:**

Sistemul rutier a drumului de acces nou va fi format din strat de formă pentru reprofilare

din balast de 10 cm, fundație din macadam ordinar de 10 cm grosime, strat de legătură din

mixturi asfaltice BAD25 de 6 cm grosime si imbrăcăminte din beton asfaltic BA16 de 4 cm

grosime.

Locurile de parcare vor avea sistem rutier alcătuit din substrat din balast de 20 cm

grosime, fundație din macadam ordinar de 10 cm grosime si imbrăcăminte din dale ornamentale traforate din beton cu rosturi inierbate (grass beton) de 8 cm gosime asezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime.

* 1. **Alei pietonale si trotuare**

Sunt cuprinse executarea următoarelor lucrări:

-executarea fundației de balast pentru alei si trotuare, de 20 cm grosime

- pavaj din calupuri si pavele abnorme

-asezarea bordurilor de incadrare din piatră de 13x13x50 pe o fundație de beton de

10 cm x20 cm, conform profil transversal TIP

* 1. **Sistematizare pe verticală**

Vor fi realizate următoarele lucrări:

-lucrările de miscarea terasamentelor,

-amenajarea, pregătirea suprafețelor pentru înierbare,

-executarea umpluturilor si săpăturilor, nivelarea, compactarea, conform

planurilor de situație, asigurând scurgerea apelor meteorice de pe suprafețele amenajate

* 1. **Amenajare spații verzi**

În cadrul acestor lucrări sunt prevăzute următoarele lucrări:

-Semănare gazon:

-Udarea suprafețelor cu furtunul.

* 1. **Mobilier urban**

În cadrul acestor lucrări sunt prevăzute lucrări de:

-Montare bănci de agrement (structură din beton).

-Montare cosuri de gunoi

-Montare panouă.

b) Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale: *La executarea lucrariilor se vor folosi nisip, balast*

d) Producţia de deşeuri:

 - *în timpul construirii: -*deseuri municipale amestecate- cod: 20 03 01: în cantităţi variabile

*e)* Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

În timpul construcţiei:

 -*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

 -zgomot: -generat de utilaje se va resimţi pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate: proiectul prevede utilizarea: carburanți și lubrifianți.

**2**. **Localizarea proiectului**:

2.1. utilizarea existentă a terenului: Instituții publice și servicii conform Certificatului de Urbanism nr. 52/24.08.2016, emis de Consiliul Local Siculeni;

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului:

1. zoneumede*: - nu este cazul,*
2. zonecostiere*: - nu este cazul,*
3. zonemontaneşiceleîmpădurite*: - nu este cazul*
4. parcurişirezervaţiinaturale: *- nu este cazul,*
5. ariiclasificatesauzoneprotejate *( zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul*
6. zoneledeprotecţiespecificatămai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările: *amplasamentul proiectului se află la o distanţă de cca. 261 m faţă de limita sitului Natura 2000 “Depresiunea și Munții Ciucului”, ROSPA 0034.*
7. ariiîncarestandardeledecalitate amediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*
8. ariiledenspopulate*: Nu este cazul,*
9. peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul;*

**3. Caracteristicile impactului potenţial:**

 În raport cu criteriile stabilite la pct.1 şi 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

1. extinderea impactului: aria geografică: redusă, o parte a intravilanului comunei Siculeni, numărul persoanelor afectate: Eventualele locuitori din apropiere.
2. natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*
3. mărimea şi complexitatea impactului:
	1. *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*
	2. *-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*
	3. *-în perioada încetării activităţii: - nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*
4. probabilitatea impactului*: mică,*
5. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c) Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

e) Calitatea apelor pluviale se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată şi completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanţi a apelor uzate industriale şi orăşeneşti la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătiare a utilajelor pentru eviterea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deşeurilor;

i. Se vor respecta prevederile OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

k.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU AAA,**

ing. LÁSZLÓ Anna

**Întocmit,**

**ABOS Judit**