# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CICEU**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 651, Ciceu , Judetul Harghita, , înregistrată la APM Harghita cu nr. 2880/22.03.2017, în baza:

 **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.03.2017, că proiectul **“Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Ciceu”** propus a fi amplasat în com. Ciceu, intravilan, domeniu public, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 **1.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 **a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

 **b) Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

Prin acest proiect va fi modernizat drumuri săteşti în lungime totală de **5578 m**

Suprafaţa ocupată definitiv de lucrare este de **33.200 mp,** este proprietatea comunei Ciceu ca domeniu public.

*În plan*

În conformitate cu tema de proiectare, drumurile, străzile și ulițele în plan urmăresc traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile, cu modificări nesubstanțiale, fără schimbarea elementelor geometrice. Racordările prevăzute în plan sunt circulare.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite, urmărind traseul existent, în conformitate cu prevederile STS 10144/3-91 pentru viteza de proiectare 25 km/ore.

 *În profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roşie) **urm**ă**re**ş**te linia actual**ă **a terenului** cu mici modificări în aşa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 şi STAS 10144/3-91 să fie respectată. Linia proiectată (linia roşie) este stabilită în aşa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar.

*În profil transversal*

Partea carosabilă, în conformitate cu STAS 10144-1 şi STAS2900 lăţime între 2,75 m şi6,0 m, şi va avea panta transversală înclinate cu 2,5% spre exteriorul drumului (spre santuri). Acostamentele vor avea panta de 2,5 %.

*Scurgerea apelor meteorice*

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale şi transversale, iar colectarea se va asigura prin şanţuri şi rigole neprotejate sau betonate, iar evacuarea prin podeţe tubulare existente şi noi proiectate.

*Sistemul rutier*

Ţinând cont că traficul vehicular, din punct de vedere a solicitărilor transmise de trafic, este nesemnificativ, la stabilirea structurii rutiere s-a ţinut cont de prevederile standardelor (conform STAS 6400 şi STAS 174). privind grosimile minime constructive.

Pentru partea carosabilă s-a stabilit următoarele tipuri de structuri rutiere:

**Tip 1**

- structura existentă reprofilată cu piatră spartă de 10 cm grosime medie

- strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime

- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD 20 de 6 cm grosime

- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime

**Tip 2**

- fundaţie din balast de 40 cm grosime medie

- strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime

- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD 20 de 6 cm grosime

- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime

**Trotuarele** ş**i intr**ă**rile la imobile** va avea următorul sistem rutier:

-fundaţie din balast de 20 cm grosime

 -îmbrăcăminte din dale de beton ornamental de 6 cm, respectiv de 8 cm grosime aşezet pe un substrat de nisip

 b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producţia de deşeuri:

În timpul construcţiei:

*Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.*

*Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort

*În timpul construcţiei:*

 *-emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

*- Nu este cazul.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

 2.1.utilizarea existentă a terenului: drumuri comunale al comunei Ciceu *conform Certificatului de urbanism nr. 16/20.03.2017 emis de Primăria comunei Ciceu.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:*- nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu sunt*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare:*amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul* ***nu*** *intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*Cea mai apropiată arie naturală protejată, sit Natura 2000 “Depresiunea şi Munţii Ciucului” cu codul ROSPA0034 se află la o distanţă de 30 m.*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă, a intravilanul comunei Ciceu.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

 *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

*Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

 b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

 c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor, măsurat la 3 m de faţada celei mai apropiate clădiri de locuit şi la 1,5 m înălţime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 şi ale Ordinului Ministerului Sănătăţii nr. 119/2014 - nu va depăşi valoarea maximă de: L ech = 55 dB(A) între orele 7.oo  - 23.oo

L ech = 45 dB(A) între orele 23.oo – 7.oo;

 f. Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

. g. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU AAA**

DOMOKOS László József ing. LÁSZLÓ Anna

 **ÎNTOCMIT,**

 ing. BARABÁS Zoltán