# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. Draft din 19.07.2017

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Sâncrăieni**, cu sediul în Str. Tiva, Nr. 522, Sâncrăieni , Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 3982/27.04.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2017, că proiectul „**Reabilitarea rețelei stradale al Comunei Sâncrăieni, județul Harghita**” propus a fi amplasat în comuna Sâncrăieni nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a coroborat cu pct. 10 lit. e;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

**Caracteristicile proiectului:**

1. Mărimea proiectului:

Structura rutieră este următoarea:

- reprofilarea cu adaos de material pietros al structurii existente în grosime medie de 10 cm;

- strat de bază din BAD 20 în grosime de 6 cm;

* strat de uzură din Ba 16 în grosime de 4 cm.

Încadrarea sistemului rutier se va realiza cu acostamente din balast.

Evacuarea apelor se va realiza prin şanţuri trapezoidale deschise din pământ

Lista cu cantitățile de lucrări este prezentată în tabelul următor:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Str. Nr. | Lungime(m) | Latime(m) |
| Etapa 1 | | |
| Str. Noua Tr.2 | 148 | 4 |
| Str. Noua Tr.1 | 227 | 4 |
| Str. Duna 1 | 392 | 4 |
| Str. Duna 2 Tr. 1 | 97 | 3 |
| Str. Duna 2 Tr. 2 | 337 | 4 |
| Str. Duna 2 Tr. 3 | 172 | 4 |
| Etapa 2 | | |
| Str. Felszeg | 417 | 4m (0 - 300), 3m (300 - 417) |
| Str. Karimosarka | 240 | 3 |
| Etapa 3 | | |
| Str.Stadionului | 92 | 4 |
| Str. Tiva 2. Tr. 1 | 90 | 3 |
| Str. Tiva 2. Tr. 2 | 107 | 3 |
| Str. Tiva 3 | 203 | 4m (0 - 120), 3m (120 - 203) |
| Str. Kutyapiac | 197 | 3 |
| Str. Tiva Tr. 1 | 163 | 3 |
| Str. Tiva Tr. 2 | 141 | 3 |
| Etapa 4 | | |
| Str. Pancelok | 259 | 4 |
| Str. Dr. Nagy Andras | 77 | 4 |
| Str. Intrare Kovesi 1 | 108 | 3 |
| Str. Intrare Kovesi 2 | 68 | 3 |
| Etapa 5 | | |
| Str. Strandului | 182 | 4 |
| Str. Bisericii | 178 | 3 |
| Etapa 6 | | |
| Str. Oltului Tr.1 | 124 | 3 |
| Str. Oltului Tr.2 | 148 | 3 |
| Str. Domb | 200 | 3 |
| Str. Ravaszok | 235 | 3 |
| Str. Lakatos | 108 | 3 |
| Etapa 7 | | |
| Str. Garii | 144 | 4 |
| Str. Kincseszeg 2 | 143 | 3 |
| Str. Kincseszeg 1 | 81 | 4 |
| Str. Intrare Fabrica | 218 | 4 |
| Str. Fabricii | 176 | 3 |
| Total(m): | 5472 |  |

b. Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale: balast , pietriş, umplutură cu pământ vegetal

d. Producţia de deşeuri:

-Deşeurile municipale amestecate (20 03 01) se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate.Deşeurile valorificabile se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deşeurile din construcţie (17.05.04) se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi, cele valorificabile se vor preda centrelor de colectare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

-Deşeuri uleioase şi deşeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi (recipienţi metalici închişi) şi se vor preda la unităţi specializate, pentru valorificare sau incinerare.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de discomfort:

- emisii în apă: - emisii rezultate din activităţi de construcţii-montaj vor fi reduse şi temporare.

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele şi mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: maşinile şi utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerinţelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

**2. Localizarea proiectului**:

**2.1**.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul comunei Sâncrăieni, conform Certificatului de urbanism nr. 17/06.04.2017 emis de Primăria Comunei, Sâncrăieni, folosinţă actuală: străzi comunale;

**2.2**.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

**2.3**.capacitatea de absorbţie a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane şi cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri şi rezervaţii naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate: nu sunt

f. zone de protecţie specială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: Amplasamentul proiectului **nu** se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative, fiind situat la o distanță de aprox 10 m față de ariile naturale protejate sit NATURA 2000 **ROSPA0034 ”Depresiunea și Munții Ciucului”** ș**i ROSCI 0323 „Munții Ciucului”;**

Din acest motiv proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i .peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică:* redusă,nesemnificativă,

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului:nu vor fi persoane afectate negative persoanele.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

b) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

-staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

-distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

d) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

e) Amplasamentul de organizare a şantierului va fi în afara siturilor Natura 2000.

f) Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

g) Respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

h) Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor şi după punerea în funcţiune a obiectivului măsurat la 3 m de faţa da celei mai apropiate clădiri de locuit şi la 1,5 m înălţime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 şi ale Ordinului Ministerului Sănătăţii nr. 119/2014 - nu va depăşi valoarea maximă de:

L ech = 55 dB(A) între orele 7oo  - 23oo

          L ech = 45 dB(A) între orele 23oo - 7oo;

i) Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

j) Respectarea Notificării pentru începerea execuției investiției „Reabilitarea rețelei stradale al Comunei Sâncrăieni, județul Harghita” nr. 05/26.06.2017, emis de ANAR ABA Olt-SGA Harghita;

k) Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU A.A.A.,**

ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**

ing. ABOS Judit