# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Judeţean Harghita**, cu sediul în Str. P-ţa Libertăţii, Nr. 5, Miercurea Ciuc , Judetul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5906/07.04.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2017, că proiectul **“*Reabilitare DJ 131 - DJ 133 – DJ 137A – LOT 3 – DJ 131 KM 38+621 – 54+984: DJ 133 KM 25+000 – 41+866: DJ 137A KM 0+000 – 16+000*”** propus a fi amplasat în judeţul Harghita în comunele Mărtiniș, Ocland, Feliceni și Ulieș. nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 **1.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 **a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

 **b) Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

Prezenta documentaţie tratează reabilitarea infrastructurii de transport rutier **LOT 3, tronsoane din DJ 131 - DJ133 - DJ137A** în faza de elaborare a Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de Intervenţie (DALI). Drumurile fac parte din reţeaua de drumuri a judeţului Harghita, judeţ situat în partea centrală a României, regiunea de dezvoltare Centru.

Traseul ce face obiectul prezentului studiu, *având o lungime totală de 49,23 km*, se regăseşte în totalitate pe teritoriul administrativ al judeţului Harghita, având ca suport tronsoane din DJ131, DJ133 şi DJ137A.

**Tronsonul din drumul judeţean DJ131** este cuprins între limita judetului Covasna km 38+621si localitatea Sânpaul (iesire din localitate) km 54+984, in lungime de 16,363 m şi face parte din reţeaua de drumuri a judeţului Harghita, fiind încadrat în categoria funcţională a drumurilor de interes judeţean. Traseul acestuia parcurge localitatileOcland si Sânpaul.

**Tronsonul din drumul judeţean DJ133** supus reabilitarii se desprinde din DJ137A siface legatura intre localitatea Ulieș (intersectie cu DJ 137A) si localitatea Sânpaul (intersectie cu DJ131) sectorul de drum km 25+000 - 41+060, sector care parcurge localitatile Ulieş-Ighiu - Daia – Orășeni – Petreni - Sânpaul (DJ131), având o lungime de 16,060 km.

**Tronsonul din drumul judeţeanDJ137A** se desprinde din DJ137 in zona localitatii Taureni (Feliceni) km 0+000 si se sfarseste la limita cu judetul Brașov in zona kilometrului 16+033. Tronsonul in lungime de 16,033 km parcurge localitatile Oteni-Nicolești-Ulieș-Petecu

PENTRU REABILITAREA TRONSONULUI/DRUMULUI **DJ131**SE PROPUN URMATOARELE LUCRĂRI:

Pe intreg traseul drumului se vor executa lucrari de terasamente sapatura/umplutura pentru racordarea profilului la situatia existenta a terenului. Rambleele se vor racorda la terasament prin pante de 2:3 iar in debleu panta va fi de 1:1. Se va urmari inierbarea taluzelor rambleelor.

Drumul s-a proiectat in profil rambleu, debleu si mixt, functie de conditiile impuse de terenul din zona. De o parte si de alta a drumului, acolo unde conditiile din teren o impun, s-au prevazut santuri neprotejate, in extravilanul localitatilor dupa caz.In intravilanul localitatilor s-au prevazut santuri din beton monolit sirigole carosabile din beton monolit C30/37. Astfel, platforma proiectata are o latime de 6.50 - 7.50 m, cu partea carosabila de 5.50-6.00 m, panta in aliniament fiind de 2.5% si acostamente de 0.50-0.75 m latime. Acostamentele din balalst amestec optimal, vor avea in general latimea de 0.50m cu panta de 4%. Pe zonele cu acostament ranforsat, panta acostamentelor va pastra panta partii carosabile curente, adica 2,5%.In zonele de intravilan, acolo latimile au permis, au fost prevazute trotuare stanga-dreapta, incadrate de borduri, latimile acestora inclusiv bordurile fiind variabile - minim 75cm.

Trotuarele se vor realiza, avand urmatoarea stratificatie:

* Pavele autoblocante - 6 cm
* Nisip –5 cm
* Balast stabilizat cu lianti hidraulici - 10 cm
* Nisip – 7 cm.

Trotuarele vor fi incadrate de borduri mici pe fundatie din beton de ciment sau bordura mare 20x25 spre partea carosabila si bordura mica 10x15 pe fundatii din beton spre limitele de proprietate dupa caz, conform profilelor tranversale tip.

In dreptul trecerilor de pietoni si a intersectiilor cu drumurile laterale vor fi create facilitati pentru inlesnirea accesului persoanelor cu dizabilitati (in cazul trotuarelor) si inlesnirea accesului mijloacelor ciclabile (in cazul pistelor pentru biciclisti) prin coborarea nivelului bordurii in aceste zonei.

Prin proiect s-a stabilit punerea in opera a 2328ml borduri mari 20x25 si 8828ml borduri mici 10x15 pentru incadrarea celor 5345.2mp de trotuare ce se vor executa in intravilanul localitatilor Ocland si Sanpaul.

Sistematizarea pluviala se realizeaza in prima faza prin evacuarea gravitationala a apelor de pe platforma drumului in urma adoptarii pantelor transversale si longitudinale. Mai apoi apele se evacueaza pe taluzele 2:3 ale corpului drumului sau se colecteaza in santurile proiectate, santuri ce pot fi protejate sau neprotejate.

In localitatea Ocland, s-au prevazut santuri de beton, iar in localitatea Sanpaul s-au prevazut rigole carosabile din beton monolit C30/37.

Pe lungimea traseului DJ 131 se regasesc 35 podete transversale. Toate podetele se vor realiza sau se vor prelungi dupa caz prin adoptarea de elemente prefabricate - tuburi cu mufa tip PREMO cu diametre DN500 sau DN1000 precum si cu elemente rectangulare tip cadre P2, sau C2, ori elemente structurale tip dala prefabricata D2, D3, D4, D5 rezemate pe elevatii tip L0 – L3.

Prin proiectare se propune realizarea amenajării fiecarui drum lateral stradal, pe cate un tronson cu lungimea de 15 m (din care 5,00 cu asflat si 10,00 cu balast)

Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 131se vor amenaja un numar de 2puncte x2parti =4 statii de autobuz.

Siguranta circulatiei se realizeaza prin prevederea unor parapete metalice a unei semnalizari verticale, cu indicatoare rutiere, si a unei semnalizari orizontale, cu marcaj rutier.

PENTRU REABILITAREA TRONSONULUI/DRUMULUI **DJ133** SE PROPUN URMATOARELE LUCRĂRI:

Tronsonul din drumul judeţean, DJ133, supus reabilitarii, se desprinde din DJ137A si face legatura intre localitatea Ulies (intersectie cu DJ 137A) si localitatea Sanpaul (intersectie cu DJ131) sectorul de drum km 25+000 - 41+061, sector ce parcurge localitatile Ulieş-Ighiu - Daia – Oraseni – Petreni - Sânpaul (DJ131) având o lungime de 16,061 km.

În zonele de intravilan, acolo latimile au permis, au fost prevazute trotuare stanga-dreapta, incadrate de borduri, latimile acestora inclusiv bordurile fiind variabile.

Trotuarele se vor realiza, avand urmatoarea stratificatie:

* Pavele autoblocante - 6 cm
* Nisip –5 cm
* Balast stabilizat cu lianti hidraulici - 10 cm
* Nisip – 7 cm.

In dreptul trecerilor de pietoni si a intersectiilor cu drumurile laterale vor fi create facilitati pentru inlesnirea accesului persoanelor cu dizabilitati (in cazul trotuarelor) si inlesnirea accesului mijloacelor ciclabile (in cazul pistelor pentru biciclisti) prin coborarea nivelului bordurii in aceste zonei.

Prin proiect s-a stabilit punerea in opera a 1510ml borduri mari 20x25 si 14634ml borduri mici 10x15 in vederea incadrarii celor 7093.5mp trotuare, in fiecare din cele 5 localitati ce sunt traversate de DJ133. Aplicabilitatile si modul de amplasare a trotuarelor (stanga/dreapta) sunt prezentate in profilele transversale tip din cadrul partilor desenate.

Acolo unde au fost prevazute santuri neprotejate sau protejate, accesele la proprietati sau la drumurile laterale existente se va realiza prin adoptarea de podete tubulare cu diametre cuprinse intre 500 si 1000mm.

Pe lungimea traseului DJ 133, se regasesc un număr de 35 podete transversale existente.

. Toate podetele se vor realiza sau se vor prelungi dupa caz prin adoptarea de elemente prefabricate - tuburi cu mufa tip PREMO cu diametre DN600 sau DN1000 precum si cu elemente rectangulare tip cadre P2, sau C2, ori elemente structurale tip dala prefabricata D2, D3, D4, D5 rezemate pe elevatii tip L0 – L3.

Pe sectorul de drum studiat al DJ131 se întâlnesc un număr de 47 de drumuri laterale care asigura accesul la proprietate.

Prin proiectare se propune realizarea amenajării fiecarui drum lateral, pe cate un tronson cu o lungimea de 15 m (din care 5 m cu asfalt si 10 cu balast), lungime masurata de la marginea benzilor de incadrare al drumului principal.

Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 133, se vor amenaja un numar de 6puncte x2parti =12 statii de autobuz.

Siguranta circulatiei se realizeaza prin prevederea unor parapete metalice a unei semnalizari verticale, cu indicatoare rutiere, si a unei semnalizari orizontale, cu marcaj rutier.

PENTRU REABILITAREA TRONSONULUI/DRUMULUI **DJ137A** SE PROPUN URMATOARELE LUCRĂRI:

Tronsonul din drumul judeţean, DJ 137A este cuprins între localitatile Oteni-Nicolesti-Ulies-Petecu, km 0+000 – KM 16+033, in lungime de 16.033 m şi face parte din reţeaua de drumuri a judeţului Harghita fiind încadrat în categoria funcţională a drumurilor de interes judeţean.

Traseul se desfasoara preponderent pe directia N-S, drumul desprinzandu-se din DJ137A in zona localitatii Taureni, pornind din kilometrul 0+000.Acesta se sfarseste la kilometrul 16+033 la limita administrativa dintre judetul Harghita si judetul Brasov

Pe intreg traseul drumului se vor executa lucrari de terasamente sapatura/umplutura pentru racordarea profilului la situatia existenta a terenului. Rambleele se vor racorda la terasament prin pante de 2:3 iar in debleu panta va fi de 1:1. Se va urmari inierbarea taluzelor rambleelor.

Drumul s-a proiectat in profil rambleu, debleu si mixt, functie de conditiile impuse de terenul din zona. De o parte si de alta a drumului, acolo unde conditiile din teren o impun, s-au prevazut santuri neprotejate, in extravilanul localitatilor dupa caz.In intravilanul localitatilor s-au prevazut santuri din beton monolit sirigole carosabile din beton monolit C30/37. Astfel, platforma proiectata are o latime de 6.50 - 7.50 m, cu partea carosabila de 5.50-6.00 m, panta in aliniament fiind de 2.5% si acostamente de 0.50-0.75 m latime. Acostamentele din balalst amestec optimal, vor avea in general latimea de 0.50m cu panta de 4%.

Trotuarele se vor realiza, avand urmatoarea stratificatie:

* Pavele autoblocante - 6 cm
* Nisip –5 cm
* Balast stabilizat cu lianti hidraulici - 10 cm
* Nisip – 7 cm.
* Trotuarele vor fi incadrate de borduri mici pe fundatie din beton de ciment sau bordura mare 20x25 spre partea carosabila si bordura mica 10x15 pe fundatii din beton spre limitele de proprietate dupa caz, conform profilelor tranversale tip.
* Prin proiect s-a stabilit punerea in opera a 5730ml borduri mari 20x25 si 8930ml borduri mici 10x15, borduri ce incadreaza 10310mp trotuare.

Pe lungimea traseului DJ 137A se regasesc 45podete transversale

Pe sectorul de drum studiat al DJ137A se întâlnesc un număr de 42de drumuri laterale care asigura accesul la proprietate.Prin proiectare se propune realizarea amenajării fiecarui drum lateral stradal, pe cate un tronson cu lungimea de 15 m (din care 5 cu asfalt si 10 cu balast),

Pe lungimea traseului tronsonului din DJ 137A, se vor amenaja un numar de 4puncte x2parti =8 statii de autobuz.

**LUCRĂRI DE PODURI**

**TRONSON DJ131**

Pe sectorul de drum judetean studiat se afla 3 poduri pozitionate:

* Km 45+800 - Pod peste afluent Homorodu Mic
* Km 47+820 - Pod peste Homorodu Mic
* Km 53+950 - Pod peste Homorodu Mare.

**TRONSON DJ133**

Pe sectorul de drum judetean studiat se afla 3 poduri pozitionate peste parauri sau rauri dupa cum urmeaza:

* Km 31+208 - Pod peste raul Daia
* Km 32+490 - Pod peste raul Hodos
* Km 33+310 - Pod peste Daia.

**TRONSON DJ137A**

Pe sectorul de drum judetean studiat se afla pozitionate următoarele poduri:

* Km 0+300 - Pod peste raul Tarnava Mare
* Km 2+720 - Pod peste râul Hodoş
* Km 5+000 - Pod peste râul Hodoş.

 b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producţia de deşeuri:

În timpul construcţiei:

*Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.*

*Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort

*În timpul construcţiei:*

 *-emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

*- Nu este cazul.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

**Traseul existent al drumului judeţean DJ 131, KM 38+621 – KM 54+984, Limita Judet Covasna – OCLAND – SÂNPAUL JUDEŢUL HARGHITA**

Coordonate Ax in extremitatea Nordica X = 538541.96 Y = 516724.84 (Stereo70)

Coordonate Ax in extremitatea Sudica X = 529462.59 Y = 522056.93 (Stereo 70)

**Traseul existent al drumului judeţean DJ 133, 25+000 – KM 41+866, ULIES –DAIA – SÂNPAUL(DJ131)**

Coordonate Ax in extremitatea Nordica X = 518766.02 Y = 523390.52 (Stereo70)

Coordonate Ax in extremitatea Sudica X = 529488.60 Y = 521879.27 (Stereo 70)

**Traseul existent al drumului judeţean DJ 137A, KM 0+000 – KM 16+000, Limita Judet Brasov – Harghita**

Coordonate Ax in extremitatea Nordica X = 519432.72 Y = 529517.24 (Stereo70)

Coordonate Ax in extremitatea Sudica X = 516001.44 Y = 517740.83 (Stereo 70)

 2.1.utilizarea existentă a terenului: drumuri județene ale comunelor Mărtiniș, Ocland, Feliceni și Ulieș *conform Certificatului de urbanism nr. 96/05.08.2016 emis de Consiliul Județean Harghita.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:*- nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu sunt*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: o parte a amplasamentului *proiectulu, se află în interiorul sitului Natura 2000, “Dealurile Homoroadelor” ROSPA0027. Din acest motiv proiectul* ***intră*** *sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă, drumuri județene din comunele Mărtiniș, Ocland, Feliceni și Ulieș.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

 *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

*Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact remanent.*

 **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

1. O parte din amplasamentul proiectului se situează în aria de protecţie specială avifaunistică *“Dealurile Homoroadelor” ROSPA0027*
2. În vecinătatea amplasamentului există habitate ale speciilor prioritare enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru *“Dealurile Homoroadelor” ROSPA0027* (buhaiul de baltă (*Botaurus stellaris*), egreta mare (*Egreta alba*), stârcul roşu (*Ardea purpurea*), barza neagră (*Ciconia nigra*), rața roșie (*Aythya nyroca*), eretele de stuf (*Circus aeruginosus*) etc.)
3. Lucrările prevăzute în acest proiect vor avea loc numai pe traseul drumurilor existente, nu se vor ocupa suprafeţe noi.
4. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafaţa habitatelor şi numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele şi coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relaţiilor dintre sol şi apă sau floră şi faună care definesc structura şi/sau funcţia sitului de interes comunitar
5. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor şi habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condiţiilor impuse şi prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

 b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

 c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

 d. Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

 e. Pe segmentul din DJ 131 care se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA0027 toate lucrările care implică utilizarea echipamentelor cu un nivel de zgomot ridicat, vor fi efectuate în afara perioadei de reproducere a avifaunei ocrotite. Nu se va organiza şantier în apropierea rezervaţiei naturale *”*Popasul de păsări de la Sânpaul*”*

 f. Nivelul de zgomot rezultat în timpul lucrărilor, măsurat la 3 m de faţada celei mai apropiate clădiri de locuit şi la 1,5 m înălţime de la sol - în conformitate cu prevederile prevederile standardului SR ISO nr. 1996/2-08 şi ale Ordinului Ministerului Sănătăţii nr. 119/2014 - nu va depăşi valoarea maximă de: L ech = 55 dB(A) între orele 7.oo  - 23.oo

L ech = 45 dB(A) între orele 23.oo – 7.oo;

 g. Respectarea condițiilor impuse de adresa nr. 12796/LMZ/25.796/12.07.2017 emis de A.B.A. Mureș și adresa nr. 9883/BT/11.07.2017 emis de A.B.A. Olt

 h. Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

. i. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată)

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU AAA**

Ing. DOMOKOS László József ing. LÁSZLÓ Anna

 **P/ŞEF SERVICIU C.F.M.,**

ing. SZABÓ Szilárd

 **ÎNTOCMIT,**

 ing. BARABÁS Zoltán