# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 17.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **EURO PROIECT** SRL cu sediul în Focșani, str.Timotei Cipariu nr.2A, jud.Vrancea, reprezentant al ***Consiliului Județean Harghita*** , înregistrată la APM Harghita cu nr.6132/10.07.2017, cu completările ulterioare în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de  *17 august 2017*, că proiectul ***“Modernizare DJ 1256, KM 0+000-5+650”*** propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunei Suseni și Voșlabeni,în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului** sunt următoarele:

**a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. e.;**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**1. a. Mărimea proiectului:**

*Investiţia prevede modernizarea unui drum județean DJ 126 KM 0+000-5+650 amplasat în comuna Suseni și comuna Voșlabeni. jud.Harghita .*

*Caracteristicile lucrărilor:*

*lungimea totală a traseului propus pentru modernizare: 5,603 km, lăţime parte carosabilă: 6,00 m, acostamente:2X1,00 m, platforma drumului: 8,00 m.*

*Lucrări pregătitoare*

*-lucrări de terasamente.*

*-desfacere îmbrăcăminte asfaltică existentă degradată pe o grosime medie până la 1O cm între km 0+027 - km 0+205 si km 5+255 - km 5+650.*

*Amenajarea sistemului rutier proiectat*

*După realizarea lucrărilor pregătitoare se va executa structura rutieră proiectată pentru a se obţine un drum omogen din punct de vedere al capacităţii portante, astfel:*

*1.* ***Tronsonul I****- km 0+027 - km 0+557:*

*-15 cm piatră spartă amestec optimal*

*-mixtura asfaltică BAD 20 în grosime de 6 cm;*

*-amorsare strat suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă;*

*-mixtura asfaltică BA16, 4 cm grosime.*

*2.* ***Tronsonul II****- km 0+573- km 1+403 și km 1+407 - km 5+255:*

*4 cm strat de uzură BA 16*

*amorsare strat suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă;*

*6 cm strat de legătura BAD 20*

*-15 cm piatră spartă amestec optimal*

*-25 cm piatră spartă.*

*3.* ***Tronsonul III****- km 5+255 - km 5+650:*

*-15 cm piatră spartă amestec optimal*

*-mixtura asfaltică BAD 20 în grosime de 6 cm;*

*-amorsare straturi suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă;*

*-mixtura asfaltica BA16, 4 cm grosime.*

*Deoarece drumul judeţean traversează la nivel magistrala CF 400 Braşov - Ciceu - Deda - Dej - Baia Mare - Satu Mare la km 0+563 și calea ferată ce deserveşte cariera, la km 1+405, la proiectarea liniei roșii se va ține cont de zona de siguranţa a căii ferate.*

*Amenajare drumuri laterale: Pentru asigurarea viabilităţii lucrărilor este necesară şi amenajarea intersecţiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 25,00 m, astfel:*

*-fie prin realizarea unui sistem rutier având aceeaşi structură ca şi drumul studiat (cele din intravilanul localităţilor traversate),: 4 cm strat de uzură BA 16, amorsare straturi suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă; 6 cm strat de legătura BAD 20, -15 cm piatră spartă amestec optimal·,25 cm piatră spartă.*

*-fie pietruite cu 30 cm piatra spartă și 15 cm piatră spartă amestec optimal.*

*Amenajare de podețe și poduri, conform Notificării nr.56/25.07.2017 emisă de ABA Mureș.*

*Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumului judetean, sunt necesare de demolat podeţe existente degradate si de executat podeţe noi adaptate la platforma drumului, prevăzute cu camere de cădere si canale de descărcare acolo unde situaţia o impune.*

*Se vor executa astfel, podeţe tubulare Dn 600 mm, podeţe tubulare Dn 800 mm, podeţe tubulare Dn 1OOO mm, podeţe prefabricate tip P2 si podeţe dalate tip 03.*

*De asemenea, in cadrul proiectului s-a prevăzut si reabilitarea unui podet existent, necesitând lucrări de reparaţii, astfel: Podeț km 0+265*

*-inaltare timpan existent;*

*-reparatii si tencuieli la structurile existente degradate (aripi, elevaţii);*

*-montare parapeti de siguranta, amonte si aval pe timpanele refăcute;*

*-decolmatarea si amenajarea albiei amonte si aval cu pereu din beton in grosime de 15 cm.*

*La podeţul prefabricat tip P2 se va amenaja un canal de descărcare din beton pe o lungime totala de 37,00 m, iar la podeţul dalat se va reprofila albia pe o lungime totala de 40,00 m.*

*De asemenea, in cadrul proiectului s-a prevăzut si reabilitarea unui pod existent, necesitând lucrări de reparaţii, astfel: Pod km 1+734*

*-refacere timpan;*

*-reparatii si tencuieli la structurile existente degradate (grinzi, elevaţii);*

*-montare parapeti de siguranta, amonte si aval pe timpanele refăcute;*

*-decolmatarea albiei amonte si aval pe o lungime de 20,00 m..*

b. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la extindere sunt balast.*

c. Producţia de deşeuri:

*- Deşeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.*

*- Deşeuri de construcţii rezultate în urma executării lucrărilor de construcţii vor fi transportate de operatori economici autorizate*.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

*-*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare*

-emisii în apă*:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în şanţurile adiacente drumurilor*

-zgomot: - *generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

e. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

 *- proiectul nu prevede utilizarea substanţelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

 **2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în extravilanul și intravilanul comunei Suseni și Voșlabeni, în domeniu public, folosinţa actuală fiind drum județean, conform Certificatului de urbanism nr.34/07.03.2016.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu sunt*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul.*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul, fiind drum județean existent.*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes naţional.*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: proiectul nu afectează arii clasificate.*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului*  ***nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000****. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*:nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă- în extravilanul și intravilanul comunei Suseni și Voșlabeni - jud.Harghita.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

2. Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deşeurilor rezultate în timpul realizării investiţiei, respectiv după punerea în funcţiune a investiţiei propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor

4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

5. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

6. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József

ŞEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István