# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. PANCOM SZ & R S.R.L**, cu sediul în orașul Vlăhița, str. Berényi Margit, nr. 41, Judetul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7683/07.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2017, că proiectul **„ Construire spălătorie auto cu autoservire și racorduri la utilități”** propus a fi amplasat în orașul Vlăhița, str. Berényi Margit, nr. 44, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 **1.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 **a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10, lit. a;**

 **b) Caracteristicile proiectului:**

a. Mărimea proiectului:

 Pe terenul situat în intravilanul orașului Vlăhița, str. Berényi Margit nr. 44 (Nr. C.F. 50535), se dorește construirea unei spălătorii auto în aer liber cu autoservire. Spălătoria va avea două locuri de spălat (piste). Terenul are o suprafață de 4.936,00 mp. Intrarea pe teren se realizează dinspre latura sud-estică, dinspre str. Berényi Margit. Terenul studiat se învecinează la sud-est cu str. Berényi Margit, la nord-est, la nord-vest și la sud-vest cu terenuri aflate în proprietate privată.

 Spălătoria auto propusă are o formă dreptunghiulară în plan (lungime 11,17 m, lățime 6,66 m). Structura acoperișului va fi alcătuită din grinzi curbate din oțel galvanizat cu secțiune dreptunghiulară 60x30x3. Structura pereților va fi alcătuită din stâlpi și grinzi din oțel galvanizat cu secțiuni dreptunghiulare 100x100x5, 100x50x3,2 și 40x40x2,5. Învelitoarea construcției va fi din plăci de policarbonat. Toate îmbinările ale suprastructurii se vor realiza prin șuruburi, construcția va fi demontabilă (va avea caracter provizoriu). Înălțimea la atic a clădirii va fi de 4,50m, înălțimea maximă a acoperișului va fi de 5,54m de la cota 0,00 a clădirii (cota terenului amenajat). Înălțimea maximă a clădirii (înălțimea coșului) va fi de 6,00m de la cota terenului amenajat. Funcțiunile clădirii se vor desfășura pe un singur nivel: parter. Intrarea în spălătorie se va realiza dinspre str. Nicolae Bălcescu, ieșirea se va realiza spre str. Nicolae Bălcescu, conform planului de situație.

* Suprafața construită: 74,39 mp
* Suprafața desfăşurată: 74,39 mp
* Procentul de ocupare al terenului va fi 8,78%
* Coeficientul de utilizare al terenului va fi 0,087

Repartizarea spațiilor este următoarea:

* Loc de spălat acoperit – 34,87mp
* Loc de spălat acoperit – 34,87mp

Se va realiza o insulă aspirator cu dimensiuni 115cm\*270 cm conform planului de situație.

Spălare auto cu autoservire – se pot spăla 2 mașini în același timp.

În cadrul procesului tehnologic se folosesc următoarele mașini, instalații și aparate:

* instalatii de spălat cu înaltă presiune = 2 buc.
* aspirator industrial = 1 buc.
* Materia primă folosită este apa, acesta fiind asigurată prin racordarea la rețeaua municipală de apă potabilă. Consumul lunar de apă va fi de aprox. 300 m3.
* Spălătoria auto va fi racordată la reţeaua existentă. Încălzirea plăcii de beton a locurilor de spălare (pentru evitarea înghețului) va fi realizată cu un sistem de încălzire prin pardoseală, agentul termic (apa) fiind încălzit cu o centrală termică pe gaz. Consumul estimat de gaz 1700 m3/lună.
* Asigurarea apei industriale pentru spălătorie se face prin branșament la reţeaua publică de alimentare cu apă potabila, existentă în zonă.
* Apele uzate vor fi captate și tratate în separatorul de hidrocarburi cu capacitate de 10 litri pe secundă. După tratare apele uzate vor fi deversate în sistemul de canalizare al localității.
* Evacuarea apelor pluviale se va realiza prin rigole deschise și țevi subterane din PVC extradur în rețeaua stradală de colectare a apei pluviale.

 b. Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul.*

d. Producţia de deşeuri:

În timpul construcţiei:

*Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.*

*Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort

*În timpul construcţiei:*

 *-emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

*- Nu este cazul.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

 2.1.utilizarea existentă a terenului: teren viran în intravilanul orașului Vlăhița, *conform Certificatului de urbanism nr. 29/06.06.2017 emis de Primăria Orașului Vlăhița.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:*- nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu sunt*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare:*amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul* ***nu*** *intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*Cea mai apropiată arie naturală protejată, sit Natura 2000 “Harghita Mădăraș” cu codul ROSCI0090 se află la o distanţă de 13,5 k m.*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă, a intravilanulu orașului Vlăhița.*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

 *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

d. probabilitatea impactului*: mică*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*:*

*Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfăşurării activităţii, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 şi SR 10009/2017.

f. Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU AAA**

DOMOKOS László József ing. LÁSZLÓ Anna

 **ÎNTOCMIT,**

 ing. BARABÁS Zoltán