# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 13.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL GHEORGHENI**, cu sediul în mun. Gheorgheni, P-ța Libertății nr.27, Județul Harghita, ., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1958/05.03.2018, completată la nr. 2021/06.03.2018 și nr.2033/07.03.2018, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.03.2018**, că proiectul **”Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în municipiul Gheorgheni”**, propus a fi amplasat în județul Harghita, mun. Gheorgheni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, pct. 13 lit.a coroborat cu pct.10 lit.b;

b)Caracteristicile proiectului:

**1.a. Mărimea proiectului:**

*Proiectul prevede efectuarea de lucrări de intervenție, în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi::*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Strada | Lungime strada | suprafata  ocupată |
| m | mp |
| **Strada Pompierilor** | 634 | 8526 |
| **B-dul Fratiei Tr.1. Spatiu partajat** | 580.00 | 14576 |
| **B-dul Fratiei Tr.2.** | 1267.00 | 34302 |
| **B-dul Fratiei Tr. Neeligibil** | 35.00 | 1255 |
| **Racordari str. lalerale** |  | 1293 |
| **Amenajare Intersectii** |  | 8075 |
| **Strada Marton Aron** | 428.00 | 5866 |
| **Strada Petofi** | 95.00 | 1376 |
| **Strada Biserica Armeana** | 184.00 | 2488 |
| **TOTAL** | **3223,00** | **77757** |

Străzile vor fi prevăzute cu sisteme pentru colectarea apelor pluviale

Prin proiect se prevede plantarea a 200 buc. de arbori și o suprafață de zonă verde de 6133 mp.

b. Cumularea cu alte proiecte:

*-Proiectul face parte din Planul de Mobilitate Urbană a municipiului Gheorgheni*

c. Utilizarea resurselor naturale:

În perioada de construcţie a obiectivului proiectat se utilizează resurse naturale pentru realizarea fundaţiilor străzilor , platforme de parcare şi trotuare , amenajarea intersectii: Se vor folosi beton asfaltic ,agregate naturale (nisip,balast) precum şi pavaj din calupuri

d. Producţia de deşeuri:

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment, asfalt) *şi deşeuri municipale amestecate rezultate de la personalul de execuţie al proiectului.*

Deşeurile rezultate în perioada de construcţie vor fi colectate în sistem selectiv şi transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

*-emisii în aer- în faza de construire vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor de construcţii, emisii de gaze de eşapament, care sunt doar temporare*

*-emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe platforma străzilor reabilitate vor fi evacuate în sistemul de canalizare pluvială a mun. Gheorgheni.*

*-emisii în sol:- prin verificarea periodică a sistemului de captare şi evacuare a apelor meteorice se asigură reducerea poluării terenurilor adiacente proiectului.*

*-zgomot:-în faza de construire-nivelul de zgomot generat de utilaje de construcţii (excavare) se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

-după finalizarea lucrărilor se va efectua monitorizarea traficului şi a nivelului de zgomot.În cazul depăşirii limitei de zgomot în zonele cu folosinţe sensibile vor fi montate panouri fonoabsorbante sau se vor institui restricţii de viteză după caz.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

*-prin punerea în funcţiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanţe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în intravilanul municipiului Gheorgheni, în domeniul public, categoria de folosință- drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr.49/21.02.2018 emis de Municipiul Gheorgheni.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: C*omponentele proiectului sunt situate la o distanţă de cc.1,5 km faţă de situl ROSPA 0033 «Depresiunea şi Munţii Giurgeului”*

*g.*ariiîncarestandardeledecalitatea mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu sunt*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă-o parte a intravilanului municipiului Gheorgheni în domeniul public*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*:vor rezulta deşeuri de construcţii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcţie pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare şi nesemnificative,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării reţelei de apă și de canalizare;*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

**1.** Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor de construcţii.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

**2..** Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

-staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

**3.** Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

**4.**Conform art. 49 alin (3) şi (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa şi va face parte din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ing. DOMOKOS László József**

**ŞEF SERVICIUA A.A.**

**Ing. LÁSZLÓ Anna**

**ÎNTOCMIT,**

**Ing. BOTH Enikő**