# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 13.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **NOGEL AUTO SERV S.R.L.**, cu sediul în com. Brădeşti, sat Brădeşti nr.319, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.1107/05.02.2018, completată la nr.1816/27.02.2018, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.03.2018**, că proiectul **”Împrejmuire teren construire spălătorie auto de autoservire”**, propus a fi amplasat în com. Brădeşti, sat Brădeşti nr.319, județul Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II. pct. 13 lit.a ;

 **b) Caracteristicile proiectului:**

1.a. Mărimea proiectului:

Prin prezentul proiect se propune construirea unei spălătorii de autovehicule cu autoservire în comuna Brădeşti, sat Brădeşti nr.319, judeţul Harghita.

Suprafaţa totală a terenului (alcătuită din două parcele) pe care se va amplasa spălătoria auto este de 2720,0 mp, din care clădiri existente (atelier de reparaţii auto, staţie de spălare-vopsire auto, birouri) 458,00 mp, spălătorie auto propusă 79,53 mp, platformă aspirator propusă 3,10 mp, curte amenajată 2.262,00 mp.

Spălătoria va avea în dotare două locuri de spălare(piste) cu funcţionare non stop.

Se vor realiza platforme de parcare şi drumuri carosabile pavate cu pavele prefabricate de beton.

Se va realiza împrejmuirea parţială a parcelelor cu garduri realizate din ţevi şi plase de oţel galvanizate cu fundaţii şi soclu din beton, respectiv ţevi circulare vopsite.

Se va realiza o insulă aspirator cu dimensiuni 115 cm/270 cm cu două locuri.

**Utilităţi:**

-Alimentarea cu apă se va realiza de la reţeaua publică prin intermediul unui racord realizat din conductă de polietilenă de înaltă densitate.

-Apele uzate provenite de la spălarea maşinilor se vor trece printr-un separator de nămol şi de hidrocarburi de capacitatea de 15 l/s.Apele uzate preepurate tratate cu ajutorul separatorului de nămol şi hidrocarburi,vor fi evacuate în sistemul de canalizare al comunei Brădeşti.

-Alimentarea cu energie electrică va fi asigurată printr-un racord la reţeaua de electricitate existent.

-Agentul termic necesar încălzirii apei se realizează prin racordare la reţeaua de gaze naturale existente

b. Cumularea cu alte proiecte: -Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la realizarea construcției sunt beton, beton armat, piatră, balast*

d. Producţia de deşeuri:

*-în faza de construire:*

Deşeurile municipale amestecate (20 03 01) vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă.

Deşeurile rezultate din construcţii montaj vor fi transportate de către operatori economici autorizaţi în acest sens

*-în faza de funcţionare*

Deșeurile generate:

* deseuri periculoase care vor fi predate pentru valorificare/eliminare către un operator economic autorizat
* e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

 *-emisii în aer: -în fază de construire- emisii de gaze de eşapament de la utilaje de construcție - aceste emisii vor fi doar temporare*

 *-în fază de funcționare-gazele de ardere de la cazanul utilizând ca şi combustibil gaz natural, vor fi evacuate în atmosferă prin intermediul unui coș de fum*

*-emisii în apă:- Apele uzate tehnologice după o preepurare realizată cu ajutorul separatorului de nămol şi de hidrocarburi vor fi evacuate în sistemul de canalizare menajeră al comunei Brădeşti*

 *-zgomot: -generat de utilaje în fază de construire se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

 *- în timpul funcționării se va respecta STAS 10009/2017*

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:Nu este cazul

 **2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în intravilanul comunei Brădeşti, în proprietate privată, folosința actuală fiind curţi şi construcţii (conform Certificatului de Urbanism nr.21/04.05.2017 emis de Primăria Comunei Brădeşti).*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:*- nu este cazul.*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul,*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *Cea mai apropiată arie naturală protejată fiind sit Natura 2000 cu* ***cod ROSCI 0383-Râul Târnava Mare între Odorheiu-Secuiesc şi Vânători****, se situează la o distanţă de aprox.****7 km*** *faţă de amplasament. Din acest motiv proiectul* ***nu*** *intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.*

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*:nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

 **3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului comunei Brădeşti*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: :- nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării amplasamentului;*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a)Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

-staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

-distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c) Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) Concentraţiile maxime de poluanţi evacuaţi prin apele uzate menajere şi tehnologice preepurate, măsurate în punctul de control stabilit în contractul de abonament pentru serviciul de preluare a apelor uzate direct în staţia de epurare, se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002 , modificată şi completată prin H.G.R. nr. 352/2005– Normativ privind condiţiile de evacuare a apelor uzate în reţelele de canalizare ale localităţilor şi direct în staţiile de epurare, NTPA-002/2005.

e) La finalizarea investiţiei aveţi obligaţia să notificaţi APM Harghita cu privire la modificările intervenite faţă de condiţiile care au stat la baza autorizaţiei de mediu Nr. 192/28.11.2012 emisă de APM Harghita.

f)Conform art. 49 alin (3) şi (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa şi va face parte din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

 **Ing. DOMOKOS László József**

 **ŞEF SERVICIU A.A.A.**

 **Ing. LÁSZLÓ Anna**

 **Întocmit**

 **Ing. BOTH Enikő**