# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 12.04.2018

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Mirecurea Ciuc**, cu sediul în Str. Piata Cetatii, Nr. 1, Miercurea Ciuc , Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1976/03.05.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2018, că proiectul „**Amenajare locuri de parcare, drum de acces și alei, în zona Ciocârliei”** propus a fi amplasat în mun. Miercurea Ciuc, str. Al. Ciocârliei, FN nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la punctul 13 lit. a, coroborat cu pct. 10 lit b;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Suprafaţa totală supusă amenajării este **6495** mp din care:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Suprafața drum de acces | Trotuar | Parcare **42 buc.** | Teren de joc | Zona verde | Total |
|
| mp | mp | mp | mp | mp | mp |
| 1624 | 990 | 547 | 1200 | 2134 | **6495** |

1. ***Drum de acces, alei, trotuare şi parcări:***

-Viteza de proiectare: 30 km/h

-Lăţimea părţii carosabile 3,5 m

-Locuri de parcare adiacent părţii carosabile, aşezate oblic la 60o

-Partea carosabilă, va avea lăţime corespunzător categoriei străzii şi va avea forma de acoperiş cu două versante plane înclinate cu 2,5% spre exteriorul străzii.

-La trecerile de pietoni şi la intersecţii vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilităţi.

Compoziţia sistemului rutier pentru drumul de acces:

- Fundaţie din balast de 30 cm grosime

- Substrat din piatră spartă de 10 cm grosime

- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime

- Strat de legătura (binder) BAD 22.4 de 5 cm grosime

- Strat de uzura BA8 de 4 cm grosime

Compoziţia sistemului rutier pentru parcări

- Fundaţie din balast de 30 cm grosime

- Substrat din piatră spartă de 10 cm grosime

- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime

- Dale ornamentale din beton de 8 cm grosime aşezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Compoziția pentru trotuar:

- Fundaţie din balast de 20 cm grosime

- Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale şi transversale colectate în recipienţi şi evacuate în reţeaua de canalizare proiectată racordată la reţeaua existentă de pe strada Ciocîrliei.

Lungimea canalului pluvial este de L = 124 m din tub PVC cu DN 315 mm:

Se vor executa 4 cămine la care se va racorda recipienții cu tub PVC de DN200.

1. ***Amenajare spații verzi***

Sunt prevăzute lucrări de amenajare spații verzi și cuprinde următoarele lucrări:

-Plantări izolate de arbori, arbuşti şi conifere.

-Plantare plante perene și semănare gazon

De-a lungul aleilor, la intrări se amplasează bănci, șezlonguri.

1. ***Teren de joacă***

Suprafața terenului de joacă este 1200 mp și este echipat cu jocuri pentru copii și fitness.

1. ***Iluminat public***

Se va realiza sistem de iluminat public nou format din urmatoarele elemente si echipamente:

- Firida de iluminat public

- Linii electrice de joasă tensiune subterane,

- Fundaţii, stâlpi, instalaţii de legare la pământ,

- Surse de lumina, corpuri de iluminat, accesorii,

- Asigurarea, la nivelul municipiului, a unui iluminat stradal şi pietonal adecvat necesităţilor de confort şi securitate, individuală şi colectivă, prevăzute de normele în vigoare

b. Cumularea cu alte proiecte: nu sunt planificate lucrări în zona studiată;

c. Utilizarea resurselor naturale

- se vor utiliza agregate: nisip, balast.

d. Producţia de deşeuri:

Deşeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deşeurile rezultate din construcţii vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

În timpul construcţiei:

-*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

*-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe suprefețe carosabile vor fi preluate prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare pluvială a municipiului*

-zgomot: -generat de utilaje se va resimţi pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

- proiectul prevede utilizarea: motorină, benzină, lubrifianți, lacuri și vopsele, diluanți

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității Miercurea Ciuc, folosința actuală: căi de comunicații rutiere și pietonale, spații verzi, garaje, parcaje existente pe domeniu public, conform Certificatului de Urbanism nr. 308/08.05.2017 emis de Municipiul Miercurea Ciuc.

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul*,

b. zone costiere: *nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul,*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 600m de limita sitului Natura 2000* ***“Munții Ciucului”- ROSCI 0323.***

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

h. ariile dens populate: nu este cazul,

*i.* peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potenţial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului municipiului Miercurea Ciuc

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcţionării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activităţii: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele**:

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c) Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în canalizarea pluvială a municipiului se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată şi completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanţi a apelor uzate industriale şi orăşeneşti la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătiare a utilajelor pentru eviterea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deşeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

i.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

j.) Respectarea Ordinului MS nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU AAA,**

ing. LÁSZLÓ Anna

**Întocmit,**

**ABOS Judit**