# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 13.04.2018

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orasul Baile Tusnad**, cu sediul în Str. Oltului, Nr. 63, Băile Tuşnad , Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 2237/14.03.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2018, că proiectul „**Modernizarea și consolidarea strada Gării, etapa 2, și a străzilor laterale din Băile Tușnad, jud. Harghita**” propus a fi amplasat în orașul Băile Tușnad, str. Gării, F.N. nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la punctul 13 lit. a, coroborat cu pct. 10 lit b;

 b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

1 Strazile situate în orasul Băile Tușnad care fac obiectul lucrariilor de investitie sunt următoarele:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt.  | Denumirea drumului  | Poziţia kilometrică  | Lungime drum ( m )  | Lățime Parte carosabila ( m )  |
| Început | Sfîrșit  |
| 1.  | Str. Gării Ax1  | 0+000  | 0+266 | 266  | 3,00  |
| 2.  | Str. Gării Ax2  | 0+000  | 0+429  | 429  | 4,00  |
| Subtotal  |  |  | 695 |  |
| 3.  | Strada laterala nr.1  | 0+000  | 0+072  | 72  | 4,00  |
| 4.  | Strada laterala nr.2  | 0+000  | 0+041  | 41  | 3,00  |
| 5.  | Strada laterala nr.3  | 0+000  | 0+082  | 82  | 3,00  |
| 6.  | Strada laterala nr.4  | 0+000  | 0+087  | 87  | 3,00  |
| 7.  | Strada laterala nr.5  | 0+000  | 0+150  | 150  | 3,00  |
| Subtotal  |  |  | 432  |  |
| Total  |  |  |  | 1127  |  |

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabila este urmatoarea:

TRONSON I

Strada Gării Ax1, km: 0+000 ÷ 0+266

Se decapează sistemul rutier existent la o cota suficientă astfel încât structura rutieră sa nu se ridice fata de existent.

Sistemul rutier SR1

1. 4cm – strat de uzură BA16
2. 6cm – strat de legătură BA22,4
3. 20 cm – strat de bază din piatră spartă
4. 10 cm – strat de fundatie din balast
5. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

TRONSON II

Strada Gării Ax2, km: 0+000 ÷ 0+429

Se decapează sistemul rutier existent la o cota suficienta astfel incat structura rutiera sa nu se ridice fată de existent.

Sistem rutier SR2

1. 4cm – strat de uzură BA16
2. 6cm – strat de legătură BA22,4
3. 20 cm – strat de baza din piatră spartă
4. 40 cm – strat de fundatie din balast
5. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

TRONSON III

Strada laterala nr.2 0+000÷0+041

Strada laterala nr.3 0+000÷0+082

Strada laterala nr.4 0+000÷0+087

Strada laterala nr.5 0+000÷0+150

Se decapează sistemul rutier existent la o cotă suficientă astfel încât structura rutieră să nu se ridice fata de existent.

Sistem rutier SR3

1. 9 cm – pavaj de calupuri 9x9x9cm pe un substrat de nisip pilonat de 5cm
2. 20 cm strat de piatră spartă (conform SR EN 13242+A1:2008);
3. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

TRONSON IV

Strada laterala nr.1 0+000÷0+072

Se decapează sistemul rutier existent la o cota suficienta astfel incat structura rutiera sa nu se ridice fata de existent. O parte din materialul recuperat se refoloseste ca strat de forma.

- Sistem rutier SR4

1. 9 cm – pavaj de calupuri 9x9x9cm pe un substrat de nisip pilonat de 5cm
2. 20 cm strat de piatră spartă
3. 31 cm strat de forma (material pietros recuperat)
4. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

**2. Staţii de încrucişare.**

Pe toată lungimea traseului drumurilor locale se vor realiza 1 bucată staţie de încrucişare, în scopul asigurării unei circulații fluente a traficului rutier. Stația de încrucișare are formă trapezoidală, cu baza mare 40 ml, baza mică 20 ml, lăţimea de 2,00ml, suprafaţa unei staţii fiind de 60,00 mp. Pe suprafaţa acestora se va realiza aceiaşi structură rutieră ca şi pe partea carosabilă.

**3. Podeţe.**

Podeţele tubulare noi în corpul străzilor 6 buc podete, se vor realiza din tuburi tip PREMO Ø 600, clasa=10, cu lungimea tubului l=5,00ml/tub.

**4. Șanț carosabil deschis tip scafă 400x300x12.**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pe Strada Gării ax1 pe partea stângă se va executa rigolă scafă astfel încît apele pluviale să se evacueze în barbacanele existente în zidul de beton existent, asigurând astfel continuizarea şi evacuarea scurgerii apelor.

**5. Încadrarea cu borduri.**

Pentru încadrarea margini partii carosabile pe strazile laterale cu pavaje se vor monta borduri de piatră cu dimensiunile secţiunii de 20x25cm, montate pe o fundaţie din beton C12/15 de 35x15cm. Pe strada Gării ax1 pe partea dreaptă pentru încadrarea îmbrăcăminţii se va monta bordură prefabricată din beton cu dimensiunile secţiunii de 10X15cm montate pe o fundaţie din beton de 25x15cm.

b. Cumularea cu alte proiecte: nu sunt planificate lucrări în zona studiată;

c. Utilizarea resurselor naturale

- se vor utiliza agregate: apă, balast și piatră spartă

d. Producţia de deşeuri:

Deşeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deşeurile rezultate din construcţii vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

Deșeurile reciclabile vor fi transportate prin societăți autorizate în scopul valorificării.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

În timpul construcţiei:

 -*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

 -emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

 *-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe suprefețe carosabile vor fi preluate prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare pluvială a localității*

-zgomot: -generat de utilaje se va resimţi pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei și întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora se va realiza conform cărții tehnice a utilajului.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

 - proiectul prevede utilizarea: motorină, benzină, lubrifianți, lacuri și vopsele, diluanți

 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității Băile Tușnad, categoria de folosință: drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr. 02/29.01.2018 emis de Orașul Băile Tușnad.

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul*,

b. zone costiere: *nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul,*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 2,4km de limita situlului Natura 2000 „****Depresiunea și Munții Ciucului”- ROSPA 0034 ,*** respectiv la o distanță de aprox. 2,5 km de limita sitului Natura 2000 „**Lacul Sfânta Ana-Tinovul Mohoș**”-ROSCI 0248

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

h. ariile dens populate: nu este cazul,

*i.* peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

 3. Caracteristicile impactului potenţial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului localității Băile Tușnad:

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcţionării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activităţii: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

 **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele**:

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c) Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în canalizarea pluvială a localității se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată şi completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanţi a apelor uzate industriale şi orăşeneşti la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătiare a utilajelor pentru eviterea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deşeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

i.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU AAA,**

ing. LÁSZLÓ Anna

**Întocmit,**

**ABOS Judit**