DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 106 din 11.09.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEŢEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ţa Libertăţii nr.5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 2694/29.03.2018,completată la nr. 6509/31.08.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
- **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European şi a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **04.09.2018**, că proiectul , **"Reabilitare DJ 127A, km 40+585-59+071, inclusiv reparaţia/reconstrucţia/refacerea lucrărilor de artă afectate de inundaţiile din perioada 7 iunie-4 iulie 2016"** propus a fi realizat în comuna Lunca de Jos, satul Valea Rece, Poiana Fagului, Puntea Lupului DJ 127A, jud Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit.a;

1.Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Lucrarea s-a împărţit in 7 loturi astfel:

LOT 1. Sectorul km 51+550 – km 59+057, lucrări de apărare/consolidare mal inclusiv lucrări de evacuare ape (podeţe)

Zid de sprijin din beton armat:2203 m

Podeţe tubulare noi: 8 buc.

Siguranţa circulaţiei: Marcaje longitudinale si indicatoare rutiere şi parapeţi de siguranţă de tip greu.Lungime totală parapet tip greu: 2203 m

LOT 2. Sectorul km 48+000 – km 51+550, lucrări de apărare/consolidare mal inclusiv lucrări de evacuare ape (podeţe)

Lucrări de consolidare versant cu zid de sprijin din beton armat: 1845 m

Podeţe noi: 6 buc.

11.09.2018

AM PRIMIT ORIGINALUL
BALAJES ZOLTAN

Siguranța circulației: Marcaje longitudinale și indicatoare rutiere și parapeți de siguranță de tip greu: Lungime totală parapet tip greu 1845 m

LOT 3. Construcție pod la km 59+007, km 54+690, km 49+900, km 49+179

a) Pod pe drum județean DJ 127A , peste râul Trotuș, km 59+007

S-au proiectat elemente geometrice:

- numărul de deschideri = 1 x 19,60m
- lățime carosabil pod = 7,00 m
- lățime trotuare = 2 x 1,90 m.
- lungime pod = 25,60 m
- orientare – pod normal peste obstacolul traversat

b) Pod pe drum județean DJ 127A , peste râul Valea Rece, km 54+870,00

S-au proiectat elemente geometrice:

- numărul de deschideri = 1 x 16,60m
- lățime carosabil pod = 7,00 m
- lățime trotuare = 2 x 1,00 m.
- lungime pod = 22,60 m
- orientare – pod normal peste obstacolul traversat

c) Pod pe drum județean DJ 127A , peste râul Poiana Fagului, km 49+900,00

S-au proiectat elemente geometrice:

- numărul de deschideri = 1 x 11,10m
- lățime carosabil pod = 7,80 m
- lățime trotuare = 2 x 1,00 m.
- lungime pod = 15,10 m
- orientare – pod oblic peste obstacolul traversat

d) Pod pe drum județean DJ 127A , peste râul Poiana Fagului, km 49+179,00

S-au proiectat elemente geometrice:

- numărul de deschideri = 1 x 11,10m
- lățime carosabil pod = 7,80 m
- lățime trotuare = 2 x 1,00 m.
- lungime pod = 15,10 m
- orientare – pod oblic peste obstacolul traversat

LOT 4. Reabilitare drum județean pe tronsonul între km 51+550 – km 59+057

Deoarece limitele proprietăților nu permit adoptarea unei lățimi uniforme pe porțiunile, lățimile se vor adopta astfel încât să satisfacă traficul riveranilor. *Acostamentele* se vor amenaja cu lățime variabila.

Lățimea platformei	5.70 m-7.00;
Lățimea părții carosabile	5.50 m-6.00m;
Lățimea acostamentelor –	variabil 0.20-1.00m.

Structura rutieră :

- 4 cm BA 16	strat de rulare
- 6 cm BAD 22,4	strat de legătură inclusiv preluarea denivelărilor

- geocompozit peste îmbrăcămintea existentă după ce s-au efectuat reparațiile conform AND 547/2013 - Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne.

Acostamentele se vor realiza din balast.

Pe sectorul de drum cuprins între km 51+550 si km 51+900 se vor efectua lucrări de reparații la nivelul întregii structuri rutiere: decaparea îmbrăcămintii existente și a fundației afectate, realizarea unui strat de fundație din piatră spartă în grosime de 20 cm si realizarea unui strat de mixtura asfaltica tip AB31,5 în grosime de 8 cm. Suprafața totală a lucrărilor de reparații este de 1000 mp.

Lungime sector=7507m;

Acostamente din balast: 15014m;

Accese la proprietăți: 1920m.

Dispozitive de colectare a apelor:

Lungime șant din pământ:12532m

Rigolă carosabilă: 92,50m

Drumuri laterale amenajate pe distanta de 5 m:

LOT 5. Reabilitare drum județean pe tronsonul între km 48+000 – km 51+550

Deoarece limitele proprietăților nu permit adoptarea unei lățimi uniforme pe portiunile, lățimile se vor adopta astfel incat să satisafacă traficul riveranilor. *Acostamentele* se pot amenaja cu latime variabila.

- Lățimea platformei 5.70 m-6.50;
- Lățimea părții carosabile 5.50 m;
- Lățimea acostamentelor – variabil 0.20-0.50m.

Structura rutieră:

- 4 cm BA16/BAR16 strat de rulare
- 6 cm BAD 22,4 strat de legătură
- 20 cm piatră spartă strat de bază
- zestre existentă scarificată cu adaos de 15 cm balast.

Lungime sector=3550m;

Acostamente din balast: 4390m;

Accese la proprietăți: 1152m.

Dispozitive de colectare a apelor:

- Rigole de acostament: 1667,50m
- Rigole ranforsate: 315 m
- Șant de pământ: 2286 m

Drumuri laterale amenajate pe distanța de 5 m:

Siguranța circulației: marcaje și indicatoare rutiere

LOT 6. Reabilitare drum județean pe tronsonul între km 46+000 – km 48+000 și consolidarea zonelor afectate de inundații inclusiv la lucrările de artă

Deoarece limitele proprietăților nu permit adoptarea unei lățimi uniforme pe porțiunile, lățimile se vor adopta astfel încât să satisfacă traficul riveranilor. *Acostamentele* se pot amenaja cu lățime variabilă.

- Lățimea platformei 5.70 m-6.50;
- Lățimea părții carosabile 5.50 m;
- Lățimea acostamentelor – variabil 0.20-0.50m.

Structura rutiera:

- 4 cm BA16 strat de rulare
- 6 cm BAD 22,4 strat de legătură
- 20 cm piatră spartă strat de bază
- zestre existenta scarificata cu adaos de 15 cm balast.

Lungime sector=2000m;

Acostamente din balast: 2023,70m;

Accese la proprietăți: 15m.

Zid de sprijin din beton armat: 1763,80 m

Podețe transversale noi: 6 buc.

Dispozitive de colectare a apelor:

- Rigole ranforsate: 1180,30 m
- Șanț pereat: 487 m
- Șanț pereat-amenajare torent: 88,70m

Drumuri laterale amenajate pe distanta de 5 m:

Parapeți de siguranță de tip greu: 1490,30 m

LOT 7. Reabilitare drum județean pe tronsonul între km 40+585 – km 46+000 și consolidarea zonelor afectate de inundații inclusiv la lucrările de artă

Pentru a evita exproprierile și consolidările suplimentare, pe anumite sectoare s-a aplicat 4,00 m parte carosabilă.

Lățimea platformei 5,00 m-7,50;
Lățimea părții carosabile 4,00m - 6,00m;
Lățimea acostamentelor – variabil 0.50m.

Structură rutieră :

- 4 cm BA16/BAR16 strat de rulare
- 6 cm BAD 22,4 strat de legătură
- 20 cm piatră spartă strat de bază
- zestre existenta scarificată cu adaos de 15 cm balast

Lungime sector=5415m;

Acostamente din balast: 844,80m;

Accese la proprietati: 215m.

Zid de sprijin din beton armat:

- Lungime totală ziduri de sprijin:634,60 m

Lucrări de consolidare cu fundație adâncită de parapet:

- Lungime totală fundație adâncită de parapet: 3223,00 m

Podețe transversale noi: 12 buc.

Dispozitive de colectare a apelor:

197

- Rigole ranforsate: 3852 m
- Şanţ pereat: 110 m
- Şanţ pereat-amenajare torent: 80m
-Şanţ de pământ: 500 m
- Rigole de acostament: 1495 m

Drumuri laterale amenajate pe distanţa de 5 m:

Parapeţi de siguranţă:lungime totala parapet tip greu: 634,60 m, lungime totală parapet tip foarte greu: 3223 m

7.1 Pod pe drum judeţean DJ 127A , peste râul Dămuc, km 40+720,00

S-au proiectat elemente geometrice:
- numărul de deschideri = 1 x 9,10m
- lăţime carosabil pod = 7,00 m
- fără trotuare
- lungime pod = 13,10 m
- orientare – pod normal peste obstacolul traversat

7.2 Pod pe drum judeţean DJ 127A , peste râul Dămuc, km 41+050,00

S-au proiectat elemente geometrice:
- numărul de deschideri = 1 x 9,10m
- lăţime carosabil pod = 7,00 m
- fără trotuare
- lungime pod = 13,10 m
- orientare – pod normal peste obstacol traversat

b) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: nu este cazul, drumul fiind un drum existent, nu se ocupă alte suprafeţe noi de teren

d) producţia de deşeuri:

În timpul construcţiei:

Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.

Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.

e) poluarea şi alte efecte nocive:

1.emisii în aer- în faza de construire-principale operaţii executate generatoare de praf sunt: : excavare - încărcare materiale în auto - descărcarea materialelor – împrăştiere – compactare - scarificare, iar la realizarea stratului de balast: descărcare - împrăştiere - compactare. În cursul operaţiilor: transportul masei bituminoase la faţa locului , depunerea stratului, compactarea stratului depus- se emit în atmosferă compuşi organici volatili (COV).

-în timpul exploatării drumului- Traficul rutier va avea un impact moderat asupra calităţii atmosferei din zona traversată şi din zonele adiacente acesteia.

2. emisii în apă:-în faza de construire -lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafaţă. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din maşinile şi utilajele de construire. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

*-în timpul exploatării drumului-*Apele meteorice impurificate colectate de-a lungul drumului constituie principala sursă de poluare. La acestea se mai pot adăuga substanţe folosite în

198

timpul iernii pentru eliminarea poleiului şi toată gama de produse lichide sau solide care se deversează pe şosea cu ocazia unor avarii sau accidente

3.emisii în sol:- în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulaţia utilajelor grele şi a mijloacelor de transport, organizările de şantier, defecţiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

-în timpul exploatării drumului Traficul rutier generează NOx, SO2,CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafaţa solului conducând la contaminarea acestuia .Sărurile folosite pentru dezgheţ iarna în cantităţi mari pot afecta solul.

4.zgomot:- în faza de construire/exploatarea drumului- sursa principală de zgomot şi vibraţii este reprezentată de circulaţia mijloacelor de transport.

f) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoştinţelor ştiinţifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală şi aprobată a terenului: : teren în intravilanul şi extravilanul comunei Lunca de Jos în domeniul public al judeţului *conform Certificatului de urbanism nr. 10/30.01.2017 emis de Consiliul Judeţean Harghita.*

b) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea) din zonă şi din subteranul acesteia: *nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se atenţie specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere şi mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane şi forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervaţii şi parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: amplasamentul proiectului se situează la limita sitului Natura 2000 ROSCI 0323 Munţii Ciucului

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populaţiei: *nu este cazul.*

viii) peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 şi 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuţi la articolul 3 alineatul (1) din Directivă şi ţinând seama de:

a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului (de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, intravilanul şi extravilanul comunei Lunca de Jos*
- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea şi complexitatea impactului: -în perioada realizării proiectului: *vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

197

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 145 din 09.07.2018 emis de ABA Siret

b. Se vor adopta următoarele măsuri pentru evitarea poluării apelor:

-Evitarea riscului antrenării materialelor de construcții atunci când lucrările se desfășoară în apropierea cursurilor de apă

-Asigurarea scurgerii apelor din zona sectorului de drum în caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive;

-Organizarea de șantier să nu fie amplasată în apropierea apelor de suprafață

-Autovehiculele, echipamentele, utilajele să nu staționeze în apropierea cursurilor de apă și să fie în stare tehnică perfectă.

-Lucrările hidrotehnice peste pâraie să nu fie executate în perioade cu ape mari. În zona în care se vor executa lucrări, albia pârâului să fie permanent degajată de orice obstacol care ar putea împiedica curgerea apei. După finalizarea lucrărilor să fie îndepărtate construcțiile provizorii.

c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

d. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

e. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

196

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia APM Harghita şi a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.265/2006, privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS László József

Şef serviciu A.A.A.
Ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,
Ing. BARABÁS Zoltán