



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 20 din 18.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA** cu sediul în municipiul Miercurea-Ciuc, p-ța Libertății, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 6427 din 07.07.2023, completată cu nr. 7782 din 18.08.2023, nr. 743 din 29.01.2024, nr. 1240 din 12.02.2024, nr. 1136 din 07.02.2024, nr. 1534 din 20.02.2024 și nr. 1684 din 23.02.2024, în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **20.02.2024** că proiectul **"Refacere pod pe DJ 134C, km 11+255 (125+280)"** comunei Dealu, satul Sâncrai, nr. FN, identificat prin CF nr. 55927, jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa. II, la pct. 10, lit. e;
- Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul vizează modernizarea podului existent situat pe DJ 134C la km 11+255 (15+280). Podul existent se prezintă cu două culei de beton amplasate pe malurile râului Busniac. Podul are un trotuar pe o parte, cu o lățime de 0,75 m. Albia este calibrată în zona de aval stânga cu zid de gabioane. Malul drept este taluzat natural.

Pentru a asigura o circulație fluentă și în siguranță, a fost proiectat un pod nou cu două culei din beton armat și cale rutieră alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate din beton armat peste care se realizează o placă de suprabetonare din beton armat, sistem de protecție anticorozivă și două straturi de mixturi asfaltice.

Coordonatele STEREO 70 ale traversării sunt:

	X	Y
Mal drept	525160,264	541336,295
Mal stâng	525165,343	541326,711

Lungimea podului va fi de 20,40 m, cu lățimea părții carosabile de 6,60 m, lățime trotuare 2 x 1,75 m, lățime pod 10,10 m, lumina podului 10,66 m. În profil longitudinal podurile vor fi prevăzute

cu pantă 2% necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice. Dimensionarea podului s-a efectuat pentru debitul de calcul cu probabilitatea de depășire de Q 5% cu verificare pentru Q 1%.

Lucrări în albie: se vor executa ziduri de sprijin din gabioane pe ambele maluri pe o lungime de cca. 30 m amonte și 24,5 m aval prin gabioane dispuse în două straturi, așezate pe saltea de gabioane.

În secțiunea podului și pe toată lungimea lucrărilor de stabilizare maluri, talvegul se va acoperi cu un strat de beton (20 cm), stabilizat la capete cu traverse din beton îngropate și blocaj din anrocamente (pe o lungime de cca. 6,2 m).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Piatra spartă și balastul va fi achiziționat din surse autorizate.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În timpul construcției:

Prin demolarea podului vechi, menționate în memoriul de prezentare, se vor demola culeele din beton degradate, de demolarea sistemului rutier de pe rampe și pod, demolarea parapetului pietonal și demolarea grinzilor de rezistență vor rezulta aproximativ următoarele tipuri și cantități de deșuri:

coduri deșeu	denumire	cantitate aproximativă
cod 17 01 01	beton, cărămizi și materiale ceramice	36,20 m ³
cod 17 04 05	materiale metalice, grinzi	7 buc.
cod 17 02 01	materiale lemnoase podină din lemn	dulapuri din lemn 5,9x10,0 m
cod 17 05 04	pământ și pietre din albie	807,5 m ³

Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în cantități variabile, în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri. Deșeurile de pământ (cod deșeu 01.01.02) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

În timpul funcționării:

Deșuri stradale cod 20.03.03, alte deșuri nespecificate cu codul 05.01.19, lemn, sticlă și materiale plastice grupul 17.02., respectiv deșuri diverse se vor produce în cantități modeste.

e) poluarea și alte efecte negative;

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (săpătoare de culee, autocamioane de transport, macarale), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatării - *nu este cazul*

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albie.

3. emisii în sol: - în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : *Nu este cazul.*

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar putea fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Nu este cazul.**

g) **riscurile pentru sănătatea umană: Nu este cazul.**

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul comunei Dealu, satul Sâncrai, județul Harghita pe terenuri virane, conform Certificatului de Urbanism nr. 23/07.06.2023 emis de Consiliul Județean Harghita, folosință actuală - pod pe drumul DJ 134C.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: nu este cazul.** Lucrările care se vor executa vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor îngusta secțiunea de scurgere actuală.

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-le atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: **nu este cazul.**

ii) zonele costiere și mediul marin: **nu este cazul.**

iii) zonele montane și forestiere: **nu este cazul.**

iv) rezervații și parcuri naturale: **nu este cazul.**

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de - III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Cea mai apropiată arie naturală protejată de interes comunitar fiind situat la o distanță de cca. 10,3 km (Râul Târnavă Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători cu codul ROSCI0383).

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **nu este cazul.**

vii) zonele cu o densitate mare a populației: **nu este cazul.**

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: **nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):**

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.

b) **natura impactului: impact nesemnificativ.**

c) **natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, fiind dat distanța relativ mare față de granițe.**

d) **intensitatea și complexitatea impactului: Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus**

e) **probabilitatea impactului: Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzut în proiect, probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă**

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.**

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.**

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire*, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 OUG 57/2007, cea mai apropiată arie naturală protejată de interes comunitar fiind situată la o distanță de cca. 10,3 km (Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători cu codul ROSCI0383).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul intră sub incidența art.48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, iar conform adresei la SGA Mureș cu nr. 7667/TH/3090/501D/26.06.2023 nu este necesară elaborarea SEICA .A fost emis avizul nr. 118 din 17.08.2023 de SGA Mureș.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr.118/17.08.2023 emis de SGA Mureș
- b. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;
- c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;
- e. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului;
- f. Respectarea Ordinului MMDD nr.1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și

completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
ing. DOMOKOS László József

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: ing. BOTH Enikő	Șef Serviciu A.P.A.	18.03.2024	
Avizat: ing. SZABÓ Szilárd	Șef Serviciu C.F.M.	18.03.2024	
Întocmit: biol. SZÁNTÓ László	consilier	18.03.2024	
Întocmit: geogr. MIHÁLY István	consilier	18.03.2024	