



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

Decizia etapei de încadrare (proiect)

Nr. 9465 / 09.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA VAȚA DE JOS**, cu sediul în comuna Vața de Jos, satul Vața de Jos, Calea Crișului nr. 18, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 9465/19.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.11.2017, **că proiectul “Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Vața de Jos, județul Hunedoara”**, propus a fi realizat în comuna Vața de Jos, satele Ciungani, Vața de Sus și Căzănești, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza revizuirii deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e)
- Notificarea nr. NC 103/09.10.2017 privind începerea execuției investiției “Modernizare rețele de drumuri de interes local, comuna Vața de Jos, județul Hunedoara” emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri
- în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009.

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a. Mărimea proiectului:

Proiectul propune modernizarea cu îmbrăcăminte asfaltică a unor drumuri pietruite comunale și vicinale din cadrul comunei Vața de Jos, drumuri care se află într-o stare necorespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță și confort.

Drumurile care fac obiectul proiectului proiectului propus sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)	Teren
1	DC 173 în sat Ciungani	1500	4,0	6210	intravilan + extravilan

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

e-mail: office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro; tel. 0254215445, fax 0254212252

2	Ulița Vățișoara în sat Vața de Sus	400	3,5	1556	intravilan
3	Ulița Vățișoara în sat Căzănești	1240	3,5	4587	intravilan
4	Ulița sat Căzănești	300	3,5	1240	intravilan
5	Ulița Valea Ponor în sat Căzănești	400	4,0	1838	intravilan
6	Ulița Cerboaia în sat Căzănești	708	3,5	2656	intravilan
7	Ulița sat Ocișor în sat Ocișor	1000	3,5	3770	intravilan

Lungimea totală a tronsoanelor de drum propuse pentru modernizare este de 5548 m, iar suprafața ocupată de proiect este de 21857 mp.

Coordonatele Stereo 70 ale tronsoanelor de drum care fac obiectul proiectului propus:

Drum	x	y
DC 173 în sat Ciungani	306879,636	523852,571
	307158,730	523632,742
	307402,770	523402,532
Ulița Vățișoara în sat Vața de Sus	312902,253	521978,153
	312983,773	521445,519
Ulița Vățișoara în sat Căzănești	308099,311	519403,475
	307697,053	519453,921
	307157,696	519883,771
Ulița sat Căzănești	307699,240	519076,192
	307891,457	519316,794
Ulița Valea Ponor în sat Căzănești	307803,500	519042,865
	307537,230	518848,451
Ulița Cerboaia în sat Căzănești	308126,793	519370,970
	308299,080	519198,908
	308525,251	518951,589
Ulița sat Ocișor în sat Ocișor	312710,078	527674,374
	313219,037	527636,748
	313341,364	527932,409

Structura rutieră adoptată pentru drumurile proiectate este următoarea:

Drum	Structură rutieră propusă
DC 173 în sat Ciungani	- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
Ulița Vățișoara în sat Vața de Sus	- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20
Ulița sat Căzănești	- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă - 15 cm strat inferior de fundație din balast
Ulița Vățișoara în sat Căzănești	- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
Ulița Valea Ponor în sat Căzănești	- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20
Ulița Cerboaia în sat Căzănești	- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă - 15 cm strat inferior de fundație din balast

Ulița sat Ocișor în sat Ocișor	- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
	- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20
	- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
	- 25 cm strat inferior de fundație din balast

Pe lungimea părții carosabile se realizează acostamente, constituite dintr-un strat de balast cu grosimea de 20 cm și lățimea de 50 cm.

Protejarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale se va efectua cu beton de ciment monolit pe strat de nisip pilonat.

În zona intersecțiilor cu străzile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează.

Apele din șanțuri sau rigole se vor descărca transversal prin rigole carosabile sau podețe tubulare noi sau existente de dimensiuni corespunzătoare. Podețele neconforme se vor înlocui cu podețe tubulare noi cu diametrul de min. 600 mm. Podețele tubulare existente care au o stare bună se vor recondiționa.

Podete tubulare pentru descărcarea apelor pluviale:

Drum	Tip podeț	Diametru (mm)	Lungime (m)	Poziție kilometrică
DC 173 în sat Ciungani	Podet tubular circular din beton	600	7,5	10+937
	Podete dalate P2	-	6	10+620
		-	6	11+396
Ulița sat Ocișor în sat Ocișor	Podete tubulare circulare din beton	300	7,5	0+430
		300	7,5	0+640
	Podet tubular circular din beton	600	5	0+001

Datorită configurației traseului, s-au proiectat lucrări de consolidare a terasamentului cu ziduri de sprijin realizate din beton:

Drum	Înălțime elevație (m)	Lungime (m)	Poziție kilometrică
DC 173 în sat Ciungani	2	289	10+819 – 11+109
	2	66	11+354 – 11+420
	2	7	11+493 – 11+500
	2,5	22	10+661 – 10+715
	2,5	23	10+970 – 10+993
	2,5	15	11+0,25 – 11+040
	2,5	80	11+124 – 11+204
	1	60	11+237 – 11+297
Ulița Vățișoara în sat Căzănești	1,5	103	0+013 – 0+116
	1,5	58	0+261 – 0+319
	1,5	65	0+470 – 0+535
	1,5	23	0+541 – 0+564
	1,5	63	0+604 – 0+667
	1,5	47	0+693 – 0+740

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

e-mail: office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro; tel. 0254215445, fax 0254212252

	1,5	54	0+783 – 0+837
	1	42	0+887 – 0+919
	1	61	0+984 – 1+045
Ulița Valea Ponor în sat Căzănești	1,5	60	0+235 – 0+295
	1	60	0+295 – 0+360
	1	46	0+372 – 0+418
Ulița Cerboia în sat Căzănești	1	63	0+051 – 0+114
	1	65	0+143 – 0+209
	1	120	0+223 – 0+343
	1	21	0+400 – 0+422
	1	90	0+480 – 0+573
	1	17	0+610 – 0+627
	1	52	0+653 – 0+708

Proiectul propune amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, acordându-se o atenție specială intersecțiilor cu DJ 707 și cu DN 76 (E 79). De asemenea, se vor realiza marcaje longitudinale pentru delimitarea părții carosabile.

Organizarea de șantier:

- șantierele se vor organiza în limitele terenurilor care fac obiectul proiectului;
- pe șantier se va monta o împrejmuire provizorie;
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizărilor de șantier se va realiza în spații special amenajate, dotate cu materiale absorbante;
- se vor amenaja platforme speciale pentru stocarea temporară a materialelor de construcție și a deșeurilor generate;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă;
- motoarele utilajelor/vehiculelor se vor opri în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- repararea utilajelor și schimburile de ulei la acestea nu se vor executa pe amplasamente;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor/vehiculelor se va realiza în stații autorizate de distribuție a carburanților;
- șantierele vor fi dotate cu pichete PSI și cu toalete ecologice;
- la ieșirea din șantier se va amenaja o platformă destinată curățării roților autovehiculelor, înainte ca acestea să părăsească amplasamentul;
- după finalizarea lucrărilor de modernizare, terenurile alocate organizărilor de șantier vor fi aduse la starea inițială.

b. *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c. *Utilizarea resurselor naturale:* balast, piatră spartă

d. *Producția de deșeuri:* pe parcursul executării proiectului se generează deșeuri vegetale și pământ din săpături; deșeurile rezultate vor fi transportate pe amplasamente stabilite de Comuna Vața de Jos

e. *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare emisiile poluante și zgomotul vor proveni de la funcționarea utilajelor specifice pentru reabilitarea drumurilor

f. *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* redus, în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la vehiculele pentru aprovizionarea cu materii prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

e-mail: office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro; tel. 0254215445, fax 0254212252

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

- 2.1. *Utilizarea existentă a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 4 din 18.01.2016 emis de Primăria Comunei Vața de Jos, terenurile sunt situate în intravilan și extravilan și au folosința actuală de drumuri și ulițe comunale
- 2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* proiectul va fi executat astfel încât vegetația din vecinătate să nu fie afectată
- 2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*
 - a) zonele umede - parțial, drumurile se situează de-a lungul pâraielor Cerboia, Prăvăleni, Crișoia, Ociu și Vața
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite - parțial, drumurile parcurg zone cu fond forestier
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite - nu este cazul
 - h) ariile dens populate - nu este cazul
 - i) peisajele cu semnificație istorică, cultural sau arheologică - DC 173 asigură accesul la Biserica ortodoxă de lemn "Buna Vestire" din satul Ciungani, iar ulițele din satul Căzănești asigură accesul la Biserica ortodoxă de lemn "Pogorârea Sfântului Duh"; ambele biserici figurează pe Lista monumentelor istorice din județul Hunedoara

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate - proiectul se va executa pe o suprafață de teren de 21857 mp, situată în intravilan și în extravilan
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți provenite de la vehiculele pentru aprovizionarea materiilor prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor
- d) probabilitatea impactului - redusă
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de desfășurare a lucrărilor propuse prin proiect

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta proiectul tehnic propus și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități
2. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

e-mail: office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro; tel. 0254215445, fax 0254212252

3. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
4. Titularul de proiect/activitate va respecta condițiile impuse în Notificarea nr. NC 103/09.10.2017 emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri.
5. Titularul de proiect/activitate va delimita spațiile în care se vor executa lucrările de modernizare pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare și va evita degradarea mediului natural. De asemenea, nu se vor extrage agregate minerale din cursurile de apă din vecinătatea terenurilor care fac obiectul proiectului.
6. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
7. Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.
8. Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
9. Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
10. Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare.
11. Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Lucia Doina COSTINAȘ

ÎNTOCMIT,
Viorica TODEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

e-mail: office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro; tel. 0254215445, fax 0254212252